

Rétro sur le grand fond international 2024



Troisième volet ce jour de la rétrospective initiée sur les longues distances. Après l'examen des « tops 50 » nationaux de grand fond et de fond belge, « Coulon Futé se tourne vers le niveau international. De quoi juger les performances d'ensemble belges face à l'adversité européenne au terme d'une analyse des résultats internationaux publiés sur le site de la RFCB.

Le programme de grand fond international reprend sept journées programmant au total neuf concours, sept réservés aux vieux, deux aux yearlings. Ainsi, Pau, Agen et Dax, trois étapes de l'ouest hexagonal, le mythique Barcelone et les Marseille, Narbonne (Carcassonne) et Perpignan de l'est hexagonal offrent des luttes ailées européennes. Regard postposé sur les différentes joutes pour cause de publication tardive des résultats définitifs des deux derniers internationaux.

1. Pau

Par tradition, Pau est la première confrontation internationale opposant les six pays européens que sont l'Allemagne (D), l'Angleterre (GB), la Belgique (B), la France (F), le Grand-Duché de Luxembourg (L) et les Pays-Bas (N). Au lendemain du 17 juin, la « *Colombe Joyeuse* », l'organisateur belge désigné, arbora un sourire compréhensible à la prise de connaissance du contingent participatif s'élevant à 13.199 vieux (12.631 en 2023) à savoir 4.310 N, 3.569 F, 3.368 B, 1.182 D, 677 GB et 93 L. En effet, l'Allemagne, l'Angleterre, la Belgique, le Grand-Duché de Luxembourg et les Pays-Bas enregistrèrent des hausses participatives, la France par contre subit une régression de près de 10 %. Le sourire de la première heure s'estompa au fur et à mesure des trois remises au lendemain décrétées provoquant des réactions sur les réseaux sociaux et imposant concrètement une semaine de séjour quasi complet au panier aux participants finalement lâchés, par vent de secteur nord-est, le 24 juin, jour des mises en loges de la deuxième épreuve internationale. Les Pays-Bas (1046.4695 m/minute) décrochèrent la plus haute marche du premier podium international, la Belgique la deuxième (1036.4862 m/minute) et la France la troisième (1007.7263 m/minute). Le premier pigeon allemand fut classé 39^{ème} (947.7011 m/minute), le premier anglais 1.170^{ème} (2-11.13.22), le premier grand-ducal 2.060^{ème} (2-10.10.03). Le « *top 100* » international dénombra 59 pigeons français, 30 bataves, 10 belges et 1 allemand. Une première victoire hollandaise et la suprématie de la France lors de l'épreuve inaugurale furent à épingle. 836 pigeons (25 % des 3.300 prix par 4) tinrent une vitesse moyenne supérieure aux 800 m/minute.

2. Agen

Deuxième étape de l'itinéraire 2024, Agen, organisé par l'« *Union Brabançonne* », permit aux yearlings de découvrir le volet international pour la première fois de leur carrière. Au terme des décomptes participatifs, il fut officiellement annoncé 31.252 pigeons (29.688 en 2023) à savoir 13.831 B, 10.802 N, 5.140 F, 931 D & 548 GB. Ils furent répartis en 15.617 vieux et 15.635

yearlings lâchés à la date prévue, le 28 juin, sans subir la moindre contrainte météorologique. Le soupir poussé après l'ouverture des paniers s'estompa suite à la découverte de cinq paniers oubliés dans le camion du département du Limbourg hollandais. Quelques pigeons morts y furent découverts morts...

Dans l'épreuve réservée aux vieux, les Pays-Bas montèrent sur les première (1149.7345 m/minute) et troisième (1119.6742 m/minute) marches du podium, la Belgique sur la deuxième (1129.5818 m/minute). La France classa son premier participant à la 13^{ème} place (1095.1255 m/minute), l'Allemagne à la 23^{ème} (1088.4277 m/minute) et l'Angleterre à la 1.292^{ème} (950.7286 m/minute). Le « top 100 » international recensa 47 pigeons belges, 34 néerlandais, 18 français et 1 allemand.

