

Maîtriser la réalité des airs... un must indispensable !

Si l'orientation du pigeon, fondement même de la colombophilie, relève toujours du mystère, déceler par contre avec un maximum de certitude les conditions de vol par temps « limite » s'avère un cauchemar, un véritable cas de conscience pour les convoyeurs et les responsables de lâcher.

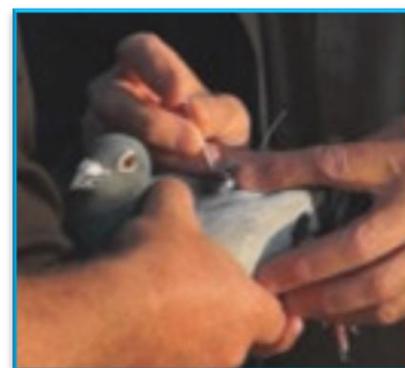
La RFCB a désormais « son » plan... qui devrait être mis en application lors du premier national 2016. Explications !



Faut-il, oui ou non, lever à tout prix l'énigme posée par l'orientation du pigeon ? Les avis divergent sur ce point. Dans l'affirmative, y parvenir ferait-il perdre au sport ailé sa richesse intrinsèque. Beaucoup le pensent. Certes, à ce jour, des recherches scientifiques ont tenté de percer le « secret » de ce volatile capable de retrouver le chemin de son colombier et ce quel que soit le lieu où il a été libéré. Maints amateurs ont encore en mémoire l'expérience menée dans différentes contrées, lors d'une précédente décade, pour analyser les vols d'un Bourges national rendu difficile, à la surprise générale, par des caprices météorologiques. A cette occasion, quelques pigeonnnes, après avoir réalisé divers entraînements, avaient été engagées munies d'une balise sur leur dos.

Un électrochoc ! Le Châteauroux 2015, organisé par la RFCB, a – inutile de s'épancher de nouveau sur ce sujet – défrayé la chronique au point de faire réagir le monde politique flamand soucieux du bien-être du pigeon. Depuis lors, dans le plus grand secret, les hautes instances fédérales ont planché à titre préventif sur le contexte inhérent à une épreuve colombophile. Il coule de source que l'informatique et l'Afrique du Sud avec qui un partenariat a été développé par lesdites instances nationales, ont été amplement sollicitées ce qui expliquerait par ailleurs les récents voyages de responsables fédéraux en terre africaine comme nous l'a confirmé une source bienveillante de la commission des lâchers créée cet hiver dans une totale discrétion.

Les faits ! Ainsi, sous le regard des plus intéressés de scientifiques étrangers, des pigeons de Zedelgem (Flandre occidentale), Herne (Brabant flamand), Sint-Katelijne-Waver (Anvers), Merelbeke (Flandre orientale) et Herstal (Liège), après quelques entraînements domiciliaires sur de courtes distances, ont, à titre tout à fait privé, participé en semaine dans les premiers jours de septembre à un Compiègne convoyé dans les conditions réelles d'un concours en saison. Tous les pigeons engagés étaient, pour la circonstance, munis de balises dernier cri, de surcroît très légères, pour vérifier différents paramètres (voir fiches en annexe) intervenant dans les vols de compétition. Ce qui permettait sur l'ordinateur fédéral de suivre au plus prêt les différents parcours.



Annexe 2

Compiègne

Date : 19 septembre 2015

Condition météo : 22°C, légèrement nuageux à serein, très bonne visibilité, nord-nord-ouest faible.

Heure du lâcher : 10h00

	Zedelgem (Flandre occidentale)	Herne (Brabant flamand)	Sint-Katelijne- Waver (Anvers)	Merelbeke (Flandre orientale)	Herstal (Liège)
Condition météorologique	 Ciel dégagé. Vent : NO à 8 km/h. Humidité : 52%	 Couverture nuageuse, pluie. Vent : NO à 5 km/h. Humidité : 97%	 Légères averses. Vent : NO à 14 km/h. Humidité : 72%	 Couverture nuageuse partielle. Vent : NO à 11 km/h. Humidité : 72%	 Légères averses. Vent : NO à 14 km/h. Humidité : 72%
Altitude maximale	211,32 m	324,12 m	276,43 m	234,63 m	311,08 m
Vitesse moyenne	1353,54 m/min	1193,51 m/min	1228,54 m/min	1343,54 m/min	1163,94 m/min
Vitesse rapide	1410,34 m	1232,01 m	1389,75 m	1382,42 m	1232,50 m
Température :	Max : 22° C Min : 17,5° C	Max : 18,1° C Min : 15,5° C	Max : 24° C Min : 19,5° C	Max : 22,3° C Min : 19,5° C	Max : 21° C Min : 17,5° C
Distance parcourue	247 km (232 km)	287 km (218 km)	321 km (271 km)	249 km (233 km)	344 km (314 km)
Observations	2/3 de la distance parcourus avec son homologue gantois ; séparation à la frontière avant de suivre une trajectoire finale rectiligne ; arrivée par le sud.	départ en solo ; trajectoire perturbée tout au long du parcours ; arrivée par le nord.	200 km volés avec son homologue liégeois ; séparation à proximité de Philippeville ; approche par l'ouest avant rectification ; arrivée par l'est.	2/3 de la distance parcourus avec son homologue de Zedelgem ; séparation à la frontière ; arrivée par le sud-ouest.	200 km volés avec son homologue anversois ; séparation à proximité de Philippeville ; approche par l'ouest avant rectification ; arrivée par le nord-est.
Ondes magnétique & électrique.	Faible (>2)	Forte (> 8) + Maubeuge + Mons	Forte (>8) + Charleroi + Bruxelles	Faible (>2)	Forte (>8) + Charleroi + Bruxelles

Annexe 3

