

Rétro sur le grand fond national 2024



Au terme de toute compétition, il est judicieux d'en retirer les temps forts, de s'attarder sur les éventuelles difficultés ou problèmes rencontrés. Ce jour, « Coulon Futé » se penche sur le grand fond national 2024 en posant son regard sur les « tops 50 » des résultats publiés par la RFCB.



Depuis des années, le programme de grand fond propose sept journées de compétition programmant au total neuf concours. Sept sont réservés aux vieux (un par journée), deux aux yearlings en début et fin de saison. A l'instar des itinéraires des exercices précédents, celui de 2024 proposait, dans sa première partie, Pau, Agen et Dax, trois étapes de l'ouest hexagonal, entretemps le mythique Barcelone et son franchissement des Pyrénées et, dans une seconde, Marseille, Narbonne (Carcassonne) et Perpignan (Tuchan) situé dans l'est hexagonal français. L'exercice 2024 a arboré deux visages classiques dictés par Dame Nature. D'une part, celui d'épreuves non contrariées par les conditions météorologiques et, d'autre part, celui de concours nécessitant une voire plusieurs remises aux lendemains consécutifs. Les « tops 50 », sources de référence, sont ceux publiés sur le site de la RFCB.

1. PAU

Pau, le premier international de grand fond, fut organisé par la « *Colombe Joyeuse* » qui, pour le doublage national belge, recensa 3.348 vieux, un contingent en progression par rapport à 2023. Trois remises consécutives au lendemain suscitérent quelques craintes suite à la contrainte d'au séjour forcé d'une semaine au panier. Le 24 juin, jour du lâcher, un vent de secteur nord-est accompagnait les premiers battements d'ailes. 220 des 842 prix par quatre (26 % du résultat) ont été enlevés à plus de 800 m/min.

Premier podium national : Anvers est monté sur la plus haute marche (Lierre – 1036.4862 m/min, 2^{ème} inter.), la Flandre occidentale sur la deuxième (Sainte-Croix - 973.2092 m/min, 15^{ème} inter.) et le Limbourg sur la troisième (Wellen – 917.9252 m/min, 57^{ème} inter.).

Le « top 50 » national reprend 39 communes réparties dans 6 provinces.

Flandre occidentale est reprise 19 fois (Bovekerke 1, Damme 1, Deurle 1, Harelbeke 1, Izegem 1, Kortemark 1, Langemark 1, Oostrozebeke 2, Ruddervoorde 1, Sainte-Croix 2, Saint-Genois 1, Tiegem 1, Waregem 2, Zarren 1, Zedelgem 2).

Flandre orientale 16 fois (Aalter 1, Bassevelde 1, Deurle 1, Eeklo 1, Haaltert1, Landegem 1, Meigem 4, Melden 1, Nukerke 1, Oordegem 1, Overmeire 1, Schendelbeke 1, Zulte 1).

Anvers 7 fois (Balen 1, Braaschaat 2, Lierre 1, Massenhoven 1, Ranst 2).

Brabant flamand 4 fois (Borchtlombeek 1, Herent 1, Wolvertem 2).

Hainaut 3 fois (Herquegies 1, Russeignies 1, Saint-Léger, 1).

Limbourg 1 fois (Wellen).

2. AGEN

Deuxième étape reprise à l'itinéraire international 2024, Agen, organisé par l'« *Union Brabançonne* », a offert, aux yearlings belges, un premier contact avec les longues distances. Les bureaux nationaux convoyèrent 6.435 vieux et 7.396 yearlings majoritaires. Au terme de l'ouverture des paniers le 28 juin prévu, la découverte de cinq paniers oubliés dans le camion du département du Limbourg hollandais contenant quelques pigeons morts jeta un froid. Dans les vieux, 1.295 des 1.609 prix par quatre (80 % du résultat) furent classés à plus de 800 m/minute. Dans les yearlings, 855 des 1.849 prix par quatre (46 % du résultat) à la même vitesse précitée.

• Vieux

Deuxième podium national : le Hainaut s'octroya la plus haute marche du podium (Leers-Nord – 1129.58 m/min, 2^{ème} inter.). La Flandre occidentale la deuxième (Zwevezele – 1107.24 m/min, 6^{ème} inter.). Le Brabant flamand la troisième (Grand-Bigard – 1103.90 m/min, 8^{ème} inter.).

