

Les convoyeurs prennent le train.

Les convoyeurs prennent le train.



Dans un passé encore relativement proche, les longs convois s'effectuaient par train car la RFCB avait des contrats avec les sociétés de chemin de fer belge, française et espagnole. Certains initiés le savent, l'écartement des rails dans le pays catalan différait de celui du réseau européen, nécessitait de ce fait, lors des mythiques Barcelone, de transvaser les paniers dans un wagon conforme au système ibérique ou de changer les essieux du matériel belge ! Tout un périple !

Certains diront que c'était le bon vieux temps, que les pigeons, chouchoutés par les convoyeurs, étaient bien mieux dans ces paniers en osier. D'autres par contre affirmeront que le voyage était trop long, trop dur... Bref, à vous de juger !

L'ambiance vécue par ces "accompagnateurs" vivant pratiquement une semaine ensemble est à souligner. La bonne humeur, l'amusement régnaient, les contacts durant le trajet foisonnaient, n'occultaient en rien leur mission consistant à veiller au bien-être de nos protégés ailés. Dormir dans le wagon à même le plancher, nourrir, abreuver les volatiles avant « leur grand envol » s'avéraient pour eux des tâches quotidiennes. Quelle fierté, celle du devoir accompli, ressentaient-ils en les voyant s'envoler vers leur colombier sans encombre !

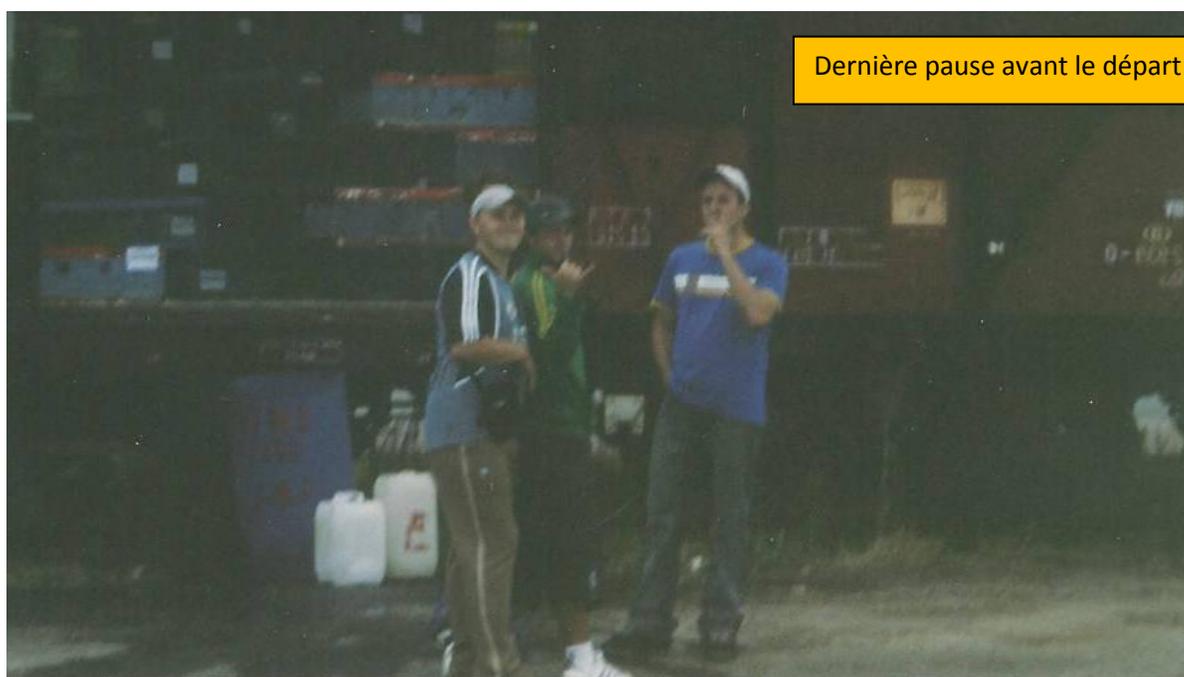


Les convoyeurs prennent le train.

