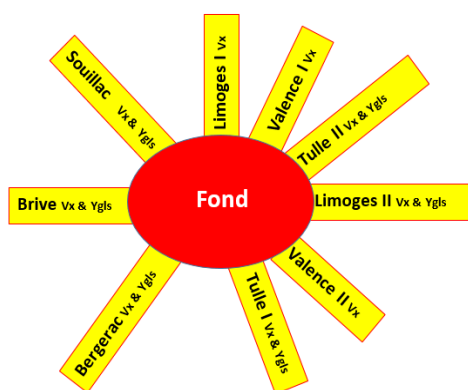


2025 : le fond national à l'instar du grand fond interpelle !



Deuxième volet du triptyque consacré aux épreuves nationales 2025. Le premier, ciblant le grand fond, a montré une baisse signification de la participation dans cette discipline. Et ce majoritairement en Belgique. Quelle tendance s'est-elle dessinée en fond, la spécificité proposant des étapes de 500 à 700 km ? « Coulon Futé » s'est posé cette question. Le résultat de sa recherche interpelle, amplifie le recul...

« Comparaison n'est pas raison » certifie le romancier français Raymond Queneau. Toutefois, il s'impose de ne pas ignorer que comparer est nécessaire pour être parfois en mesure d'apprécier. L'important est alors de ne pas méconnaître les réserves formulées par le président américain Théodore Roosevelt affirmant qu'une comparaison peut se révéler trompeuse en occultant des progrès réalisés par un élément de la comparaison lui procurant des sources de joie.



Pour cerner au mieux les tendances de la campagne de fond national 2025, un regard comparatif avec celle de 2024 convient néanmoins. Semblable procédure induit des pistes de réflexion, certes axées sur peu de recul. Mais ces pistes imposeront, sans nul doute, de la méditation avant de rendre officiel l'itinéraire 2026 lors de l'AGN de février prochain.

D'entrée de jeu, deux tableaux, reprenant les données numériques des saisons 2024 et 2025 sont proposés. Ce qui permet à tout lecteur lambda de tirer des conclusions découlant de sa sensibilité colombophile avant de découvrir l'analyse de « Coulon Futé ».

FOND NATIONAL 2024					
Date	Etape	Organisateur	Vieux	Yearlings	Total
04/06	Limoges	Entente Belge	10.653	-	10.653
08/06	Valence	Derby Hainaut	5.469	-	5.469
15/06	Cahors	Cureghem Centre	Concours annulé		
23/06	Tulle	RFCB	7.883	5.751	13.634
01/07	Valence	Derby Hainaut	2.642	-	2.642
05/07	Limoges	Entente Belge	6.889	6.838	13.727
14/07	Souillac	Entente Belge	4.673	4.073	8.746
20/07	Brive	Cureghem Centre	3.949	3.491	7.440
28/07	Bergerac	Entente Belge	3.157	3.180	6.337
03/08	Tulle	Cureghem Centre	4.964	5.753	10.717
TOTAL			50.279	29.086	79.365



FOND NATIONAL 2025					
Date	Etape	Organisateur	Vieux	Yearlings	Total
30/05	Limoges	Entente Belge	13.016	-	13.016
09/06	Valence	Colombe Joyeuse	3.852	-	3.852
16/06	Cahors	Cureghem Centre	5.226	-	5.226
21/06	Valence	Colombe Joyeuse	2.344	1.361	3.705
28/06	Tulle	Cureghem Centre	5.912	5.889	11.801
05/07	Limoges	Entente Belge	4.695	4.689	9.384
12/07	Souillac	Entente Belge	4.577	1.234	5.811
26/07	Libourne	Entente Belge	3.261	3.883	7.144
03/08	Tulle	Cureghem Centre	3.726	4.277	8.003
TOTAL			46.609	21.333	67.942



Ces deux tableaux, des éléments concrets, confectionnés à partir du site de la RFCB et d'archives de « *Coulon Futé* » permettent à tout quidam, au terme d'une comparaison des données numériques, d'initier des conclusions comparatives tout en étant conscients des réserves précitées.

Divergences. La saison 2024 comptait 10 journées programmant 10 confrontations nationales pour vieux et 6 pour yearlings, soit un total de 16 épreuves au plus haut niveau belge. Par contre, la saison 2025 s'étalait sur 9 journées, proposant 9 rendez-vous nationaux aux vieux et 6 aux yearlings, soit un total de 15. Cette différence incite à de la prudence dans les conclusions.

Le pourquoi de cette différence. En 2025, trois faits sont à répertorier lors de toute comparaison avec 2024. En premier lieu, les Brive et Bergerac pour V et Y de 2024 n'ont pas été repris douze mois plus tard. Ensuite un Libourne pour V et Y a été repris ce qui n'était pas le cas l'année précédente. Enfin, un des deux Valence a été ouvert aux Y. Ces trois faits justifient la différence d'une confrontation nationale entre les deux saisons.

Particularité. Fait exceptionnel, la campagne 2024, de par les conditions climatiques rencontrées, a composé avec l'annulation de Cahors. De ce fait, le contingent recensé et convoyé en Occitanie n'est pas repris dans le tableau de 2024. Ce qui incite de nouveau à de la prudence dans les conclusions.

Du classique, l'itinéraire 2024 reprenait deux Limoges, deux Tulle, deux Valence, un Brive, un Bergerac, un Cahors et un Souillac. Celui de 2025 programmat deux Limoges, deux Tulle, deux Valence, un Cahors, un Libourne et un Souillac. 8 épreuves de 2024 ont été reconduites en 2025 avec toutefois une inversion de date entre un Tulle et un Valence.