Le « top 50 » national reprend 40 communes réparties dans 8 provinces.

Flandre orientale reprise 14 fois (Aalter 1, Elst 2, Etikhove 1, Knesselare 4, Nukerke 1, Mater 2, Ouwegem 1, Renaix 1, Wetteren 1).

Flandre occidentale 11 fois (Beernem 2, Bovekerke 1, Dadizele 1, Roulers 2, Sainte-Croix 2, Sint-Eloois-Winkel 1, Wevelgem 1, Zwevezele 1).

Hainaut 8 fois (Bury 1, Dottignies 1, Erquelinnes 1, Hérinnes-lez-Pecq 1, Herquegies 1, Leers-Nord 1, Leuze-en-Hainaut, 1, Néchin 1).

Anvers 6 fois (Arendonk 1, Braaschaat 1, Putte 1, Stabroek 1, Westerlo 2).

Limbourg 5 fois (Bocholt 1, Hasselt 1, Maaseik 1, Neeroeteren 2).

Brabant flamand 4 fois (Asse 1, Grand-Bigard 1, Liedekerke 1, Nieuwenrode 1).

Liège 1 fois (Saint-Rémy).

Namur 1 fois (Sommière).

• Yearlings

Troisième podium national : les trois lauréats belges remportèrent le podium international. La Flandre orientale se classa à la première place (Gand – 1137.92 m/min, 1^{er} inter.), le Brabant wallon à la deuxième (Bossut-Gottechain – 1113.96 m/min, 2^{ème} inter.). Anvers à la troisième (Braaschaat – 1108.98 m/min, 3^{ème} inter.).

Le « top 50 » national reprend 42 communes réparties dans 7 provinces.

Flandre orientale reprise 14 fois (Boucle-Saint-Denis 1, Deurle 1, Evergem 1, Hofstade 1, Gand 1, Hautem-Saint-Liévin 1, Knesselare 1, Nederbrakel 2, Olsene 1, Schellebelle 1, Schendelbeke 1, Tamise 1, Wichelen 1).

Anvers 13 fois (Berlaar 1, Brasschaat 2, Deurne 1, Hoevenen 1, Kapellen 1, Meer 1, Mol 2, Ranst 3, Wommelgem 1).

Flandre occidentale 10 fois (Beveren (Leie) 1, Heestert 1, Gits 1, Leffinge 1, Oostkamp 1

Rumbeke 1, Zillebeke 1, Zwevegem 1, Zwevezele 2).

Brabant wallon 5 fois (Bossut-Gottechain 1, Clabecq 1, Sart-Dames-Avelines 3).

Brabant flamand 5 fois (Hoegaarden 1, Kapelle-op-den-Bos 1, Pamel 1, Sint-Lambrechts 1, Wijgmaal 1).

Hainaut 2 fois (Roux 1, Wadelincourt 1).

Limbourg 1 fois (Neeroeteren).

3. BARCELONE

Epreuve à la fois mythique et de référence pour maintes raisons, Barcelone, l'étape placée depuis 2021 sous la houlette de l'« *Entente Belge* », a la particularité exclusive de faire découvrir aux compétiteurs un pays autre que la France. Cette épreuve espagnole de Catalogne, défraie les imaginations par le kilométrage de vol le plus long de la saison assorti du franchissement des Pyrénées. Mais encore par les affres de la neutralisation déterminant la durée de tout jour de vol et impliquant bien souvent des réserves sur les plus longs vols. Le vainqueur international hollandais, non vainqueur dans ses propres airs, renforça le trouble. Fait non anecdotique, un communiqué de la FCF fit prendre connaissance de la suspicion prononcée à l'égard d'un convoyeur français et du lancement d'une enquête délibérément transparente. La Belgique recensa 6.310 vieux lâchés le 5 juillet prévu, constituant un contingent en régression par rapport à 2023, une régression qui toutefois n'impacta pas négativement la participation internationale. L'épreuve catalane fut rondement menée comme l'attesta la distribution des 1.578 prix par quatre (100 % du résultat) à plus de 800 m/minute.

Quatrième podium national : le Limbourg décrocha la plus haute marche (Schalkhoven – 1218.38 m/min, 23^{ème} inter.), Anvers la deuxième (Ranst – 1205.51 m/min, 29^{ème} inter.), le Brabant flamand la troisième (Wijgmaal – 1205.20 m/min, 31^{ème} inter.).

