

Scan sur Ath (I)

Les Assemblées Générales Nationales du 20 octobre relèvent désormais du passé. Des décisions y ont été prises, d'autres par contre restent toujours en suspens. Ce jour, « Coulon Futé » délaisse le national pour tourner son regard vers la région d'Ath dans le but de scanner les résultats de son lâcher de vitesse 2023 relooké.

Fin septembre et début octobre derniers, trois dossiers ont analysé le lâcher hennuyer de grande vitesse « *Centre Charleroi-Charleroi Est-Botte du Hainaut* ». Ils servent de fil conducteur aux analyses des résultats exclusifs composés durant la saison 2023 par « *Coulon Futé* ». L'ouverture des paniers engagés en grande vitesse dans la région carolorégienne a ainsi été passée au crible pour tirer un maximum d'enseignements soumis à la réflexion constructive des amateurs. Les trois publications, pour rappel, se sont déroulées au cœur de la classique période de nervosité régnant dans le « *Pays de Charleroi* » à l'entame de la préparation d'une nouvelle saison. Ce jour, changement de décor, la région hennuyère d'Ath, objet elle aussi de moments de tension, est passée au crible.

Questions? Cette nervosité perçue à l'aube de la préparation de la saison 2024 ne dépendelle pas du cachet expérimental attribué à l'exercice 2023? Un cachet justifié par la centralisation imposée des lâchers, par le souci de créer de plus vastes zones de participation. Mais ce cachet, traduit-il pour autant un désarroi? Illustre-t-il une perceptible mutation de la routine ancrée? ...? Il est permis de s'interroger sans pour autant obtenir de réponse rationnelle pour l'heure. Une certitude cependant s'impose, l'assemblée générale de l'EPR Hainaut-Brabant wallon en apportera une le 9 décembre prochain à Nivelles...

Relookage. En région d'Ath, le lâcher en grande vitesse se caractérise, ces dernières décades, par une alternance au rythme irrégulier. 2023 coïncida avec le retour du lâcher unique. Ce dernier se déroula dans un contexte inédit impliquant des répercussions. En effet, les décisions prises d'« ouvrir » les deux ententes générales à la concurrence tous azimuts de manière régulée ont eu de notoires conséquences. Et ce, principalement au cœur de l'aile droite où fut initiée, dès le début de la saison, une transhumance de colonies implantées sur l'est du précédent lâcher par secteur. Ces colonies optèrent délibérément pour l'ouest d'un lâcher limitrophe. Ce qui fit déplacer le centre de la zone de participation instaurée quelques mois plus tôt lors de la préparation de la campagne. Le souci de profiter au mieux d'un nouveau « terrain de vol » prévalait manifestement pour une frange d'amateurs. Quant à la petite vitesse, elle resta l'objet de deux lâchers séparés admettant toutefois des zones plus étendues. Notons un contretemps à déplorer car cette « scission » ne fut pas d'application le 8 avril dernier, jour d'envol effectif de la campagne.



Trois axes. Comme dans le dossier carolorégien, trois thèmes principaux sont développés pour cibler la région d'Ath, répétons-le encore, dans le cadre d'un lâcher unique relooké. Pour atteindre l'objectif fixé sont inévitablement abordés la participation de chaque entente dans les vingt journées effectives, la répartition géographique des prix de tête et les quorums de prix enlevés par chaque entente calculés en fonction de la plus rapide clôture.

Participation. Rien n'est plus suggestif que des tableaux respectant les journées disputées. Les données numériques rassemblées à cette occasion permettent de comparer et de reconnaître les concordances et les divergences. Huit variables sont reprises dans le premier tableau à savoir la date, l'étape, l'orientation du vent annoncée sur le lieu de lâcher, l'heure de lâcher, le contingent VY, celui des Y, celui des P et *in fine* le total participatif. obtenu.

