



« Partenaire complémentaire du petit demi-fond » pour certains, « concurrent direct » pour d'autres, la vitesse, présentée comme le b.a.-ba de la pratique ailée, est une spécificité difficile à gérer. Divers éléments extérieurs annihilent le droit à l'erreur en compétition. Premier intervenant sur cette thématique en Hainaut occidental, le lâcher du Tournaisis.

La trêve hivernale colombophile, même si l'hiver 2021 n'entrera en vigueur que le 21 décembre prochain, est soumise depuis peu à un rythme plus accentué et plus soutenu. Pour une majorité d'amateurs, la mue des pigeons et la préparation des accouplements relèvent déjà du passé pour laisser la place à la période cruciale de l'élevage. Cette dernière, berceau des rêves d'une saison en devenir, s'installe doucement avec ses exigences spécifiques tout en apportant parfois son lot de désappointements. Ne dit-on pas que les premiers jours de la relève ailée témoignent de la santé de la colonie ?



Ainsi donc, tandis que les annonces de ventes des sociétés battent leur plein, s'initie une phase déterminante qui interpelle au plus haut point - ou va le faire à très court terme – les amateurs. Ces derniers devront, pour la circonstance, dépenser beaucoup d'énergie dans leurs colombiers. L'élevage est primordial car il vérifie (au plus tard au cœur de la compétition à venir) le bien-fondé, la rentabilité des croisements, en un mot le travail accompli au niveau de la gestion de la colonie. Une heure de vérité, oppressante pour certains, pointe dès lors le nez. Le droit à l'erreur n'est pas permis.

**Force majeure.** Les statistiques des quatre premiers dossiers analysaient le volet national. Elles avaient comme point commun de référence le fait qu'elles portaient toutes sur une zone de participation maximale correspondant au territoire belge. Ce constat géographique a pour avantage indéniable de tuer dans l'œuf, chaque année, les discussions relatives à la participation. Ce qui représente un avantage énorme en sport ailé en lui évitant des polémiques laissant toujours des traces. De leur côté par contre, les statistiques relatives à la compétition à une nuit de panier ont la particularité de ne concerner que des « portions » de territoire belge. Ce qui est source souvent de tensions au moment d'en fixer les limites. Cette « restriction » territoriale ne facilite pas les comparaisons entre les régions arrêtées pour cause première de kilométrages de vol disparates car il est en effet aisé de comprendre et d'admettre qu'une vitesse proposée le long de la frontière française en Hainaut occidental ne relève pas du même registre que celle prônée en terre brabançonne ou anversoise par exemple. Et pourtant, les buts poursuivis sont en principe et en général les mêmes, seuls leurs « théâtres d'exécution » impliquent des différences. Ce qui, par ailleurs, explique les difficultés de compréhension et de dialogue au sein du monde de la vitesse. Le « survol », qu'on le veuille ou non, dispose de la particularité de se muer en un adversaire coriace et tenace de la rationalisation. Ceux qui ne peuvent pas en profiter en sont en tout cas convaincus.



**Dernier round.** Néanmoins, toutes ces considérations générales n'empêchent pas « Coulon Futé » de s'épancher sur la vitesse qui, pour des raisons précitées, se subdivise en les rubriques petite et grande vitesse. Cette distinction n'aura pas cours dans les dossiers.



Ne nous voilons pas la face, les considérations émises dans les dossiers sur le sprint ailé n'offrent, répétons-le encore, qu'un compréhensible « *intérêt local* ». Cela va de soi, En d'autres termes, si les résultats empiriques analysés sont importants pour ceux qui sont concernés, ils constituent cependant pour autrui un sujet général de réflexion prospective. Car il va sans dire que des phénomènes similaires se produisent au cœur des ententes.

**Point commun.** Petite vitesse, grande vitesse, petit demi-fond relèvent tous trois de la compétition à une nuit de panier qui minimise le temps accordé au convoyage et réduit en principe de la sorte les contaminations possibles durant le transport. Ces trois spécificités sont-elles des concurrents directs ou offrent-elles des complémentarités nécessaires pour pouvoir aborder la pratique ailée nationale ? Cette interrogation mérite qu'on s'y attarde. Un prochain dossier spécifique la traitera en principe.