Contingents. 2024 a réuni 79.365 pigeons toutes catégories confondues. Un total inférieur à la réalité. Pour rappel, il faut tenir compte de la suppression imposée de Cahors contrebalancée par un concours supplémentaire comparé à 2024. De son côté, 2025 a recensé 67.942 pigeons toutes catégories confondues. Ce qui donne un résultat de loin inférieur à celui de 2024 nonobstant les remarques précitées. Au moins 11.423 pigeons manquèrent à l'appel, ce qui correspond à un recul d'au moins 14 %.

Dans les faits, 2024 et 2025 ont présenté le même nombre de concours par catégorie : 9 dans les vieux, 6 dans les yearlings. 2024 a convoyé 50.279 vieux et 29.086 yearlings, 2025 a recensé 46.609 vieux et 21.333 yearlings, ce qui traduit un déficit de 3.670 vieux et de 7.753 yearlings. En 2025, par rapport à 2024, 7 % de vieux, 26 % de yearlings en moins. Le très élevé pourcentage des yearlings est des plus préoccupants pour le court terme.

2025 au jour le jour. Et pourtant... oui et portant ! La campagne 2025 avait commencé sous de bons augures car l'*Entente Belge*, l'organisatrice attitrée de la journée d'ouverture, avait recensé, par rapport à 2024, un boni de 2.363 pigeons sur le Limoges inaugural ne rencontrant aucune contrainte. Deux autres concours ont également connu des progressions à savoir le Libourne de l'*Entente Belge*, substitut de Bergerac (+ 807) et le second Valence de la *Colombe Joyeuse* (+ 1.063), Mais le boni de cette dernière épreuve sur la Drôme est factice. En ce sens qu'elle organisait, en 2025, une épreuve pour juniors (ce n'était pas le cas en 2024) dont la participation (1.361) est supérieure au gain précité (+ 1.063). Ainsi donc, seuls deux des neuf concours ont réellement progressé. Sept se distinguaient par contre par un recul supérieur à une reprise à 4.000 pigeons. Seuls, le premier Limoges (13.016 vieux) et le premier Tulle (11.801 vieux et yearlings) ont dépassé le cap symbolique des 10.000 participants, quatre l'avaient réalisé en 2024. Dès la deuxième journée, la poisse atmosphérique perturbait le premier Valence lâché le lundi. Il en fut de même pour Cahors. Enfin, le second Tulle le fut le dimanche

Que penser ? Est-il permis d'envisager que la concurrence nationale intercède dans les régressions constatées ? Quatre épreuves, à savoir Valence 1, Limoges 2, Souillac et Tulle 2, ont été disputées en 2024 et 2025 au même stade d'avancement de la campagne. Elles peuvent corroborer à un élément de réponse. Valence 1, perte enregistrée de 1.971 V mais gain recensé de 138 Y, entraînait chaque fois en concurrence directe avec un Argenton national. Limoges 2, pertes de 2.194 V et de 2.149 Y, était, en 2025, concurrencé par Bourges national et Barcelone international, en 2024 par Barcelone international uniquement. Souillac, pertes de 96 V et de 2.839 Y, était, en 2025, programmé le même week-end que Dax international, en 2024 en même temps qu'Argenton national et Dax international. Enfin Tulle 2, en 2025 se disputait en même temps que Bourges national et Perpignan international, en 2024 en même temps que Perpignan international.

Valence, régulièrement présenté comme un tremplin pour Barcelone, ne compte uniquement que pour le championnat RFCB catégorie « *ligne du Rhône* », une ligne de vol rendue sélective par ses exigences. Cette étape a-t-elle été source de désintérêt ? Des amateurs auraient-ils préféré, ce week-end, engager sur Argenton, une étape plus courte garantissant un jour de panier en moins ? Concernant Limoges 2, les mauvaises conditions atmosphériques annoncées furent-elles à l'origine des régressions ? La carte de la prudence peut s'avérer avoir été un facteur préjudiciable à la participation. D'autant plus qu'un Bourges était programmé, ce qui n'était pas le cas en 2024.



Des justifications ponctuelles peuvent-être avancées pour chaque confrontation nationale, Les pertes enregistrées s'étalent sur toute la saison. Sont-elles tributaires de la régression du nombre d'amateurs conjugué à celle de la vente des bagues ? Cela va de soi. Mais n'existerait-il pas une pléthore d'épreuves ?

Victoires nationales. Quinze palmes nationales étaient mises en jeu. La Flandre orientale en a décroché sept (Limoges 1, Cahors, Valence 2 Y, Tulle 1 V et Y, Souillac Y, Libourne V et Y). Anvers trois (Limoges 2 V, et Y, Tulle 2 V). Le Brabant flamand deux (Valence 1 V et Valence 2 V). Le Flandre occidentale deux (Cahors et Souillac V). Le Limbourg une (Tulle 2 Y).

Podiums nationaux. Au total de la campagne, 45 podiums nationaux étaient recensés. La Flandre orientale en compte 17 (7 premières places, 5 deuxièmes et 5 troisièmes), La Flandre occidentale 13 (2 premières, 5 deuxièmes et 6 troisièmes). Anvers 9 (3 premières, 3 deuxièmes et 3 troisièmes). Le Brabant flamand 4 (2 premières, 1 deuxième et 1 troisième). Le Limbourg 1 (1 première). Le Hainaut 1 (1 deuxième).