Grande vitesse - Lâcher unique

| Concours disputés par lâcher unique | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-----------------|---------|-------|--------|--------|--------|--|
| Date | Etape | Vent | Lâcher | VY | Y | P | Total | |
| 01/04 | Concours annulé | | | | | | | |
| 08/04 | Maissemy | issemy N faible | | 1.326 | 665 | - | 1.326 | |
| 16/04 | Pont | N faible | 9 h 45 | 1.361 | 676 | - | 1.361 | |
| 22/04 | Retour par camion | | | | | | | |
| 29/04 | Pont | N faible | 9 h 10 | 3.742 | 1.736 | - | 3.742 | |
| 06/05 | Ecouen | Calme | 8 h 20 | 4.319 | 2.005 | - | 4.319 | |
| 13/05 | Ecouen | N faible | 10 h 10 | 4.094 | 2.060 | - | 4.094 | |
| 20/05 | Pont | NE modéré | 10 h 05 | 3.017 | 1.593 | - | 3.017 | |
| 27/05 | Ecouen | N modéré | 8 h 10 | 2.388 | 1.324 | - | 2.388 | |
| 03/06 | Pont | NNE faible | 8 h | 3.081 | 1.749 | 4 | 3.085 | |
| 10/06 | Pont | Calme | 7 h 50 | 2.287 | 1.242 | 348 | 2.635 | |
| 17/06 | Pont | Calme | 7 h 30 | 2.600 | 1.431 | 454 | 3.054 | |
| 24/06 | Pont | Calme | 7 h 20 | 2.074 | 1.143 | 1.303 | 3.377 | |
| 01/07 | Pont | SO modéré | 13 h | 1.571 | 840 | 999 | 2.570 | |
| 08/07 | Pont | SO faible | 7 h 25 | 1.586 | 875 | 1.746 | 3.332 | |
| 15/07 | Ecouen | SO fort | 10 h 40 | 1.400 | 551 | 1.166 | 2.566 | |
| 22/07 | Pont | O faible | 7 h 50 | 1.392 | 729 | 2.693 | 4.085 | |
| 29/07 | Ecouen | SO fort | 12 h | 874 | 434 | 1.940 | 2.814 | |
| 05/08 | Pont | SO faible | 8 h | 449 | - | 1.528 | 1.977 | |
| 12/08 | Pont | OSO modéré | 12 h 20 | 461 | - | 1.808 | 2.269 | |
| 20/08 | Ecouen | Calme | 7 h 50 | 306 | - | 2.103 | 2.409 | |
| 26/08 | Pont | SO faible | 8 h 20 | 151 | - | 1.940 | 2.091 | |
| | Total | | | | 19.053 | 18.032 | 56.511 | |



Le tableau ci-dessus autorise à affirmer, au sortir des vingt journées effectives d'avril à août 2023 par lâcher unique, que (qu') :

- ➤ Une annulation et un retour par camion ont été actés pendant le mois d'avril, perturbant par injonction le lancement de la campagne..
- ➤ Un Maissemy suite à une erreur de lâcher, treize Pont-Sainte-Maxence et six Ecouen ont constitué l'itinéraire commun proposé aux deux ailes de la région d'Ath.
- Aucune colonne dans ce tableau n'est réservée à la participation des vieux car l'aile gauche, associant l'« *Entente des V* », l'« *Entente Frontalière* » et l'« *Entente de l'Ouest* », n'a pas organisé de doublage réservé à cette catégorie.
- Six concours ont été lâchés entre 7 et 8 heures, cinq entre 8 et 9 heures, deux entre 9 et 10 heures, trois entre 10 et 11 heures et quatre entre 12 et 13 heures.
- L'heure de lâcher la plus avancée fut 8 heures à deux reprises, la plus tardive 13 heures.
- > 17 des 20 lâchers ont été effectués au plus tard pour midi.
- Dès le mois août, le doublage pour juniors, commun auparavant aux deux ententes générales, n'a plus été organisé.
- Deux orientations de nature différente ont caractérisé les conditions sévissant sur les lieux de lâchers lors de l'envol. Si, à cinq reprises, un vent calme était annoncé, la première partie de l'itinéraire se distingua par des vents de secteurs nord faible, nord modéré, nord-est modéré et nord-nord-est modéré. Quant à la seconde, elle privilégia le secteur ouest et principalement le sud-ouest.
- ➤ 56.511 pigeons ont été recensés au décompte final. A savoir 38.479 VY (68,1 % du contingent global) et 18.032 P (31,9 %).
- D'avril à fin juillet, 19.053 Y ont été recensés. Ce nombre est inférieur à la réalité car, en août, le doublage à leur intention n'a plus été organisé.
- Le plus important contingent total enregistré au terme des vingt journées dénombre 4.319 VY (06/05), le moins élevé 1.326 VY (journée inaugurale). Au décompte final, 3 contingents arborent plus de 4.000 pigeons. Quant aux 17 autres, ils se répartissent de la sorte : 6 recensés dans les 3.000, 8 dans les 2.000 et 3 dans les 1.000 dont deux lors des deux premières journées.
- Dans la catégorie des jeunes, les contingents extrêmes se sont élevés à 4 lors de la journée d'envol (03/06) et à 2.693 (22/07). Sur les treize concours organisés, 2 sont dotés de 2.000 participants, 7 de 1.000 et 4 de moins de 1.000.