**Menu.** L'heure est venue de boucler 2021 en se focalisant sur la vitesse. Cette spécificité au riche passé a apporté aux colombophiles - et le fait toujours en principe - des notions empiriques les autorisant d'apprendre de leurs éventuelles erreurs de gestion.

Concrètement, chaque dossier proposé sur cette thématique étudiera un des quatre lâchers entérinés pour 2021 en Hainaut occidental lors de l'assemblée générale 2020 de l'EPR Hainaut-Brabant wallon tenue de manière écrite (un avant-goût de celle de 2021). Premier intervenant, le lâcher du Tournaisis de par son implantation sur l'extrême ouest hennuyer. Suivront ensuite ceux de l'association Entente des V-Entente Frontalière-Entente de l'Ouest, du partenariat Entente Hunelle Dendre-Le Ramier du Sud et de la collaboration Le Renouveau-Le Progrès.

**Postulat.** Reconnue tremplin de passage pour les autres disciplines ailées et terrain d'apprentissage non exempt d'embûches pour tout néophyte, la vitesse s'apparente, et ce à regret, au parent pauvre de la colombophilie. Un manque de crédit extérieur en est la cause, la handicap comme l'atteste la carence d'intérêts médiatiques accordés aux performances qui y sont réalisées. La rançon de la discrétion lui est donc destinée par un milieu recherchant désormais, par priorité, les projecteurs de la notoriété nationale, fut-elle éphémère !

Terrain de découverte et d'apprentissage des pigeonceaux également, la vitesse compose, à son détriment, avec les effets des disparités géographiques et topographiques constituant un lourd handicap à surmonter et à résorber. Tant il est vrai, de nos jours, suite à l'évolution colombophile, que les temps de vol dans les épreuves de sprint ne permettent plus au pigeon de s'autoriser le moindre écart directionnel, si minime soit-il. La vitesse ne peut donc désormais que s'identifier à une école de la performance, de la persévérance, de l'opiniâtreté car elle ne garantit pas ou plus de gommer les effets de contraintes extérieures faute de suffisance dans la durée du vol.



## 1. La participation

Depuis trois années, les trois groupements tournaisiens de vitesse relèvent d'un seul et même lâcher suite à la rationalisation réalisée dans ce domaine, entérinée d'abord par les présidents et ensuite dans les faits par les amateurs de « *Dottignies* », « *Les VI* » et « *Tournai* ». Cependant, une frilosité existe toujours. Pour des raisons citées supra (pour preuve, la petite vitesse y est encore l'objet de deux lâchers) est toujours postposé le franchissement de l'ultime pas consistant en la mise sur pied d'une épreuve commune. Et pourtant cette dernière aurait pour effet immédiat de résilier la « *transhumance* » d'amateurs en cours de saison qui n'est autre qu'une « *migration* » motivée par la quête de chances supplémentaires pour des championnats souvent « *non à domicile* ».

**Une escapade limitée.** La particularité principale du lâcher tournaisien de vitesse où la largeur prévaut sur la profondeur consiste en le fait qu'il se cantonne uniquement en partie occidentale du Hainaut si l'on excepte les quelques incursions limitrophes - très limitées - de *Dottignies* en Flandre occidentale, des intrusions autorisées par les instances de l'EP concernée qui, chaque année, veillent au grain.

**Le décompte.** Les trois tableaux présentés ci-dessous vont permettre de cerner la participation 2021 qui fut loin d'être exempte de contretemps car annulation, retour par camion, changements de date et remises au lendemain ont perturbé le rythme normal. La prudence est de ce fait requise dans leurs interprétations car n'a pas été d'actualité une uniformité dans l'application de l'itinéraire commun aux trois groupements. Comme pour les grand et petit demi-fond, les juniors ont été obligés d'être au départ engagés dans la catégorie des vieux et juniors réunis. Ce qui, au passage, n'a pas été appliqué par un des trois groupements et obligé « *Coulon Futé* » de suppléer.