Le « top 50 » national reprend 38 communes réparties dans 7 provinces.

Anvers repris 19 fois (Balen 2, Braaschaat 2, Emblem 1, Essen 1, Geel 2, Halle (Kempen) 1, Hoevenen 1, Kapellen 1, Meer 1, Mol 2, Ranst 3, Rijkevorsel 1, Stabroek 1).

Flandre orientale 9 fois (Beveren-Waas 2, Deurle 1, Eelko 1, Hemelveerdegem 1, Melden 2, Melsele 1, Schellebelle 1).

Brabant flamand 7 fois (Boutersem 1, Dworp 1, Kortenaeken 1, Kumtich 1, Pamel 2, Wijgmaal 1).

Limbourg 7 fois (As 1, Kerckom-lez-Saint-Trond 1, Maaseik 1, Peer 1, Schalkhoven 1, Wellen 1, Zepperen 1).

Hainaut 5 fois (Dottignies 1, Forest 1, Havré 1, Quiévrain 1, Russeignes 1).

Flandre occidentale 2 fois (Beveren (Leie) 1, Geluwe 1).

Brabant wallon : 1 fois (Rixensart).

4. DAX

Dernière épreuve internationale de l'ouest hexagonal, Dax, programmé par l'« *Entente Belge* », confirma la régression belge de Barcelone, une régression qui se propagea par ailleurs au niveau international. Après deux remises au lendemain consécutives, les 2.575 pigeons belges engagés furent lâchés le jour de la fête nationale française. Le déroulement de l'épreuve landaise fut moins rapide que celui de Barcelone car « *seulement* » 500 des 644 prix par quatre (78 % du résultat) furent classés à plus de 800 m/minute.

Cinquième podium national : la Flandre orientale se réserva les deux premières marches du podium (Deurle, 1125.64 m/min, 3^{ème} inter. – Bassevelde, 1117.81 m/min, 4^{ème} inter.), le Hainaut la troisième (Herquegies – 1117.41 m/min, 5^{ème} inter.).

Le « top 50 » national reprend 42 communes réparties dans 5 provinces.

Flandre occidentale reprise 19 fois (Avelgem 1, Dixmude 1, Gits 1, Heule 1, Hooglede 1, Kortemark 3, Langemark 1, Oostnieuwkerke 1, Passendale 2, Rumbeke 1, Sainte-Croix 1, Tiegem 2, Waregem 1, Zerkegem 1, Zwevesele 1).

Flandre orientale 15 fois (Aalter 1, Bassevelde 1, Deurle 1, Elene 2, Haaltert 1, Kruishoutem 2, Melden 2, Munkzwalm 1, Renaix 1, Ruien 1, Zele 1, Zulte 1).

Hainaut 8 fois (Anvaing 1, Herquegies 2, Leers-Nord 1, Moustier 1, Tournai 1, Velaines 1, Warneton 1).

Brabant flamand 6 fois (Dilbeek 1, Herent 1, Hever 1, Huizingen 1, Roosdaal 1, Strombeek 1).

Anvers 2 fois (Koningshooikt 1, Ranst 1).

5. MARSEILLE

Étape attendue par certaines colonies car, pour la première fois de la saison, elle bouscule la ligne de vol fréquentée pendant les mois de juin et de début juillet, Marseille, épreuve organisée par la « *Colombe Joyeuse* », ne subit aucun contretemps météorologique. Cette étape phocéenne déboucha, elle aussi, sur une participation moins soutenue que lors de l'exercice précédent. Les 2.082 pigeons belges recensés furent libérés le 19 juillet. Le déroulement s'avéra laborieux. Seuls 14 des 521 prix à distribuer par quatre (3 % du résultat) furent distribués à plus de 800 m/minute. Fait unique de la saison, les dix provinces belges furent représentées dans le « top 50 » national.

Sixième podium national : le Brabant flamand décrocha la plus haute marche du podium (Londerzeel – 972.7 m/min, 7^{ème} inter.), la Flandre occidentale la deuxième (Harelbeke – 954.7398 m/min, 10^{ème} inter.), le Brabant wallon la troisième (Sart-Dames-Avelines – 954.54 m/min, 11^{ème} inter.).

Le « top 50 » national reprend 41 communes réparties dans 10 provinces.

