

Grand demi-fond 2024 en Hainaut



Préparer, engager, attendre, découvrir, apprécier, regretter, comparer, se satisfaire, râler, stresser... qualifient les états d'âme des amateurs pendant la saison colombophile.

Poursuite des dossiers de résultats de « Coulon Futé » élaborés grâce à la collaboration des classificateurs et des dirigeants envoyant régulièrement les classements. Merci à eux.

Changement de look. Un triple regard est porté en 2024 sur chaque journée de compétition. Tout lecteur, par le bulletin de renseignements publiés sur le site de la fédération, prend d'abord connaissance de l'étape, des conditions de vol annoncées et de l'heure du lâcher effectué. Il découvre, après une analyse sommaire, le « top 30 » de chaque catégorie organisée par les bureaux hennuyers avant de prendre connaissance de statistiques les concernant.

Dossier 16 : samedi 14 septembre.

A) Etape, conditions de vol, heure du lâcher

CHATEAUROUX				
	Nationaal	helder, goed zicht, windstil / serein, bonne visibilité, calme	08:30	14/09 08:53

B) Analyse sommaire :

Dernier acte de la saison nationale 2024 en ce deuxième samedi de septembre. La RFCB programma l'unique Châteauroux pour vieux et jeunes de l'exercice. A cette date, la relève ailée disputa sa cinquième sortie. Au terme de 2024 par contre, elle ne vola au total que quatre épreuves programmées à son intention. 1.723 vieux et 15.060 jeunes (un total de 16.783 pigeons) furent recensés et lâchés à la date prévue à 8h30. A titre de rappel, le second Châteauroux de septembre 2023, disputé une semaine plus tôt, réunit 2.331 vieux et 13.852 jeunes. La participation en 2024 sur l'Indre augmenta en septembre 2024, mais ne peut pas occulter les quelques reculs enregistrés en cours de saison. Les bureaux régionaux sont encore parvenus à franchir le cap des 1.000 jeunes. Ils convoquèrent au total 1.125 pigeons constituant 8 % du contingent national. Deux scénarios différents ne couvrant pas les mêmes régions hennuyères prévalurent durant l'ultime rendez-vous national. Force est de constater, d'une part, que quatre bureaux dans les vieux avec le recours indispensable au classement par gain et perte pour ouvrir et clôturer simultanément le résultat de Marbaix-la-Tour, et, d'autre part, que six bureaux dans les jeunes (trois de ces six bureaux entamèrent leur déroulement après la



clôture la plus rapide enregistrée) ne furent pas repris dans leurs « tops 30 » respectifs. Quatre jeunes dont le podium hennuyer du vol furent recensés dans les 1200 m/minute. Clôtures dans les deux catégories quasi à la même vitesse. Après la palme sur Argenton-sur-Creuse, les Christian et Cyril Harchies de Warchin, décrochent leur second titre honorifique en grand demi-fond, leur quatrième de la saison 2024.

C) Résultats et statistiques

Dans les résultats publiés, des indications suivent les noms des amateurs classés. Les lettres A, B, C, D, E, F, G, H, I, J indiquent le bureau fréquenté par l'amateur participant. Le nombre indique le contingent engagé par l'amateur ou, en cas de récurrence, le nombre de classements décrochés à ce stade du résultat.

Châteauroux

Vieux : 230.

1 Saudoyez Kevin, Péruwelz (F-18), 433.262 km, 1184.58. **2 Poussart Olivier**, Vaulx-lez-Chimay (C-29), 399.858 km, 1169.20. **3 Saudoyez Kevin** (2), 1164.68. **4 Saudoyez Kevin** (3), 1150.66. **5 Saudoyez Kevin** (4), 1144.37. **6 Poussart Olivier** (2), 1137.50. **7 Luyckx Luc**, Pepingen (I-3), 473.699 km, 1137.42. **8 Saudoyez Kevin** (5), 1136.57. **9 Palm Jean-Pierre & Yvette**, Braine-l'Alleud (H-5), 474.383 km, 1132.53. **10 Poussart Olivier** (3), 1132.37. **11 Luyckx Luc** (2), 1131.35. **12 Poussart Olivier** (4), 1131.01. **13 Olivier-Leysen**, Anvaing (F-2), 450.127 km, 1126.11. **14 Decendre Guillaume**, Chatelet (7), 439.978 km, 1122.07. **15 Palm**

Jean-Pierre & Yvette (2), 1121.34. 16 Poussart Olivier (5), 1119.58. 17 Batteur Jean-Paul, Estaimbourg (J-4), 445.125 km, 1119.43. 18 Poussart Olivier (6), 1116.48. 19 Batteur Jean-Paul (2), 1116.39. 20 Olivier Leysen (2), 1112.56. 21 Saudoyez Kevin (6), 1106.90. 22 Poussart Olivier (7), 1105.29. 23 Fascella Gianni, Bray (B-721), 438.903 km, 1105.13. 24 Fascella Gianni (2), 1104.99. 25 Casaert Maurice, Néchin (J-3), 442.654 km, 1103.00. 26 Bourlard P/F, Harveng (B-2), 431.581 km, 1098.40. 27 Poussart Olivier (8), 1098.37. 28 Poussart Olivier (9), 1098.23. 29 Poussart Olivier (10), 1096.02. 30 Fascella Gianni (3), 1096.93.