A titre indicatif, les données analytiques spécifiques aux vieux et juniors « *doublés* » se résumeront à des considérations globales.

Il faut encore savoir que :

- ✓ Deux modes de lâcher ont cohabité lors des Niergnies, Noyon et Momignies, la surprise de dernière minute pour cause de grippe aviaire dans « *L'Hexagone* ». Les contingents engagés à ces occasions (repris dans les lignes orange du tableau) sont totalisés dans le décompte général.
- ✓ Dans le tableau des vieux et juniors réunis, les concours de septembre autorisent des pigeonceaux doublés.
- ✓ Les dates de clôture de l'itinéraire commun arrêté différent selon les groupements.



<b>Vieux et juniors réunis</b>					
<b>Date</b>	<b>Etape</b>	<b>Dottignies</b>	<b>Les VI</b>	<b>Tournai</b>	<b>Total</b>
03/04	Niergnies	196	230	187	613
17/04	Pont	216	503	261	980
24/04	Pont	565	1.080	574	2.219
02/05	Ecouen	795	1.163	918	2.876
08/05	Pont	367	590	630	1.587
15/05	Ecouen	461	408	284	1.153
23/05	Pont	263	393	224	880
29/05	Pont	460	348	236	1.044
06/06	Pont	320	319	-	639
12/06	Pont	322	313	-	635
19/06	Pont	221	279	-	500
03/07	Pont	154	205	-	359
11/07	Pont	68	119	-	187
18/07	Ecouen	117	153	-	270
23/07	Pont	106	-	-	106
31/07	Ecouen	169	-	-	169
07/08	Pont	45	-	-	45
14/08	Ecouen	25	-	-	25
21/08	Pont	32	-	-	32
28/08	Pont	20	-	-	20
04/09	Noyon	483	443	351	1.277
11/09	Noyon	515	286	272	1.073
18/09	Noyon	543	291	-	834
25/09	Momignies	334	166	-	500
<b>TOTAL</b>		<b>6.797</b>	<b>7.289</b>	<b>3.937</b>	<b>18.023</b>

Ainsi 18.023 vieux et juniors réunis ont été engagés au total des vingt-quatre journées à raison de 6.797 par Dottignies (37,71 %), de 7.289 par Les VI (40,44 %) et de 3.937 par Tournai (21,85 %). Lors de la saison 2020, tronquée pour cause de Covid (quinze journées), 8.015 vieux et juniors réunis avaient pris part à la compétition.

Du 3 avril au 18 juillet 2021, 6.328 vieux et 7.263 juniors ont été « doublés ».



Jeunes					
Date	Etape	Dottignies	Les VI	Tournai	Total
15/05	Niergnies	-	27	51	78
23/05	Niergnies	-	96	27	123
29/05	Niergnies	329	544	377	1.250
06/06	Noyon	256	380	262	898
12/06	Pont	396	595	477	1.468
19/06	Pont	358	439	322	1.119
03/07	Pont	217	767	401	1.385
11/07	Pont	400	983	643	2.026
18/07	Ecouen	341	936	578	1.855
23/07	Pont	322	515	519	1.356
31/07	Ecouen	311	626	547	1.484
07/08	Pont	354	680	323	1.357
14/08	Ecouen	264	476	226	966
21/08	Pont	264	568	288	1.120
28/08	Pont	160	353	291	804
<b>TOTAL</b>		<b>3.972</b>	<b>7.985</b>	<b>5.332</b>	<b>17.289</b>

15 concours pour jeunes (dont 11 réunissant plus de 1.000 pigeons) ont été disputés du 15 mai au 28 août. En septembre, les jeunes ont été repris dans des épreuves réunissant les trois catégories d'âge et sont intervenus dans le décompte des vieux et juniors réunis. Paradoxe, le contingent total pour la période citée est inférieur de près de 2.000 unités (1.970 exactement) à son homologue de 2020 (12 journées) s'étalant du 13 juin au 30 août. En effet, Dottignies (- 812) et Les VI (- 1.500) ont tous deux régressé. De son côté, Tournai a progressé (+ 342).