Avant le départ, des réserves d'eau et de nourriture étaient chargées dans chaque wagon

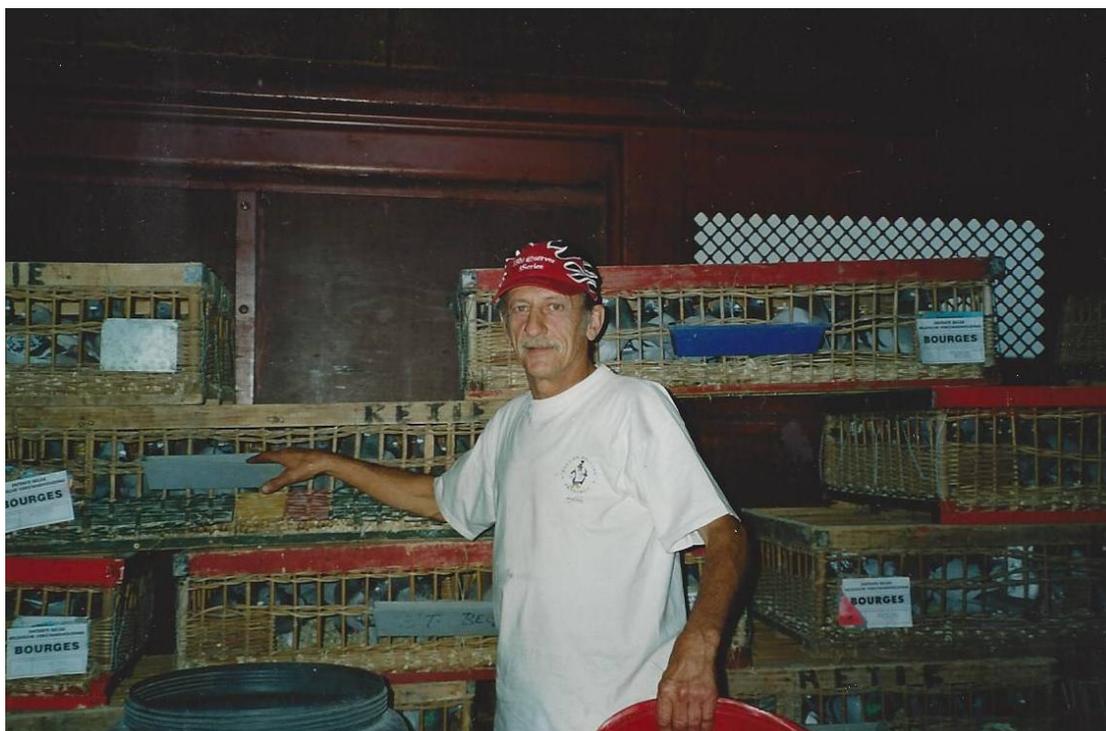
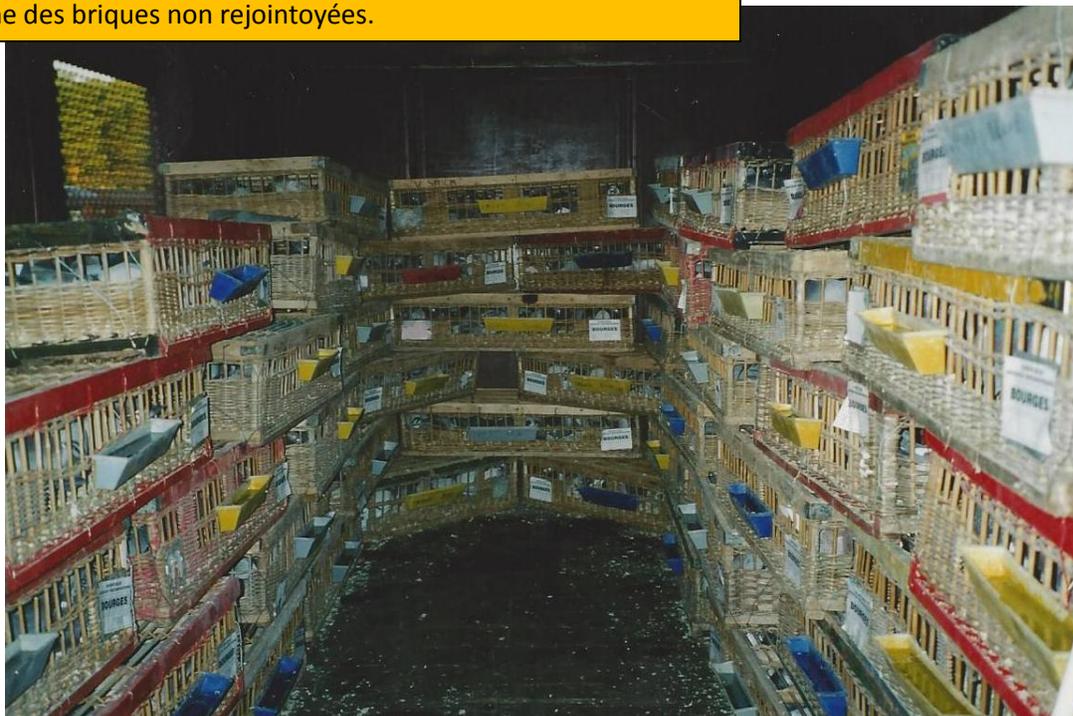


Les convoyeurs prennent le train.



