



## Scan sur Ath (III)

*Troisième et dernier volet de l'analyse 2023 du relouké lâcher unique de grande vitesse en région d'Ath. Après des recherches portant sur la participation et les performances réalisées en tête des différents vols, place, ce jour, à l'aspect collectif en découvrant les quorums de prix enlevés par chaque aile.*

A la veille des importantes et attendues assemblées générales des deux EPR francophones, la première à Lens-Saint-Rémy ce 2 décembre (Liège-Namur-Luxembourg) et la seconde à Nivelles une semaine plus tard (Hainaut-Brabant wallon), il est temps de parachever le second scan ailé de cet hiver évoquant, comme ce fut le cas dans le premier, des ententes libérant à la même heure leurs contingents tout en ne composant pas de résultat commun.

Le premier de ces scans, pour rappel, traitait le lâcher inédit 2023 de grande vitesse *Centre-Charleroi-Charleroi Est-Botte du Hainaut*, le second porte sur celui de la région d'Ath dont son dernier volet est présenté ce jour. Tout lecteur-analyste, assidu de ces rubriques, constatera une similitude dans les conclusions à tirer...

**Feedback.** Le fil conducteur de chaque scan développé a été et reste ce jour la réussite ailée. La partie initiale du dossier axé sur le « *Pays Vert* » s'est épanchée sur la participation engagée par chaque aile lors des vingt journées sous lâcher unique étendu l'hiver dernier. L'aile gauche de ce lâcher a engagé 33.069 pigeons – 22.158 VY et 18.032 P - soit 58,5 % du contingent global. Pendant ce temps, l'aile droite recensait par contre 23.442 pigeons – 16.321 VY et 7.121 P - correspondant à 41,5 % dudit contingent.

Dans le cadre de ce lâcher unique, la deuxième partie qui s'en suivit s'est penchée, quant à elle, sur l'individualisme des performances. Ces dernières, toutes réalisées dans les « *tops 20* » pour VY et P, ont étayé deux analyses. Dans un premier temps, celle liée à la recherche des localités de la zone de participation auteures de citations, dans un second, celle recensant les pointeurs des différents vols. Dans ces deux domaines, l'aile gauche, de nouveau pour rappel, réalisa une moyenne générale de 67,3 % de prix de tête en comptant dans ses rangs 16 des 20 pointeurs 2023. L'aile droite, de son côté, a atteint la moyenne générale de 32,7 % de prix de tête dont 4 palmes de pointeurs.

### Quid des corbeilles finales ?

Existe-t-il un monopole exercé dans la conquête des prix pendant les déroulements des vingt épreuves de grande vitesse sous pavillon « *lâcher unique* » ? De manière plus directe, une aile dame-t-elle le pion à sa consœur tout en tenant compte, dans chaque recherche effectuée, des réserves émises dans la deuxième partie de ce dossier ? Si tel le cas, quelle en est alors l'importance ?

Pour apporter des réponses fiables, les plus proches possibles de la réalité, la comparaison des pourcentages de prix enlevés, en fonction d'un même critère, ne peut que s'avérer une piste à exploiter. Sans la moindre hésitation, l'heure de clôture la plus rapide s'impose dans ce rôle. En espérant rencontrer des écarts de vitesse minimes à la dernière ligne des résultats concoctés **par deux** par les différentes ailes. Car cela va de soi que plus les vitesses des lanternes rouges sont proches l'une de l'autre, plus la réalité



du vol général sera approchée, une réalité de surcroît davantage renforcée par le classement par deux opté.

Le tableau ci-dessous apporte un éclairage,

<b>Répartition des pourcentages arrondis au 0,1 près de prix enlevés à la vitesse de la plus rapide clôture</b>						
			<b>Aile gauche</b>		<b>Aile droite</b>	
<b>Date</b>	<b>Etape</b>	<b>Vent</b>	<b>VY</b>	<b>P</b>	<b>VY</b>	<b>P</b>
08/04	Maissemy	N faible	100	-	97,7	-
16/04	Pont	N faible	100	-	94,3	-
29/04	Pont	N faible	100	-	68	-
06/05	Ecouen	Calme	100	-	76,1	-
13/05	Ecouen	N faible	92	-	100	-
20/05	Pont	NE modéré	100	-	75,7	-
27/05	Ecouen	N modéré	100	-	78,8	-
03/06	Pont	NNE faible	100	-	77,3	-
10/06	Pont	Calme	100	100	83,7	97,1
17/06	Pont	Calme	100	82,9	79,7	100
24/06	Pont	Calme	100	100	77,2	93,4
01/07	Pont	SO modéré	100	100	97,7	84,5
08/07	Pont	SO faible	100	95	74,2	100
15/07	Ecouen	SO fort	88,1	71	100	100
22/07	Pont	O faible	100	100	74	93,1
29/07	Ecouen	SO fort	100	100	98	89,7
05/08	Pont	SO faible	100	100	88,6	73,2
12/08	Pont	OSO modéré	82,8	100	100	89,7
20/08	Ecouen	Calme	92	100	100	82,3
26/08	Pont	SO faible	31,6	100	100	79,9
<b>Moyenne par catégorie</b>			<b>94.3</b>	<b>95.7</b>	<b>87.1</b>	<b>90.2</b>
<b>Moyenne générale</b>			<b>94,9</b>		<b>88,2</b>	