Décompte final 2021				
Catégorie	Dottignies	Les VI	Tournai	Total
VY réunis	6.797	7.289	3.937	18.023
Jeunes	3.972	7.985	5.332	17.289
<b>TOTAL</b>	<b>10.769</b>	<b>15.274</b>	<b>9.269</b>	<b>35.312</b>

**Analyse.** Les trois groupements tournaisiens ont en vitesse convoyé 35.312 pigeons vieux/juniors réunis et jeunes (27.274 en 2020). 28.666 d'entre eux (81,18 %) ont relevé du lâcher unique. Dottignies a engagé 10.769 pigeons ce qui représente 30,50 % du contingent total (28,38 % en 2020), Les VI 15.274 soit 43,25 % (46,25 % en 2020) et Tournai 9.269 soit 26,25 % (25,37 % en 2020). Dans chaque catégorie, la plus haute marche du podium de participation est occupée par Les VI. Dottignies et Tournai s'échangent les deuxièmes et troisièmes places des deux catégories.



## 2. Les taux de réussite

Des contraintes existent à propos des taux de réussite des trois groupements.

*La première* restriction n'autorise pas de comparer l'intégralité de la saison suite aux deux lâchers en petite vitesse. Les trois entités n'ont pas été de ce fait sur un même pied.

*La seconde* réside dans la « paupérisation » existante d'épreuves communes aux trois groupements. Ainsi, dans les vieux et juniors réunis où des dates différentes de clôture effective d'itinéraire ont été arrêtées (29/05, 18/07 et 25/09), seules sept journées (du 17/04 au 29/05) sur les vingt-quatre prévues ont proposé un lâcher commun. Dans les pigeonneaux, suite au choix des étapes, seules onze journées (du 12/06 au 28/08) sur les dix-neuf ont témoigné d'une ouverture commune.

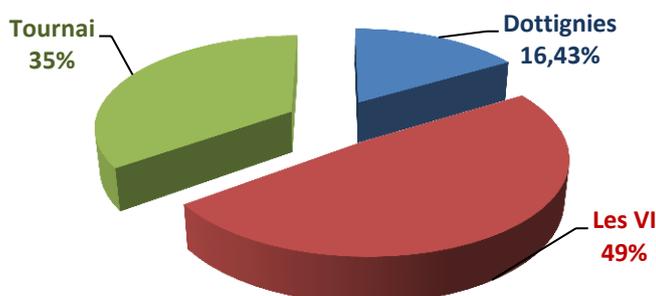
Il est donc nécessaire de faire preuve de prudence avant d'émettre des conclusions générales qui porteraient sur la globalité de la campagne 2021 de vitesse de ces trois groupements.

✓ *Dans les vieux et juniors réunis en tout premier lieu*

*Remarque* : les moyennes calculées portent, tant en 2020 qu'en 2021, sur des quorums d'épreuves différents (trois en 2020, sept en 2021). Ce qui explique, lors des comparaisons effectuées, les variations de pourcentages calculées.

Vieux et juniors réunis : pourcentages de réussite dans les « tops 20 »				
Date	Etape	Dottignies	Les VI	Tournai
17/04	Pont	0	60	40
24/04	Pont	0	50	50
02/05	Ecouen	5	80	15
08/05	Pont	15	30	55
15/05	Ecouen	30	40	30
23/05	Pont	25	40	35
29/05	Pont	40	40	20
<b>MOYENNE</b>		<b>16,43</b>	<b>48,57</b>	<b>35</b>

Vieux et juniors réunis : pourcentages de réussite dans les « tops 20 »



La hiérarchie 2020 a été bousculée. *Les VI*, en 2021, ont réalisé le meilleur score en passant de 26,67 % en 2020 à 48,57 %. *Tournai* et *Dottignies* ont perdu leur leadership partagé en régressant, pour le premier groupement cité de 36,67 % à 16,43 % et pour le second de 36,67 % à 35 %.