Dans l'épreuve réservée aux yearlings, le podium complet fut belge (1137.9271 m/minute – 1113.9646 m/minute & 1108.9880 m/minute). Les Pays-Bas se classèrent 4^{ème} (1104.8682 m/minute), l'Allemagne 12^{ème} (1090.4130 m/minute), la France 18^{ème} (1082.1340 m/minute), le Grand-Duché de Luxembourg qui n'organisa pas de doublage national 593^{ème} (945.4192 m/minute) et l'Angleterre 1.420^{ème} (847.7535 m/minute). Le « top 100 » international se composa de 56 pigeons belges, 28 bataves, 14 français et 2 allemands. 3.756 vieux (96 % des 3.905 prix par 4) et 2.160 yearlings (55 % des 3.909 prix par 4) tinrent une vitesse moyenne supérieure aux 800 m/minute. Au terme de l'épreuve tomba, dans l'escarcelle des Pays-Bas, une seconde victoire (vieux). De son côté, la Belgique enregistra, outre une mainmise sur la tête de l'épreuve dans chaque catégorie, une première victoire internationale et le premier podium complet de la saison 2024.

3. Barcelone

Barcelone, étape internationale disputée hors France, fit entrer en action l'« Entente Belge » chargée d'organiser trois des sept rendez-vous internationaux de la campagne. Cette étape espagnole de la Catalogne est, chaque saison, un mythe de par son kilométrage de vol, le franchissement des Pyrénées, les actes d'abnégation imposés aux pigeons. Elle suscita cependant des réactions concernant la neutralisation qui avantage tout vol réalisé après l'heure du coucher de soleil ou avant celle de son lever. Cette neutralisation assoit généralement la suprématie sportive des Pays-Bas volant de longs points. L'« Entente Belge », organisatrice de l'étape ibérique depuis 2021, convoya 17.107 pigeons (16.569 en 2023) réunis par les six pays européens à savoir 6.310 B, 5.326 N, 3.694F, 1.400 F, 344 GB et 33 L. La hausse se justifia par les progressions enregistrées en Allemagne, en Angleterre, au Grand-Duché de Luxembourg et aux Pays-Bas. Ces progressions compensèrent largement les reculs par contre enregistrés en Belgique et en France. Les conditions météorologiques permirent de libérer les « athlètes ailés » le 5 juillet prévu à 8h45 (heure proche de celle d'un lâcher retardé). Un communiqué de la FCF fit prendre connaissance de la suspicion prononcée à l'égard d'un convoyeur français et du lancement d'une enquête délibérément transparente. Dans le « top 100 » enlevé rapidement, les Pays-Bas s'octroyèrent les 22 premières places. Les trois premiers classés, provenant de la même colonie, volèrent respectivement à 1321.1699 m/minute, 1317.3451 m/minute & 1300.1426 m/minute. La performance batave conforta de nouveau l'impact de la neutralisation. Le premier pigeon belge fut classé 23^{ème} (1218.3878 m/minute), le premier allemand 24^{ème} (1217.9440 m/minute), le premier français 28^{ème} (1207.2083 m/minute). Dans le « top 100 », les Pays-Bas furent cités à 74 reprises, la France à 13, la Belgique à 12 et l'Allemagne à 1. Fait anecdotique, le vainqueur international hollandais ne fut pas le lauréat dans son pays pour cause d'interprétations différentes de la notion de neutralisation... Les 4.277 prix par quatre à distribuer le furent à une vitesse supérieure à 862 m (100 %). Les Pays-Bas marquèrent de leur empreinte l'épreuve qui leur permit de savourer leur troisième victoire internationale consécutive dans les vieux et leur premier podium complet.