Quel rapport de force entre les deux ententes générales composant le lâcher?

Cette question, il est logique de se la poser. Le tableau ci-dessous va permettre d'apporter une réponse. Mais avant tout, il s'avère judicieux de rappeler que chaque entente générale dénombre trois composantes. L'« Entente des V », l'« Entente Frontalière » et l'« Entente de l'Ouest » pour l'aile gauche. « Hunelle », « Lessines » et « Blaton » pour l'aile droite.



| Date | Etape | Aile gauche | | Aile droite | | Contingent total | |
|-------|----------|-------------|--------|-------------|-------|------------------|--------|
| | | VY | P | VY | P | VY | P |
| 08/04 | Maissemy | 802 | - | 524 | - | 1.326 | - |
| 16/04 | Pont | 730 | - | 631 | - | 1.361 | - |
| 29/04 | Pont | 2.363 | - | 1.379 | 1 | 3.742 | - |
| 06/05 | Ecouen | 2.648 | - | 1.671 | 1 | 4.319 | - |
| 13/05 | Ecouen | 2.390 | - | 1.704 | - | 4.094 | - |
| 20/05 | Pont | 1.872 | - | 1.145 | 1 | 3.017 | - |
| 27/05 | Ecouen | 1.390 | - | 998 | 1 | 2.388 | - |
| 03/06 | Pont | 1.801 | - | 1.280 | 4 | 3.081 | 4 |
| 10/06 | Pont | 1.295 | 209 | 992 | 139 | 2.287 | 348 |
| 17/06 | Pont | 1.537 | 361 | 1.063 | 93 | 2.600 | 454 |
| 24/06 | Pont | 1.092 | 577 | 982 | 726 | 2.074 | 1.303 |
| 01/07 | Pont | 878 | 599 | 693 | 400 | 1.571 | 999 |
| 08/07 | Pont | 875 | 1.121 | 711 | 625 | 1.586 | 1.746 |
| 15/07 | Ecouen | 770 | 902 | 630 | 264 | 1.400 | 1.166 |
| 22/07 | Pont | 725 | 1.485 | 667 | 1.208 | 1.392 | 2.693 |
| 29/07 | Ecouen | 479 | 1.279 | 395 | 661 | 874 | 1.940 |
| 05/08 | Pont | 188 | 834 | 261 | 694 | 449 | 1.528 |
| 12/08 | Pont | 185 | 1.055 | 276 | 753 | 461 | 1.808 |
| 20/08 | Ecouen | 100 | 1.382 | 206 | 721 | 306 | 2.103 |
| 26/08 | Pont | 38 | 1.107 | 113 | 833 | 151 | 1.940 |
| TO | TOTAL | | 10.911 | 16.321 | 7.121 | 38.479 | 18.032 |

Le tableau ci-dessus autorise à affirmer au sortir des vingt journées effectives d'avril à août 2023 par lâcher unique que (qu') :

- ➤ Dans les VY, l'aile gauche a engagé 22.158 pigeons soit 57,6 % des 38.479 recensés. De son côté, l'aile droite a aligné 16.321 pigeons soit 42,4 %.
- Dans les P, l'aile gauche a engagé 10.911 pigeons soit 60,5 % des 18.032 recensés. De son côté, l'aile droite a aligné 7.121 pigeons soit 39,5 %.
- ➤ Dans les VY, d'avril à fin juillet, l'apport de l'aile gauche a été plus important que celui de l'aile droite. La tendance s'est totalement inversée en août.
- Dans les P, l'apport de l'aile droite a été, à deux reprises dans le mois de juin uniquement, supérieur à celui de l'aile gauche.
- Au décompte général final, l'aile gauche a engagé 33.069 pigeons toutes catégories confondues soit 58,5 % des 56.511 recensés. De son côté, l'aile droite a engagé 23.442 pigeons soit 41,5 %.