<b>Vieux et juniors réunis : pourcentages de prix enlevés à la vitesse de la plus rapide clôture (par trois)</b>				
<b>Date</b>	<b>Etape</b>	<b>Dottignies</b>	<b>Les VI</b>	<b>Tournai</b>
17/04	Pont	61,11	64,29	100
24/04	Pont	67,72	41,83	100
02/05	Ecouen	62,64	88,66	79,04
08/05	Pont	100	69,04	65,71
15/05	Ecouen	81,82	84,67	84,21
23/05	Pont	89,77	82,58	100
29/05	Pont	55,19	68,97	53,16
<b>MOYENNE</b>		<b>74,04</b>	<b>71,43</b>	<b>83,16</b>

*Remarque* : dans le précédent tableau, le coefficient 100 n'a pas été cité à trois reprises. La raison en est simple. Aux 02/05, 15/05 et 29/05, *Les VI* (n'établissant pas de résultat VY) ont été crédités de la clôture la plus rapide en fonction du résultat VY établi par « Coulon Futé ». Ce dernier fut obligé de prendre en considération la clôture la plus rapide des deux catégories.

*Tournai*, en 2021, a de nouveau réalisé le meilleur score en enregistrant néanmoins une diminution de son pourcentage qui est passé de 93,71 % en 2020 à 83,16 %. *Dottignies* a conservé la deuxième place en voyant également son pourcentage régressé de 83,62 % à 74,04 %. *Les VI* sont restés fidèles à la troisième en enregistrant par contre une progression de leur pourcentage passé de 67,62 % à 71,43 %.

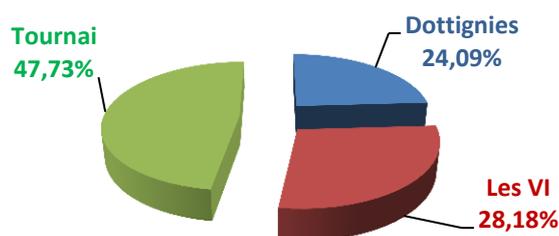
✓ *Dans les jeunes ensuite*

*Remarque* : Comme dans la précédente catégorie, les moyennes calculées portent, tant en 2020 qu'en 2021, sur des quorums d'épreuves différents (neuf en 2020, onze en 2021). Ce qui explique, lors des comparaisons effectuées, les variations de pourcentages calculées.

<b>Jeunes : pourcentages de réussite dans les « tops 20 »</b>				
<b>Date</b>	<b>Etape</b>	<b>Dottignies</b>	<b>Les VI</b>	<b>Tournai</b>
12/06	Pont	20	40	40
19/06	Pont	0	45	55
03/07	Pont	35	40	25
11/07	Pont	35	30	35
18/07	Ecouen	25	45	30
23/07	Pont	35	20	45
31/07	Ecouen	0	15	85
07/08	Pont	35	20	45
14/08	Ecouen	10	25	65
21/08	Pont	65	5	30
28/08	Pont	5	25	70
<b>MOYENNE</b>		<b>24,09</b>	<b>28,18</b>	<b>47,73</b>



## Jeunes : pourcentages de réussite dans les « tops 20 »



La hiérarchie a été bousculée. Certes *Tournai*, en 2021, a de nouveau réalisé le meilleur score en enregistrant néanmoins une diminution de son pourcentage passé de 52,78 % en 2020 à 47,73 %. *Les VI* ont accaparé la deuxième place justifiée par une hausse de leur pourcentage 2020 passé de 21,67 % à 28,18 %. *Dottignies* a par contre rétrogradé à la troisième place en connaissant une réduction de son pourcentage passé de 25,55 % en 2020 à 24,09 %.

Jeunes : pourcentages de prix enlevés à la vitesse de la plus rapide clôture (par trois)				
Date	Etape	Dottignies	Les VI	Tournai
12/06	Pont	100	56,78	79,25
19/06	Pont	50	97,96	90,74*
03/07	Pont	100	58,59	75,37
11/07	Pont	100	67,07	77,21
18/07	Ecouen	100	89,10	97,93
23/07	Pont	100	31,98	84,97
31/07	Ecouen	25,96	53,11	100
07/08	Pont	96,61	55,51	100
14/08	Ecouen	59,09	25,16	100
21/08	Pont	100	21,58	81,25
28/08	Pont	83,33	67,80	100
<b>MOYENNE</b>		<b>83,18</b>	<b>56,79</b>	<b>89,70</b>

*Remarque* : dans le précédent tableau, le coefficient 100 n'a pas été cité le 19/06. La raison en est simple. A cette date, les clôtures dans les trois groupements ont toutes été déterminées par gain et perte. Vu le recours à des points centraux différents, « Coulon Futé » n'a pas pu prolonger le résultat en dessous de 800 m/minute.