Les convoyeurs prennent le train.

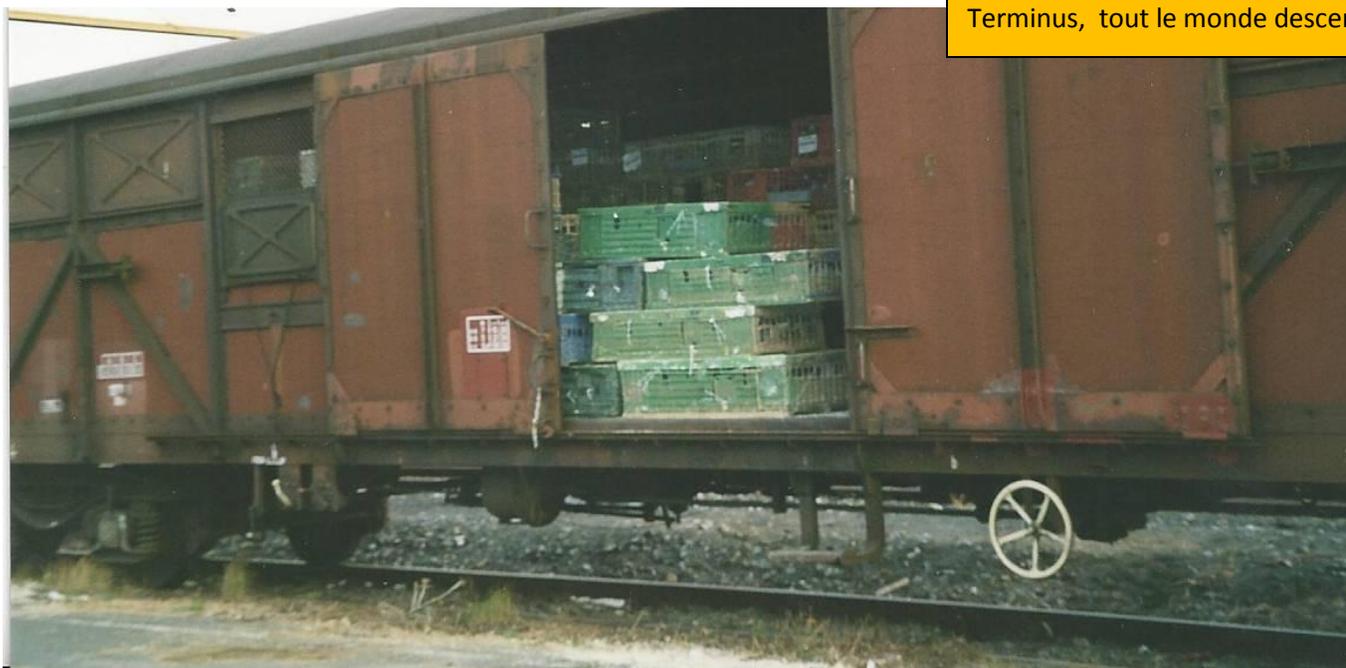
Une certaine hauteur était respectée pour permettre aux soigneurs d'accéder à tous les paniers empilés comme des briques non rejointoyées.



Les convoyeurs prennent le train.



Les convoyeurs prennent le train.