Petite vitesse - Lâchers par secteurs

La petite vitesse agrémente les débuts d'itinéraire des différentes catégories, les compétitions de semaine et, de manière logique, les fins de campagne. Dans le cas de la région d'Ath, une contrainte ne permet pas d'établir d'exactes statistiques complètes pour cette spécificité, ce qui n'est pas le cas par contre pour la grande vitesse. En effet, le doublage des jeunes autorisé dans les VY en septembre par l'aile gauche « fausse » les contingents de cette catégorie

Le tableau ci-dessous synthétise néanmoins toutes les données recueillies au cours de la saison. L'étape initiale de début avril n'y est pas reprise car, pour rappel, un lâcher unique avait été effectué par erreur.

| Petite vitesse – Lâchers par secteurs | | | | | | | |
|---------------------------------------|----------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|
| Date | Etape | Vent | Aile | Lâcher | VY | P | Total |
| 18/05 | Maissemy | | Gauche | 10 h 20 | 397 | 164 | 561 |
| | | | Droite | 10 h 30 | 242 | - | 242 |
| 20/05 | Maissemy | NNE | Gauche | 8 h 50 | - | 151 | 151 |
| | | modéré | Droite | 8 h 40 | - | 43 | 43 |
| 27/05 | Noyon | NE | Gauche | 8 h 50 | - | 115 | 115 |
| | | faible | Droite | 8 h 40 | - | 77 | 77 |
| 03/06 | Maissemy | NE | Gauche | 8 h 20 | - | 626 | 626 |
| | | faible | Droite | 8 h 30 | - | 258 | 258 |
| 15/08 | Noyon | | Gauche | 8 h 30 | 88 | 949 | 1.037 |
| | | | Droite | 8 h 40 | 58 | 345 | 403 |
| 02/09 | Noyon | Calme | Gauche | 9 h 05 | (479) | 1.351 | 1.351 |
| | | | Droite | 8 h 55 | 68 | 1.032 | 1.100 |
| 09/09 | Noyon | Calme | Gauche | 8 h 40 | (298) | 1.056 | 1.056 |
| | | | Droite | 8 h 30 | 76 | 719 | 795 |
| 16/09 | Noyon | NE | Gauche | 8 h 35 | (396) | 926 | 926 |
| | | faible | Droite | 8 h 25 | 42 | 669 | 711 |
| 23/09 | Noyon | SO | Gauche | 8 h 50 | (33) | 212 | 212 |
| | | modéré | Droite | 9 h | 29 | 456 | 485 |
| 30/09 | Noyon | Calme | Gauche | 11 h 30 | (174) | 391 | 391 |
| | | | Droite | 11 h 20 | 15 | 445 | 460 |

Que peut-on affirmer avec certitude en petite vitesse?

- La petite vitesse a drainé 9.985 jeunes (5.941 provenant de l'aile gauche, 4.044 de l'aile droite).
- ➤ A l'exception des deux dernières journées de septembre, l'aile gauche a toujours engagé des contingents de jeunes plus importants.
- Deux concours de l'aile gauche et un de l'aile droite ont atteint le cap des 1.000 jeunes.
- ➤ La moyenne de jeunes engagés par concours est de 594 pour l'aile gauche, de 449 pour l'aile droite.



- Les petite et grande vitesses ont réuni 28.017 jeunes, 18.032 pour la grande et 9.985 pour la petite.
- L'aile droite de la région d'Ath a engagé 530 VY, l'aile gauche 485 VY avant le mois de septembre pendant lequel le doublage des jeunes était autorisé et impactait de ce fait la participation..

A suivre : les prix de tête... un terrain de chasse gardée ?