4. Dax

Une semaine après Barcelone, l'« *Entente Belge* » fut de nouveau présente sur le front organisationnel. Elle proposa Dax (Saint-Vincent-de-Tyrosse fut envisagé à une certaine époque), une étape landaise. Elle composa avec deux remises au lendemain consécutives. Les six pays européens convoyèrent 8.610 acteurs à savoir 3.050 F, 2.575 B, 2.121 N, 672 D, 154 GB et 38 L. Un millier de participants fit défaut par rapport à 2023. Ce recul fut expliqué par les régressions recensées en Angleterre, en Belgique, en France et aux Pays-Bas. Les progressions en Allemagne et au Grand-Duché de Luxembourg ne les compensèrent pas. Les Pays-Bas décrochèrent la victoire (1138.9447 m/minute), la France la deuxième place (1131.8593 m/minute), la Belgique la troisième (1125.6463 m/minute). Aucune trace des trois autres pays européens dans le « *top 100* » reprenant 47 colonies françaises, 41 belges et 12 néerlandaises. Le premier pigeon allemand fut classé 103^{ème} (996.6499 m/minute), le premier luxembourgeois 992^{ème} (852.2039 m/minute) et le premier anglais 1.850^{ème} (1-22.00.45). 1.737 pigeons au total (81 % des 2.153 prix par quatre à distribuer) le furent à plus de 800 m/minute. Les Pays-Bas savourèrent leur quatrième victoire consécutive à vieux en autant d'épreuves. La France et la Belgique exercèrent une hégémonie sur l'épreuve. A cette occasion, la Belgique compta sa 6^{ème} place sur un podium, la France sa deuxième.

5. Marseille

Etape phare de la ligne du Rhône, Marseille, tant attendue par les régions belges non captivées par l'ouest hexagonal, fut préservée de toute contrainte interdisant le lâcher international à la date prévue. Ainsi, le vendredi 19 juillet, dès 6h45, les 8.557 pigeons à savoir 2.855 N, 2.566 F, 2.082 B, 987 D et 67 L prirent leur envol de la cité portuaire surplombée de la basilique de Notre-Dame de la Garde. Ils furent convoyés par la « *Colombe Joyeuse* », Aucun sujet anglais ne fut de la partie. Par rapport à 2023, et ce à titre indicatif, un peu plus de 1.300 participants manqua à l'appel phocéen. La France eut le privilège de monter sur la plus haute marche du podium (1022.2942 m/minute), l'Allemagne sur la deuxième (1022.0907 m/minute) et la France de nouveau sur la troisième (1011.5477 m/minute). Les Pays-Bas se classèrent 5^{ème} (986.2944 m/minute), la Belgique 7^{ème} (972.7263 m), le Grand-Duché de Luxembourg 20^{ème} (901.5935 m/minute). Dans le « *top 100* » international, les Pays-Bas décrochèrent 48 citations, la Belgique 21, la France 16, l'Allemagne 13 et le Grand-Duché de Luxembourg 2. Au total 67 pigeons (3 % des 2.140 prix par quatre à distribuer) le furent à plus de 800 m/minute. La France décrocha sa première victoire internationale de la saison et son quatrième podium au total. L'Allemagne savoura sa première montée sur un podium. Les Pays-Bas dominèrent une nouvelle fois.

6. Narbonne (Carcassonne)

Avant-dernier rendez-vous international, Carcassonne (substitut de Narbonne), eut, à l'instar d'Agen, la particularité d'offrir aux yearlings soit de découvrir le grand fond, soit de renouveler leur première expérience. *Cureghem Centre* convoya 23.337 pigeons à savoir 10.536 B, 6.778 F, 4.673 N, 1.254 D et 136 L répartis en 12.453 vieux et 10.924 yearlings. Ce qui s'apparenta à une régression de 8 % par rapport à 2023. L'Angleterre s'abstint à cette date pour la seconde fois de la saison. Un fort temps venteux imposa entre autres deux remises successives avant de

permettre le lâcher le 28 juillet à 9h45, soit à une heure qualifiable de lâcher retardé. Carcassonne fut fidèle au passé parfois difficile de Narbonne. Il fut des plus sélectifs.