Pointeurs non repris dans le précédent classement :

? Dubart Laurent, Harmignies (D-9), 434.002 km, 1057.42 (vitesse inférieure à la plus rapide clôture)..

? Demaret Frédéric, Arc-Wattripont (A-12), 452.100 km, 1019.54 (vitesse inférieure à la plus rapide clôture)..

? Collet-Dubois, Maarkedal (E), 462.622 km, 928.86 (vitesse inférieure à la plus rapide clôture).

? PetitJean-Michel, Thuin (G-2), 435.827 km, 20.06.31 (vitesse inférieure à la plus rapide clôture).

Le coin des statistiques - Classification par trois						
Vieux	Contingent	Lanterne rouge	Prix enlevés en fonction de la plus rapide lanterne rouge		Prix enlevés dans le « top 30 »	
			Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
A : Ath	21	903.71	0	0	0	0
B : Estinnes-au-Val	25	1063.62	6	66,67	4	13,33
C : Froidchappelle	75	1038.30	16	64	11	36,67
D : Givry	20	930.00	0	0	0	0
E : Lessines	1	928.86	0	0	0	0
F : Leuze-en-Hainaut	36	1073.04	12	100	8	26,67
G : Marbaix-la-Tour	2	20.06.31	0	0	0	0
H : Nivelles	10	1057.72	2	50	2	6,67
I : Soignies	17	1004.82	2	33,33	2	6,67
J : Tournai	23	1054.90	7	87,50	3	10
Total	230		45	58,44	30	100

Jeunes : 1.195.

1 Harchies Christian & Cyril, Warchin (F-24), 440.770 km, 1212.18. 2 Claes Francis & Sylvain, Taintignies (F-14), 431.710 km, 1211.64. 3 Defoort-Thiriau, Wodecq (F-71), 456.347 km, 1211.43. 4 Harchies Christian & Cyril (2), 1205.27. 5 Defoort-Thiriau (2), 1197.97. 6 Vanderstraeten Patrick, Renaix (E-2), 457.053 km, 1190.39. 7 Casaert-Senechal,

Ruseignies (J-64), 456.118 km, 1190.28. 8 Harchies Christian (3), 1186.93. 9 Team Platteeuw Z, Kluisbergen (84), 463.082 km, 1185.31. 10 Defoort-Thiriau (3), 1185.11. 11 Casaert-Senechal (2), 1183.95. 12 Verspreet-Chalet, Brugelette (I-12), 448.527 km, 1183.18. 13 Harchies Christian & Cyril (4), 1182.16. 14 Defoort-Thiriau (4), 1181.88. 15 Nottebaert Christophe, Templeuve (F-26), 441.774 km, 1181.68. 16 Casaert-Senechal (3), 1180.12. 17 Harchies Christian & Cyril (5), 1180.10. 18 Harchies Christian & Cyril (6), 1180.00. 19 Harchies Christian & Cyril (7), 1179.89. 20 Team Platteeuw Z (2), 1178.82. 21 Harchies Christian & Cyril (8), 1177.89. 22 Harchies Christian & Cyril (9), 1176.48. 23 Casaert-Senechal (4), 1174.80. 24 Team Platteeuw Z (3), 1173.30. 25 Harchies Christian & Cyril (10), 1173.14. 26 Goemaere José & Gustave, Havinnes (F-18), 441.086 km, 1172.47. 27 Casaert-Senechal (5), 1171.48. 28 Casaert-Senechal (6), 1171.38. 29 Nottebaert Christophe (2), 1171.29. 30 Harchies Christian & Cyril (11), 1169.82.

Pointeurs non repris dans le précédent classement :

32 Poussart Olivier, Vaulx-lez-Chimay (C-14), 399.858 km, 1168.53.

35 Degand Bruno-Victor-Ma, Ligne (A-12), 447.617 km, 1166.53.

139 Mahieu Jacky, Anderlues (B-8), 440.291 km, 1108.67.

? Dubart Laurent, Harmignies (D-19), 434.002 km, 1026.98 (vitesse inférieure à la plus rapide clôture)..

? Vacaru Aristica, Haut-Ittre (H-17), 467.719 km, 1048.46 (vitesse inférieure à la plus rapide clôture).

? Barny Robert, Montignies-le-Tilleul (G-4), 442.365 km, 964.40 (vitesse inférieure à la plus rapide clôture).

Le coin des statistiques - Classification par trois						
Jeunes	Contingent	Lanterne rouge	Prix enlevés en fonction de la plus rapide lanterne rouge		Prix enlevés dans le « top 30 »	
			Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
A : Ath	124	918.39	9	21,43	0	0
B : Estinnes-au-Val	64	878.78	1	4,55	0	0
C : Froidchapelle	74	861.89	4	16	0	0
D : Givry	41	801.47	0	0	0	0
E : Lessines	116	1076.89	39	100	4	13,33
F : Leuze-en-Hainaut	299	1074.72	97	97	19	63,33
G : Marbaix-la-Tour	17	924.85	0	0	0	0
H : Nivelles	115	846.93	0	0	0	0
I : Soignies	24	1053.17	7	87,50	1	3,33
J : Tournai	321	1034.67	63	58,88	6	20
Total	1.195		220	55,14	30	100