Hainaut repris 12 fois (Anvaing 1, Dottignies 1, Froidmont 2, Harveng 2, Herquegies 1, Merbes-le-Château 1, Piéton 1, Seneffe 1, Strépy-Bracquegnies 1, Viesville 1).

Brabant flamand 7 fois (Huizingen 1, Kozen 1, Londerzeel 1, Pamel 2, Wijgmaal 1, Wolvertem 1).

Flandre orientale 7 fois (Beveren-Waas 1, Hamme 1, Lokeren 1, Meigem 1, Schendelbeke 2, Wetteren 1).

Limbourg 7 fois (Eisden 2, Kozen 1, Linkhout 1, Maaseik 1, Neeroeteren 1, Zutendaal 1).

Flandre occidentale 5 fois (Deerlijk 1, Gits 1, Harelbeke 1, Tiegem 2).

Anvers 4 fois (Emblem 1, Ranst 3).

Namur 3 fois (Mariembourg 1, Pesche 2).

Brabant wallon 2 fois (Orp-Jauche 1, Sart-Dames-Avelines 1).

Luxembourg 2 fois (Houffalize 1, Sainte-Ode 1).

Liège 1 fois (Soumagne).

6. CARCASSONE (NARBONNE)

Cureghem-Centre, l'organisateur de l'avant-dernière confrontation internationale, fut contraint, lui aussi, à se résigner à enregistrer des régressions belge et internationale par rapport à l'exercice précédent. Sujette lors d'antérieures éditions éprouvantes voire cauchemardesques à la limite, l'épreuve du Languedoc fut contrariée par les conditions météorologiques. Une forte tramontane nécessita à deux reprises une remise au lendemain. Ce n'est que le 28 juillet, à une heure avancée de la matinée, que les 4.963 vieux et 5.333 yearlings belges furent lâchés. A cette occasion, les yearlings disputèrent leur plausible seconde confrontation sur les longues distances. Le résultat des vieux reprit 230 des 1.246 prix par quatre (18 % du résultat) classés à une vitesse d'au moins 800 m/minute. Celui des yearlings 170 des 1.389 prix par quatre (12 % du résultat) à la vitesse précitée.

• Vieux

Septième podium national : la Flandre orientale grimpa sur la plus haute marche du podium (Deurle – 962.5056 m/min ? inter.). Anvers sur la deuxième (Stabroek – 937.4063 m/min ? inter.). La Flandre orientale sur la troisième également (Nederbrakel – 928.1465 m/min ? inter.).

Le « top 50 » national reprend 43 communes réparties dans 8 provinces:

Flandre orientale reprise 20 fois (Aalter 1, Beveren-Waas 2, Deurle 3, Eeklo 1, Kalken 1, Kluisbergen 1, Knesselare 1, Maarkedal 2, Meigem 1, Melden 1, Meldert 1, Melsele 1, Nederbrakel 1, Overmeire 1, Schoonaarde 1, Stekene 1).

Flandre occidentale 11 fois (Desselgem 1, Gits 1, Harelbeke 1, Ingooigem 1, Kortenaeken 1, Knokke-Heist 1, Oostkamp 1, Rumbeke 1, Vlamertinge 1, Zwevezele 2).

Anvers 6 fois (Beerse 3, Emblem 1, Stabroek 1, Westerlo 1).

Hainaut 6 fois (Esplechin 1, Herquegies 1, Mainvault 1, Obaix 1, Rongy 1, Saint-Sauveur 1).

Brabant flamand 3 fois (Binkom 1, Herent 1, Pamel 1).

Limbourg 2 fois (Paal 1, Zelem 1).

Brabant wallon 1 fois (Nivelles).

Namur 1 fois (Pesche).

• Yearlings

Huitième podium national : la Flandre occidentale décrocha la première place (Zwevezele – 983.2109 m/min, ? inter.). Le Brabant flamand les deuxième et troisième (Pamel, 975.1532 m/min ? inter. – Pamel encore, 944.2674 m/min ? inter.).

Le « top 50 » national reprend 34 communes réparties dans 7 provinces.

Flandre occidentale reprise 15 fois (Desselgem 4, Gits 1, Harelbeke 2, Kortemark 1, Oostkamp 1, Oostrozebeke 1, Ruddervoort 1, Ruiselede 1, Rumbeke 1, Waregem 1, Zwevegem 1).