Dans les vieux, les Pays-Bas (1090.3614 m/minute), la France (970.9875 m/minute) et la Belgique (962.5056) décrochèrent respectivement la 1^{ère}, 2^{ème} et 3^{ème} place du podium. L'Allemagne classa son premier engagé à la 4^{ème} place (957.4911 m/minute), le Grand-Duché de Luxembourg à la 698^{ème} (2-11.13.14). In fine, le « top 100 » reprit 47 pigeons belges, 32 hollandais, 20 français et 1 allemand. Au total 480 (15 %) des 3.114 prix par quatre à distribuer le furent à une vitesse supérieure à 800 m/minute.

Dans les yearlings, les Pays-Bas l'emportèrent (1027.4543 m/minute) devant la Belgique qui monta sur les deux autres marches du podium (983.2109 m/minute & 978.1532 m/minute). Le premier pigeon français fut classé 21^{ème} (886.6880 m/minute), le premier allemand 90^{ème} (2-07.30.41), le premier grand-ducal 607^{ème} (2-12.07.08). Dans le « top 100 », la Belgique fut citée 61 fois, les Pays-Bas 26 fois, la France 12 fois et l'Allemagne 1 fois. Dans les vieux, 480 (15 %) des 3.114 prix à distribuer par quatre le furent à une vitesse supérieure à 800 m/minute, dans les yearlings 256 (9 %) des 2.731. Au terme de Carcassonne, les Pays-Bas comptèrent six victoires internationales, la Belgique 9 citations sur le podium, la France 5. Dans le top de chaque catégorie de l'étape du Languedoc, la Belgique forgea à son avantage un très net avantage.

8. Perpignan

Dernière épreuve reprise au programme, Perpignan organisé par l'« Entente Belge » n'infléchit pas la tendance à la régression de la participation enregistrée dans la seconde moitié de la saison et ne permit pas de terminer sur une note davantage positive. Pour ne pas être en reste avec Pau, l'étape sur les Pyrénées orientales connu, elle aussi, trois remises au lendemain et une forte tramontane. 14.170 pigeons à savoir 4.850 B, 4.360 N, 4.041 F, 686 D, 210 GB et 23 L furent convoyés à Tuchan, lieu de lâcher en 2024. Près de 1900 participants par rapport à 2023 manquèrent à l'appel. La Belgique signa sa seconde victoire internationale 2024 (1151.4488 m/minute), la première, pour rappel, fut conquise dans les yearlings sur Agen. Les Pays-Bas s'attribuèrent la deuxième place (1141.6566 m/minute) empêchant la Belgique de réaliser un doublé (1138.6546 m/minute). La France se classa 11^{ème} (1120.3714 m/minute), l'Allemagne 246^{ème} (996.4741 m/minute), l'Angleterre 1.576^{ème} (2-10.20.01) et le Grand-Duché de Luxembourg 2.956^{ème} (2-08.34.00). Le « top 100 » reprit 50 pigeons belges, 28 français et 22 néerlandais. 1.923 prix des 3.543 à distribuer par quatre (54 %) le furent avec une vitesse supérieure à 800 m/minute.

Trois outils. Il est correct de penser que la rétrospective est parcellaire car elle ne porte que sur des « tops 100 ». Il est par contre judicieux de se dire que le simple fait de classer un pigeon dans un « top 100 » international représente une performance ne pouvant que flatter l'ego de tout colombophile. La recherche de la quintessence de chaque vol international prévaut dans ce dossier car elle contribue à percevoir des premières certitudes. « Coulon Futé » résume les données développées dans trois tableaux pour donner du temps à la réflexion sans interférer dans la démarche entreprise par tout lecteur, *Tableau I* : enseignements apportés par les internationaux 2024. *Tableau II* : décompte par pays des places décrochées sur les podiums internationaux 2024. *Tableau III* : classement des pays en fonction de la répartition des citations dans les « tops 100 » internationaux 2024.