La hiérarchie 2020 a été reconduite. *Tournai* a gardé la première place en voyant son pourcentage 2020 de 97,44 % passer à 89,70 %. *Dottignies* a conservé la deuxième place en diminuant l'écart par rapport à *Tournai* car son pourcentage de 75,86 % en 2020 a grimpé à 83,18 %. *Les VI*, assez distancés, sont parvenus à hausser leur réussite, leur pourcentage 2020 de 55,95 % passant à 56,79 %.

### 3. La corbeille des pointeurs

Pour les raisons explicitées plus haut, la rubrique ne mentionne que les pointeurs de dix-neuf journées (17/04 au 28/08) où les trois groupements avaient la latitude de relever du lâcher unique. Toutefois, à partir du 06/06 pour *Tournai* et du 23/07 pour *Les VI*, aucun vieux ni junior de ces groupements ne pouvait décrocher une palme de pointeur pour cause de clôture d'itinéraire anticipée.



### Pointeurs par lâcher unique

Date	Etape	Dottignies	Les VI	Tournai
17/04	Pont		Francois-Mahieu, Laplaigne (Y)	
24/04	Pont		Desmons-Wibaut-Lemoine, Rumes (Y)	
02/05	Ecouen		Nihoul Aldo, Laplaigne (V)	
08/05	Pont		Berte Alain, Taintignies (Y)	
15/05	Ecouen	Willen Philippe, Pottes (Y)		
23/05	Pont			Fichelle Rudy & Sylvie, Obigies (V)
29/05	Pont		Dorchies Francis, La Glanerie (V)	
06/06	Pont		Desmons-Wibaut-Lemoine, Rumes (Y)	
12/06	Pont		Dorchies Francis, La Glanerie (V)	
19/06	Pont		Francois-Mahieu, Laplaigne (V)	
03/07	Pont	Nonckelinck-Verriest, Herseaux (Y)		
11/07	Pont	Casaert Grégory, Néchin (V)		
18/07	Ecouen	Casaert Grégory, Néchin (V)		
23/07	Pont	Casaert Maurice Fils, Néchin (P)	*	
31/07	Ecouen			Harchies Christian & Cyril, Warchin (P)
07/08	Pont	Dufay Didier, Templeuve (V)		
14/08	Ecouen		Van de Kerkhove Marcel, Vaultx (P)	
21/08	Pont	Nuyttens-Vandemoortele, Mouscron (P)		
28/08	Pont			Lequenne-Houfflian, Pottes (P)



Septième dossier: **des statistiques susceptibles de remettre en cause ?**

**Analyse.** Le tableau honorifique apporte divers enseignements.

- ✓ Sur les dix-neuf palmes mises en jeu, neuf sont attribuées à *Les VI*, ce qui confirme, outre leur progression par rapport à 2020, leur leadership dans les pourcentages des pigeons classés dans les « tops 20 ». Quatre le sont à *Dottignies* comme en 2020 (moins de concours organisés), trois à Tournai comme en 2020 également. La hiérarchie établie des pourcentages de prix dans les « top 20 » n'a pas été entièrement respectée.
- ✓ Quatre colonies (trois de *Les VI* et une de *Dottignies*) ont récidivé.
- ✓ Huit palmes ont été décrochées par des vieux, six par des juniors et cinq par des pigeonneaux.
- ✓ Les pointeurs ont relevé de douze localités à savoir Herseaux, La Glanerie, Laplaigne, Mouscron, Néchin, Obigies, Pottes, Rumes, Taintignies, Templeuve, Vaulx et Warchin. Aucun pointeur extérieur au Hainaut occidental n'a été recensé.
- ✓ Les deux premiers mois de compétition ont été prolifiques pour *Les VI*.