Anvers 11 fois (Berlaar 1, Braaschaat 6, Broechem 1, Hoevenen 2, Kapellen 1).

Flandre orientale 10 fois (Beveren-Waas 1, Gand 1, Huise 1, Maarkedal 1, Meigem 2, Schendelbeke 1, Zelzate 1, Zingem 1, Zulte 1).

Brabant flamand 8 fois (Gooik 1, Huizingen 2, Pamel 4, Zaventem 1).

Hainaut 3 fois (Forest 1, La Louvière 1, Ollignies 1).

Brabant wallon 2 fois (Sart-Dames-Avenines).

Limbours 1 fois (Bocholt).

5. Perpignan

Depuis des années, Pau et Perpignan sont les classiques épreuves de début et de fin de programme international. Les deux épreuves ont certes la particularité de commencer par la même lettre, mais encore furent, en 2024, confrontées à trois remises consécutives au lendemain. Si Pau amena, en juin, de l'espoir suite à une participation plus soutenue qu'à l'accoutumée, Perpignan confirma, deux mois plus tard, la régression des contingent des trois joutes internationales précédentes. L'« *Entente Belge* » convoya 4.850 pigeons belges. Sur les 1.213 prix par quatre à distribuer, 676 (56 % du résultat) le furent à une vitesse supérieure à 800 m/minute.

Neuvième podium national : la Flandre orientale termina en force sa saison en décrochant le podium complet (Maarkedal, 1151.44 m/min ? inter. – Nederbrakel, 1138.65 m/min ? inter. – Deurle, 1131.12 m/min ? inter.).

Le « top 50 » national reprend 34 communes réparties dans 6 provinces.

Flandre orientale reprise 25 fois (Aalter 1, Deurle 4, Drongen 1, Gijsegem 1, Huise 1, Knesselare 3, Kruishoutem 1, Landegem 1, Maarkedal 2, Melden 5, Nederbrakel 1 Schellebelle 1, Vlierzele 1, Wetteren 1, Zele 1).

Hainaut 10 fois (Frasnes-lez-Buissenal 1, Hacquegnies 1, Harveng 1, Herquegies 4, Horrues 1, Russeignies 2).

Anvers 6 fois (Berlaar 2, Geel 1, Lille 1, Sint-Antonius 1, Westerlo 1).

Brabant flamand 5 fois (Gooik 1, Meise 1, Pamel 2, Wijgmaal 1).

Flandre occidentale 2 fois (Heestert 1, Zedelgem 1).

Liège 2 fois (Ampsain 1, Ouffet 1).

Et maintenant ?



Certains peuvent considérer la présente rétrospective comme parcellaire car elle ne porte que sur des « *tops 50* ». Il est correct de le penser, de le dire. Toutefois « *Coulon Futé* » est réduit à utiliser une feuille et un crayon car il ne dispose pas des données informatiques assurant un traitement plus étoffé. Mais il est par contre judicieux de se dire que le simple fait de classer un pigeon dans un « *top 50* » national représente une performance flattant l'ego de tout colombophile. La quintessence recherchée de chaque vol national prévaut car elle contribue à percevoir des certitudes.

Trois outils à disposition. Donner du temps à la réflexion pour la privilégier s'impose. Pour atteindre cet objectif tout en n'interférant pas dans la démarche entreprise par tout amateur lecteur, « *Coulon Futé* » a synthétisé les données développées ci-dessus dans trois tableaux. A chacun de les analyser pour en tirer une analyse personnelle et cerner au mieux l'évolution de la saison belge 2024 de grand fond..

Tableau I : enseignements apportés par les nationaux 2024 de grand fond.

Tableau II : décompte par province des places décrochées sur les podiums nationaux 2024 de grand fond.

Tableau III : classement des provinces en fonction de la répartition des citations dans les « tops 50 » nationaux 2024 de grand fond.