### Quels enseignements tirés de ce tableau ?

- La suprématie de l'aile gauche est de nouveau actée dans la conquête des prix dans le général des épreuves. Une différence de six points en sa faveur la sépare de sa consœur. Notons que cette différence est la moins élevée des quatre calculées dans ce dossier (participation : 17 points de différence ; prix de tête : 34,6 points ; pointeurs : 12 points ; prix décrochés au terme des épreuves : 6 points). Ce qui inciterait, au décompte final, à conclure que l'aile droite ne serait pas déficitaire du point de vue des performances globales réalisées en fonction de son engagement. Néanmoins des performances qui, pour la plupart, n'ont pas été réalisées en tête des vols.
- Dans les VY, l'aile gauche a bouclé son concours en premier à 15 reprises, l'aile droite à 5 par contre. Remarquons que la moyenne de 94,3 % de réussite forgée par cette aile gauche a été sérieusement impactée par celle de l'ultime journée d'août (26/08) pendant laquelle sa consœur, l'aile droite (moyenne de 87,1 %), a tiré singulièrement profit de performances émanant de colonies flamandes en verve à cette époque.
- Au décompte final toujours dans les VY, l'aile droite a concédé à quatre reprises un écart maximal



de 10 points, à deux reprises un de 20 points, à huit reprises un de 30 points et à une un de 40 points. Par contre, lors des cinq journées où elle n'a pas clôturé en premier, l'aile gauche a concédé à celle de droite à deux reprises un écart maximal de 10 points, à deux également un de 20 points et à une un de 70 points. Fait particulier cependant non anodin, lors des cinq performances comptabilisées à son crédit, l'aile droite a clôturé en premier lors des trois dernières journées d'août.

- Dans les P, l'aile gauche a clôturé en premier à 9 reprises (moyenne de 95,7 %), l'aile droite à 3 (moyenne de 90,2 %). Lorsqu'elle n'a pas recensé, à trois reprises, la vitesse la plus rapide de clôture, l'aile gauche a concédé un écart maximal de 10 points, un de 20 points et un de 30 points. En comparaison, l'aile droite a, de son côté, concédé à trois reprises un écart maximal de 10 points, à quatre un de 20 points et à deux un de 30 points.
- L'écart entre les moyennes par catégorie des deux ailes, chaque fois en faveur de l'aile gauche, s'élève à 7,2 points dans les VY, à 5,5 dans les P. La différence dans cette dernière catégorie est donc moins prononcée. Suite à une campagne moins longue ? Cela peut être envisagé.
- La comparaison des moyennes générales au sortir des 32 épreuves, en d'autres termes calculées à partir des deux catégories réunies (VY et P), donne un avantage de 6,7 points à l'aile gauche.
- Lors de plusieurs journées, le verdict prononcé dans les VY ne reproduit pas celui dans les P. Ce qui ne peut qu'inciter à penser que la colombophilie n'est pas une science exacte, mais dépend bel et bien d'une série de facteurs voire d'impondérables non contrôlables par l'amateur.

## Une synthèse par les chiffres ?

Au terme de ce dossier comparatif entre les deux ailes du lâcher unique 2023 de la région d'Ath, que peut-on conclure ? Que doit-on éventuellement retenir ? L'ultime tableau ci-dessous peut à la limite être envisagé comme un plausible pense-bête.

Critère	Pourcentages forgés dans les VY		Pourcentages forgés dans les P	
	Aile gauche	Aile droite	Aile gauche	Aile droite
Participation	57,6 %	42,4 % Malus 15,2	60,5 %	39,5 % Malus 21
Prix de tête	65,5 %	34,5 % Malus 31	70,4 %	29,6 % Malus 40,8
Prix enlevés	94,3 %	87,1 % Malus 7,2	95,7 %	90,2 % Malus 5,5
<b>Pointeurs 2023</b>				
	Aile gauche		Aile droite	
Nombre	16		4 – Malus 12	