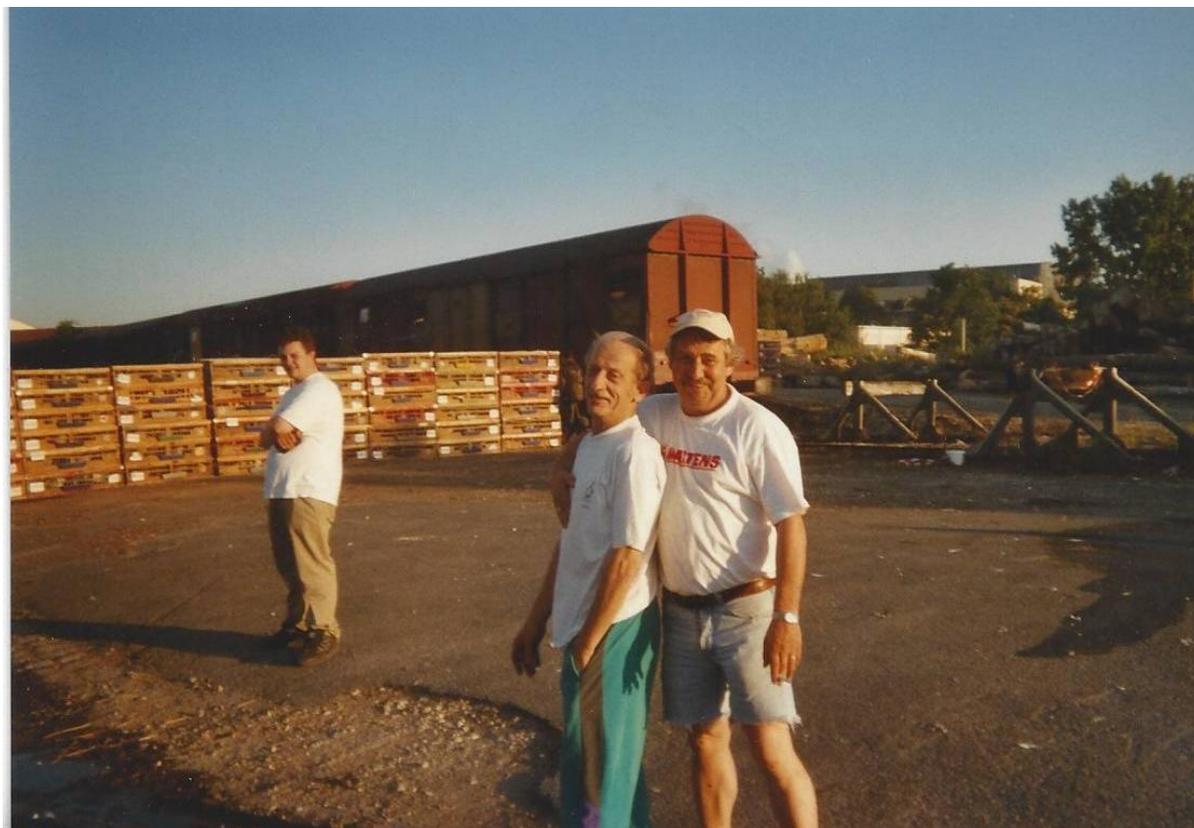


Terminus, tout le monde descendait.



Suite au bon temps annoncé, il fallait sortir les paniers. La préparation du lâcher commençait.

Les convoyeurs prennent le train.



Dernière mise au point avec les "officiels" avant le lâcher.



Les convoyeurs prennent le train.

Go, go,go ! Très bon départ, tôt le matin



Les convoyeurs prennent le train.

Mission accomplie



Les convoyeurs prennent le train.



Les photos, proposées par le convoyeur Philippe Maquet que « Coulon Futé » remercie, retrace le Bourges national du 26 juillet 2003.

- Plus de 73.000 pigeons avaient participé au Bourges des Prisonniers 2003 guère favorable au Hainaut.
- Parmi les convoyeurs, plusieurs régionaux faisaient partie de l'aventure. A vous de les reconnaître !
- Les vainqueurs nationaux étaient :

Pigeonneaux :

PIERSON-BAVAY - ARLON (national + zone Est)

VAN DEN BROECK Willem - BOOISCHOT (zone Centre)

BRACKENIER Martine & Marina - BALEGEM (zone Ouest)

Vieux :

BAR Jean-Luc -ARLON (national + zone Est)

LIEKENS Jos & Danny - RIJMENAM (zone Centre)

DE PAUW Julien & Peter - BASSEVELDE (zone Ouest)

Yearlings :

TAELMAN Willy - BOUWEL (national + zone Centre)

VAN LOO Octaaf - LOKEREN (zone Ouest)

ROCK Robert - GREZ-DOICEAU (zone Est)

Mais aussi

Depuis 2004, les pigeons ont découvert la route et le camion car la SNCB déclarait à cette époque que « *Les recettes des transports de pigeons couvraient à peine 50 % des coûts.* ». Elle se montrait dès lors incapable de

Les convoyeurs prennent le train.

proposer des prix compétitifs. La SNCF par contre était toujours partie prenante pour le convoyage par rail, mais la nécessité de convoier les paniers belges à Somain constituait *in fine* un obstacle difficile à surmonter.