Tableau 1

Date	Concours	Org.	Cat.	Contingent.	Podiums internationaux			Citations des pays dans les "tops 100"					
					1 ^{er} international	2 ^{ème} international	3 ^{ème} international	Allemagne	Angleterre	Belgique	France	Grd.-Duché Luxembourg	Pays-Bas
24/06	Pau	CJ	V	13.199	Pays-Bas 1046.46 m/min.	Belgique 1036.48 m/min.	France 1007.72 m/min.	1		10	59		30
28/06	Agen	UB	V	15.617	Pays-Bas 1149.73 m/min.	Belgique 1129.58 m/min.	Pays-Bas 1119.67 m/min.	1		47	18		34
			Y	15.635	Belgique 1137.92 m/min.	Belgique 1113.96 m/min.	Belgique 1108.98m/min.	2		56	14		28
05/07	Barcelone	EB	V	17.107	Pays-Bas 1321.16 m/min.	Pays-Bas 1317.34 m/min.	Pays-Bas 1300.14 m/min.	1		12	13		74
14/07	Dax	EB	V	8.610	Pays-Bas 1138.94 m/min.	France 1131.85 m/min.	Belgique 1125.64 m/min.			41	47		12
19/07	Marseille	CJ	V	8.557	France 1022.29 m/min.	Allemagne 1022.09 m/min.	France 1011.54.m/min.	13		21	16	2	48
28/07	Narbonne Carcassonne	CC	V	12.453	Pays-Bas 1090.36 m/min.	France 970.98 m/min.	Belgique 962.50 m/min.	1		47	20		32
			Y	10.924	Pays-Bas 1027.45 m/min.	Belgique 983.21 m/min.	Belgique 978.15 m/min.	1		61	12		26
07/08	Perpignan	EB	V	14.170	Belgique 1151.44 m/min.	Pays-Bas 1141.65 m/min.	Belgique 1138.65 m/min.			50	28		22
Total			V	89.713				17		228	201	2	252
			Y	26.559				3		117	26		54
Total général				116.272				20		345	227	2	306

Tableau II

Décompte par pays des places sur les podiums nationaux 2024		
<i>Pays</i>	<i>Total</i>	<i>Catégories et étapes</i>
Belgique	11 (6 V – 5 Y)	V - 1^{ère} place : 1 Perpignan. V - 2^{ème} place : 2 Pau, Agen. V - 3^{ème} place : 3 Dax, Narbonne, Perpignan. Y - 1^{ère} place : 1 Agen. Y - 2^{ème} place : 2 Agen, Narbonne. Y - 3^{ème} place : 2 Agen, Narbonne.
Pays-Bas	10 (9 V – 1 Y)	V - 1^{ère} place : 5 Pau, Agen, Barcelone, Dax, Narbonne. V - 2^{ème} place : 2 Barcelone, Perpignan. V - 3^{ème} place : 2 Agen, Barcelone. Y - 1^{ère} place : 1 Narbonne.
France	5 (5 V)	V - 1^{ère} place : 1 Marseille. V - 3^{ème} place : 2 Dax, Narbonne. V - 3^{ème} place : 2 Pau, Marseille.
Allemagne	1 (1 V)	V - 2^{ème} place : 1 Marseille.



Tableau III



Classements des pays en fonction de la répartition des citations dans les « tops 100 » internationaux 2024						
<i>Pays</i>	<i>Vieux</i>	<i>Place</i>	<i>Yearlings</i>	<i>Place</i>	<i>Total</i>	<i>Place</i>
Angleterre	-	-	-	-	-	-
Allemagne	1	4	-	-	1	4
Belgique	6	2	5	1	11	1
France	5	3	-	-	5	3
Gd-Duché de Luxembourg	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	9	1	1	2	10	2

→ → → A suivre : Rétro grand demi-fond national 2024.