Tableau I

Date	Concours	Org.	Cat.	Contingent.	Localisation des podiums nationaux			Nombre de classés par province dans les « tops 50 » nationaux									
					1 ^{er} national	2 ^{ème} national	3 ^{ème} national	Anvers	Bbt flamand	Bbt wallon	Flandre Occid.	Flandre Ori.	Hainaut	Liège	Limbourg	Lxembourg	Namur
24/06	Pau	CJ	V	3.368	Anvers 1036.48 m/min	Fl. occident. 973.20 m/min	Limbourg 917.92 m/min	7	4		19	16	3		1		
28/06	Agen	UB	V	6.435	Hainaut 1129.58 m/min	Fl. occident. 1107.24 m/min	Bbt flamand 1103.90 m/min	6	4		11	14	8	1	5		1
			Y	7.396	Fl. Orientale 1137.92 m/min	Bbt. wallon 1113.96 m/min	Anvers 1108.98 m/min	13	5	5	10	14	2		1		
01/07	Barcelone	EB	V	6.310	Limbourg 1218.38 m/min	Anvers 1205.51 m/min	Bbt flamand 1205.20 m/min	19	7	1	2	9	5		7		
14/07	Dax	EB	V	2.575	Fl. orientale 1125.64 m/min	Fl. orientale 1117.81 m/min	Hainaut 1117.41 m/min	2	6		19	15	8				
19/07	Marseille	CJ	V	2.082	Bbt flamand 972.72 m/min	Fl. Occident. 954.73 m/min	Bbt. wallon 954.54 m/min	4	7	2	5	7	12	1	7	2	3
28/07	Narbonne	CC	V	4.983	Fl. orientale 962.50 m/min	Anvers 937.40 m/min	Fl. orientale. 928.146m/min	6	3	1	11	20	6		2		1
			Y	5.553	Fl. occid. 983.21 m/min	Bbt flamand 975.15 m/min	Bbt flamand 944.26 m/min	11	8	2	15	10	3		1		
07/08	Perpignan	EB	V	4.850	Fl. orientale 1151.44 m/min	Fl. orientale 1138.65 m/min	Fl. orientale 1131.12 m/min	6	5		2	25	10	2			
Total			V	30.603				50	36	4	69	106	52	4	22	2	5
			Y	12.949				24	13	7	25	24	5		2		
Total général				43.552				74	49	11	94	130	57	4	24	2	5

Tableau II

Décompte par province des places décrochées sur les podiums nationaux 2024		
<i>Province</i>	<i>Total</i>	<i>Catégories et étapes</i>
Flandre orientale	8 (7 V - 1 Y)	V - 1 ^{ère} place : 3 Dax, Narbonne, Perpignan. V - 2 ^{ème} place : 2 Dax, Perpignan. V - 3 ^{ème} place : 2 Narbonne, Perpignan. Y - 1 ^{ère} place : 1 Agen.
Brabant flamand	5 (3 V - 2 Y)	V - 1 ^{ère} place : 1 Marseille. V - 3 ^{ème} place : 2 Agen, Barcelone. Y - 2 ^{ème} place : 1 Narbonne. Y - 3 ^{ème} place : 1 Narbonne.
Anvers	4 (3 V - 1 Y)	V - 1 ^{ère} place : 1 Pau. V - 2 ^{ème} place : 2 Barcelone, Narbonne. Y - 3 ^{ème} place : 1 Agen.
Flandre occidentale	4 (3 V - 1 Y)	V - 2 ^{ème} place : 3 Pau, Agen, Marseille. Y - 1 ^{ère} place : 1 Narbonne.
Brabant wallon	2 (1 V - 1 Y)	V - 3 ^{ème} place : 1 Marseille. Y - 2 ^{ème} place : 1 Agen.
Hainaut	2	V - 1 ^{ère} place : 1 Agen. V - 3 ^{ème} place : 1 Dax.
Limbourg	2	V - 1 ^{ère} place : 1 Barcelone. V - 3 ^{ème} place : 1 Pau.

Tableau III

Classements des provinces en fonction de la répartition des citations dans les « tops 50 » nationaux 2024						
<i>Province</i>	<i>Vieux</i>	<i>Place</i>	<i>Yearlings</i>	<i>Place</i>	<i>Total</i>	<i>Place</i>
Anvers	50	4	24	2	74	3
Brabant flamand	36	5	13	4	49	5
Brabant wallon	4	8	7	5	11	7
Flandre occidentale	69	2	25	1	94	2
Flandre orientale	106	1	24	2	130	1
Hainaut	52	3	5	6	57	4
Liège	4	8	-	-	4	9
Limbourg	22	6	2	7	24	6
Luxembourg	2	10	-	-	2	10
Namur	5	7	-	-	5	8

→ → → **A suivre : Retro fond national 2024.**