

## Bruits de couloir...



*Ceux qui désirent savoir pour argumenter leur réflexion personnelle à partir de notions émanant de sources sérieuses ne peuvent que trouver satisfaction dans la présente rubrique...*

**Ritournelle ignoble.** Depuis le 28 février, on n'a cessé de parler à tue-tête de cela même si, pour l'heure, une routine non sécuritaire s'est instaurée. Ainsi *Conflit hors contrôle...Moyen-Orient.... Pertes humaines... Détricot Dormuz... Dôme de fer...Drones... Missiles... Dégâts matériels... Trêve fragile... Crise pétrolière... Cliquet inversé... Installations énergétiques détruites... ont foisonné.* Cette liste, non exhaustive, d'expressions angoissantes véhicule l'incertain quotidien d'une population aux abois. Dans ce contexte déstabilisant, où se situe la colombophilie confrontée à différents facteurs semant le doute la concernant ? Subit-elle des dommages collatéraux tributaires de la situation conflictuelle actuelle ? « *Coulon Futé* » s'est penché sur la question.



**Prérequis.** Au terme des récentes élections statutaires, le paquebot RFCB est désormais, confié à un nouvel équipage qui a derechef clamé sa volonté délibérée d'initier un changement sous le sceau de la transparence. En d'autres termes, les changements apportés et à apporter sous sa gouverne ne devraient pas laisser indifférent tout quidam avide de comprendre les modifications arborées, de les partager voire, à la limite, de s'y opposer.

**Constat.** L'analyse de la copie sportive 2026 nationale et en particulier du calendrier arrêté risque en principe de surprendre et, par injonction, de soulever des questions. Pour quel motif ? Un rappel s'impose pour s'assurer si le souhait, émis par les instances ailées, de partir de pages blanches a été honoré. Entretemps, et ce aux dernières nouvelles, faisant suite au traitement, lors de l'AG de l'AWC datée du 09 février 2026 (**Coulon Futé : Perwez – Une très large éclaircie dans un ciel de traîne !**), d'un article des statuts répondant au courrier du Ministre-Président Dolimont de la Région wallonne épinglant la libre circulation colombophile dans l'UE, un traitement provoquant un temps d'attente demandé par le vice-président national francophone, la RFCB et la FCF ont, au plus haut niveau, pris langue pour aborder cette thématique.



**Voilure modifiée.** En 2025, à l'échelon national furent répertoriés onze rendez-vous en grand demi-fond, dix en fond et sept en grand fond. Douze mois plus tard sont programmées douze confrontations en grand demi-fond, dix en fond et sept en grand fond. La comparaison des deux exercices invite à souligner le statu quo dans deux des trois spécificités et une *légère inflation participative* dans la troisième. En effet, en grand demi-fond national 2026, une étape supplémentaire est programmée. La tendance de davantage privilégier l'ouest hexagonal est par ailleurs perceptible.



**Déléguer... une priorité.** Si le calendrier publié de grand demi-fond national reprend, quasi à chaque date, la notation RFCB dans la colonne « organisateur » un changement radical s'est toutefois produit. En ce sens que ladite RFCB n'est plus en 2026 organisatrice sur le terrain au sens propre du terme. En effet, contredisant sa position antérieure défendue, elle délègue désormais. Avec quelle(s) conséquence(s) à la clé? Il est d'erechef des plus logiques d'envisager le domaine financier en se demandant les raisons pour lesquelles a été prise la décision de se passer de potentielles recettes dans un contexte particulier de budget annoncé déficitaire. En contrepartie, copiant les Balthazar Picou (*Oncle Picou*) et Don Salluste de Bazan (*La Folie des grandeurs*), les instances fédérales se résignent à demander à tout organisateur de grand demi-fond national de rétrocéder une participation de 20 cents par pigeon recensé. Sachez-le, si semblable mesure avait été d'application en 2025, la RFCB, sans courir le moindre risque dicté notamment par les conditions climatiques, aurait été créditée de 45.723 € (et non les argentiers des organisateurs) pour les 228.616 pigeons recensés (voir 2025 - *Défis en perspective pour le grand demi-fond national !*)



**Affronter un Chantier des plus sensibles.** Si prendre une décision se révèle parfois difficile, la faire appliquer ensuite quémande bien souvent une sérieuse dose de diplomatie. Cela va de soi que des organisateurs ont de suite calculé les impacts de telle mesure en fonction de leurs expériences des saisons antérieures. Ce qui fit prononcer par certains d'entre eux des doutes concernant leur collaboration matérielle en 2026. « *Que faire ?* » accaparait alors les pensées des instances ailées du plus haut niveau. Il s'en suivit à ce stade, d'une part, la recherche d'un sponsoring et, d'autre part, la création, comme en



fon et grand fond, d'un fonds de solidarité qui prendrait en charge les débours financiers causés par les remises au lendemain et les fortes chaleurs, Si la réponse d'un sponsor s'avéra positive, il restait à subsidier le reliquat de la rétrocession demandée par pigeon. Pour cette raison, une assemblée générale nationale extraordinaire virtuelle (les statuts l'autorisant) s'est tenue. Les vingt mandataires nationaux (quinze néerlandophones, cinq francophones) ont été sollicités par échanges informatiques. Selon toute vraisemblance, il est logique de s'attendre à une augmentation du port qui ne sera pas affecté par le choc pétrolier car 2026 est la dernière année du contrat de trois ans passé entre la RFCB et les agences de convoyage.

**Francophones à la rescousse ?** L'analyse objective du calendrier 2026 arrêté en grand demi-fond national permet de déceler une nouvelle répartition entre les organisateurs, une répartition ;



faut-il encore le rappeler, assurée *in fine* par le Conseil d'Administration National (CAN). En effet, les organisations nationales francophones 2026, comparées à celles de 2025, sont de loin plus soutenues. Cela exprimerait-il un éventuel désintérêt néerlandophone ? On peut être tenté de le penser...

L'« Association Wallonne Colombophile », l'« Indépendante de Liège » et « Derby Hainaut » sont en effet repris sur le programme. L'« AWC » pour organiser trois confrontations (Sancoins, Châteauroux & Bourges), l'« Indépendante de Liège » pour deux (La Châtre chaque fois) et « Derby Hainaut » pour la journée de clôture (Châteauroux). Les autres organisateurs sont « Brabantse Unue » (Bourges inaugural & La Souterraine), « **OVV** » (deux Argenton), « Cureghem Centre » (La Souterraine) et l'« Entente Belge » (Poitiers).

