

## Grand fond 2024 en Hainaut



*Préparer, engager, attendre, découvrir, apprécier, regretter, comparer, se satisfaire, râler, stresser... qualifient les états d'âme des amateurs pendant la saison colombophile.*

*Poursuite des dossiers de résultats de « Coulon Futé » élaborés grâce à la collaboration des classificateurs et des dirigeants envoyant régulièrement les classements. Merci à eux.*

**Changement de look.** Un triple regard est porté en 2024 sur chaque journée de compétition. Tout lecteur, par le bulletin de renseignements publiés sur le site de la fédération, prend d'abord connaissance de l'étape, des conditions de vol annoncées et de l'heure du lâcher effectué. Il découvre, après une analyse sommaire, le « top 30 » de chaque catégorie organisée par les bureaux hennuyers avant de prendre connaissance de statistiques les concernant.

### Dossier 1 : lundi 24 juin.

#### A) Etape, conditions de vol, heure du lâcher

PAU - Les camions se sont déplacés du lieu de lâcher initialement prévu vers l'Hippodrome de Pau. Les coordonnées sont identiques à celles de l'année dernière : +43.20.08.0/-00.22.20.0

#### Infos Lâchers 24-06-2024:

Dernière mise à jour 24-06-2024 08:14:50

Lieu de lâcher:	Secteur de lâcher:	Metéo lieu de lâcher:	Heure de lâcher:	Dernière mise à jour
PAU				
	Internationaal	mooi, goed zicht, noord-oost/Beau, bonne visibilité, nord-est	08:00	24/06 08:14

## **B) Analyse sommaire :**

*Pau est la première confrontation internationale entre six pays européens (Allemagne, Angleterre, Belgique, France, Grand-Duché de Luxembourg, Pays-Bas). L'édition 2024 a recensé un contingent total de 13.130 pigeons, ce qui correspond à une augmentation de 499 pigeons par rapport à 2023. L'Allemagne a engagé 1.181 (+ 95), l'Angleterre 659 (+ 278), la Belgique 3.368 (+ 282), la France 3.568 (- 492), le Grand-Duché de Luxembourg 40 (+ 15) et les Pays-Bas 4.314 (+ 321). Fait anecdotique, la hausse enregistrée lors de la première journée nationale de grand demi-fond et de fond est également d'actualité en grand fond (inter)national. Tous les pays engagés à l'exception de la France ont en effet enregistré une participation plus élevée.*

*Quant aux sept bureaux hennuyers (Givry, Lessines et Marbaix-la-Tour ne participant pas), ils ont contribué à raison de 11,67 % du contingent national belge et de 2,99 % du contingent international. Ce dernier a été finalement lâché lundi 24 juin, au terme des trois remises au lendemain et de réactions sur les réseaux sociaux. Entretemps, les participants à l'étape nichée au cœur de l'ancienne principauté de Béarn avaient été confrontés à un déplacement pour être, à l'instar de la précédente édition lâchés à l'hippodrome de Pau.*



*22 pigeons sont rentrés en tenant une vitesse moyenne supérieure à 800 m sans pour autant atteindre les 900 m. 109 pigeons (83 %) ont donc été classés par gain et perte. Toutes les clôtures des bureaux ont été effectuées le mardi en garantissant une réelle harmonie (80 % au moins) des pourcentages de prix enlevés. Deux bureaux non représentés dans le top 30, cible prioritaire de Leuze-en-Hainaut et de Tournai. **Hugo Casaert, de Russeignies, pointeur.***

## **C) Résultats et statistiques**

Dans les résultats publiés, des indications suivent les noms des amateurs classés. Les lettres A, B, C, D, E, F, G, H, I, J indiquent le bureau fréquenté par l'amateur participant. Le nombre indique le contingent engagé par l'amateur ou, en cas de récurrence, le nombre de classements décrochés à ce stade du résultat.

**Pau**

**Vieux : 393.**

**1 Casaert Hugo, Russeignies** (J-11), 874.649 km, 877.66. 2 Vandemeulebroecke Carlos & Xavier, Saint-Léger (F-21), 865.766 km, 874.95. 3 Demaret-Marichal, Herquegies (F-15), 865.378 km, 874.35. 4 Demaret-Marichal (2), 872.23. 5 Haelterman Yvan, Etikhove (F-3),

882.9098 km, 850.05. 6 Sulmon Francis, Bléharies (F-8), 848.633 km, 847.64. 7 Pellitteri Anthony, Rongy (F-2), 846.924 km, 845.86. 8 Casaert Hugo (2), 842.30. 9 Demaret-Marichal (3), 839.61. 10 Demaret-Marichal (4), 827.84. 11 Casaert Hugo (3), 827.14. 12 Vandemeulebroecke Carlos & Xavier (2), 821.25. 13 Masure Thierry, Hérinnes (F-3), 866.215 km, 818.57. 14 Matei Christian-André, Tubize (H-12), 889.000 km, 813.32. 15 Defoort Stéphane, Leuze-en-Hainaut (F-3), 862.532 km, 812.04. 16 Maroy Christophe, Pottes (J-3), 869.818 km, 808.59. 17 Dr Delhove A & R, Sart-Dame-Avelines (F-7), 883.572 km, 807.7757. 18 Delbroeck Loïc, Leers-Nord (F-3), 862.713 km, 807.7711. 19 Demaret-Marichal (5), 806.41. 20 Steenhaut André, Bassilly (I-2), 878.464 km, 803.75. 21 Calonne Jean Robert, Péruwelz (F-4), 851.976 km, 802.52. 22 Demaret-Marichal (6), 802.00. 23 Deprez Werner, Halle (I-3), 800.59. 24 Deconinck Pierre, Cordes (J-5), 868.344 km, 08.5925. 25 Hardeman Duroisel, Velaines (J-16), 868.279 km, 09.0535. 26 Semplos Ludovic, Herchieux (A-7), 860.692 km, 09.0582. 27 Pilate François, Moustier (F-5), 868.185 km, 09.1126. 28 Demaret-Marichal (7), 09.1230. 29 Boboc Marius, Bassilly (A-2), 878.554 km, 09.1032. 30 Matei Christian-André (2), 09.1400.

Pointeurs non repris dans le précédent classement :

31 Boulard P/F, Harveng (B-2), 851.744 km, 09.3123.

76 Regnier Guy & Michaël, Pesche (C-4), 831.821 km, 11.0600

Le coin des statistiques - Classification par trois						
Vieux	Contingent	Lanterne rouge	Prix enlevés en fonction de la plus rapide lanterne rouge		Prix enlevés dans le « top 30 »	
			Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
<b>A : Ath</b>	30	Mardi 14.1622	8	80	2	6,67
<b>B : Estinnes-au-Val</b>	20	Mardi 12.3057	6	85,71	0	0
<b>C : Froidchappelle</b>	17	Mardi 12.3146	5	83,33	0	0
<b>D : Givry</b>	-	-	-	-	-	-
<b>E : Lessines</b>	-	-	-	-	-	-
<b>F : Leuze-en-Hainaut</b>	115	Mardi 14.0149	35	89,74	14	46,67
<b>G : Marbaix-la-Tour</b>	-	-	-	-	-	-
<b>H : Nivelles</b>	40	Mardi 12.2920	14	100	3	10
<b>I : Soignies</b>	61	Mardi 16.3030	20	95,24	2	6,67
<b>J : Tournai</b>	110	Mardi 13.1551	34	91,89	9	30
<b>Total</b>	<b>393</b>		<b>122</b>	<b>93,12</b>	<b>30</b>	<b>100</b>