



Cinquième dossier : **la vitesse 2020** sous la loupe.



Clap et fin ! Il ne reste qu'une poignée de jours aux ententes pour rentrer leurs copies sportives pour l'exercice à venir dont les premiers ébats sportifs attendus dégagent déjà un parfum de compétition.

Le temps presse dès lors pour lancer la dernière série de dossiers retraçant la campagne 2020.

Revue préliminaire. Ces dernières saisons, « Coulon Futé » a délibérément proposé, à partir de dossiers concoctés au cœur de la compétition, des synthèses sportives des disciplines ailées que sont le grand fond, le fond, le grand demi-fond, le petit demi-fond et la vitesse. Il n'a pas dérogé à la règle en 2020, les neuf dossiers publiés avant ce jour l'attestent.



Les quatre premiers ont exclusivement traité la compétition nationale à plus d'un jour de panier. Ils ont passé au peigne fin les performances en grand fond, fond et grand demi-fond des bureaux nationaux hennuyers d'Ath, d'Estinnes, de Lessines, de Leuze, de Marche-lez-Ecaussines, de Soignies et de Tournai. Chaque bureau précité a pu ainsi se comparer à ses pairs en fonction des critères sportifs arrêtés (participation, taux de réussite...).

Les cinq suivants ont par contre retracé la campagne de petit demi-fond appelé, vu l'évolution de la colombophilie, à devenir, dans un court avenir, la spécificité reine (pour ne pas dire unique) de la compétition à un jour de panier. Ces cinq dossiers ont tous témoigné d'une particularité spécifique. En ce sens qu'ils ont apporté aux colombophiles des analyses inédites passant au crible, chaque semaine de compétition, les résultats de deux lâchers « transparisiens » entérinés par les instances provinciales. A savoir celui réservé au Tournaisis et à Aile gauche athoise et celui accordé à l'Aile droite athoise et la Région montoise en partenariat avec le Secteur 1 en Brabant wallon. Pour la circonstance, des ententes fictives, sous forme d'associations de groupements libérés à la même heure, ont vu le jour par la démarche rédactionnelle retenue. Ainsi, de semaine en semaine, de concours en concours, les amateurs, en n'encourant aucun risque sportif et financier, étaient les invités privilégiés d'expérimentaux prospectifs. Construire exige du temps ! C'est dire si les statistiques établies ont représenté en 2020, représentent toujours en 2021 et représenteront encore demain, pour les aficionados de la réflexion, un vécu expérimental offrant une manne d'enseignements leur

permettant de forger, en disposant d'un recul portant sur l'intégralité d'une saison, une position argumentée face à toute ouverture sportive envisagée.

Dernier thème. Il est donc temps de boucler 2020 en s'attardant sur la vitesse, la spécificité par excellence, au fabuleux passé, qui a apporté - et apporte toujours - aux colombophiles



maintes

notions de base les autorisant d'apprendre de leurs éventuelles erreurs de gestion.

Chaque dossier de vitesse (ils seront quatre au total) étudiera un des lâchers entérinés en assemblée provinciale 2019. Et en particulier ceux du Tournaisis, de l'association Entente des V-Entente Frontalière-Entente de l'Ouest, du partenariat Entente Hunelle Dendre-Le Ramier du Sud et de la collaboration Le Renouveau-Le Progrès. Il sera ensuite temps, *si les instances dirigeantes l'autorisent en délivrant les informations*, d'entamer la présentation d'ententes et de leurs zones de participation arrêtées pour 2021.

Une certitude. A tout nouvel adhérent (une denrée malheureusement devenue de plus en plus rare de nos jours), la pratique de la vitesse lui est en général conseillée dans un premier temps car elle lui permet d'acquérir le b.a.-ba indispensable au terme d'un apprentissage (non gagné d'avance) commun à l'amateur et au pigeon. Reconnue tremplin de passage des autres disciplines, la vitesse s'apparente au parent pauvre de la colombophilie. Un manque de crédit extérieur illustré par la carence d'intérêt médiatique accordé aux performances qui y sont réalisées l'handicape. En d'autres termes, la rançon de la discrétion lui est destinée dans un milieu recherchant, par priorité, les projecteurs de la notoriété nationale, fut-elle éphémère !

A ne pas oublier ! La vitesse, terrain de découverte des pigeonceaux, compose au plus haut point, souvent à son détriment, avec les effets des disparités géographiques et topographiques existantes. Ce qui s'apparente à un lourd handicap à résorber. Tant il est vrai que les temps de vol dans les épreuves de sprint ne permettent pas, principalement par vent portant, au pigeon de rectifier dans de très courts délais impartis le moindre écart directionnel pris au départ ou en cours de vol... La vitesse se résume en une école de la persévérance tenace, de l'opiniâtreté car elle est soumise à plus de contraintes extérieures que les autres spécificités.

Le lâcher dans le Tournaisis

1. La participation

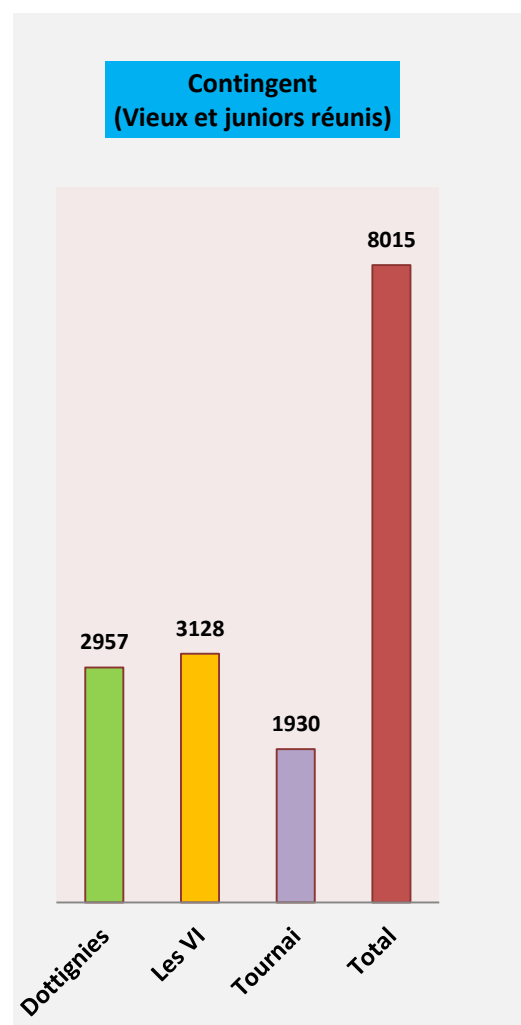
La reconduction du lâcher unique en *grande vitesse* des groupements de *Dottignies*, de *l'Entente des VI* et de *Tournai* est entrée dans les mentalités. Elle s'apparente dorénavant à une simple formalité. Toutefois, franchir le cap de proposer une seule entente, comme en petit demi-fond, assurant un jeu commun, soulève toujours des réticences et des réserves. Ces réticences sont, de manière compréhensible, tributaires du « *faible* » kilométrage de vol et de la disposition géographique des ententes accolées à la frontière française.

Dans l'extrême ouest hennuyer la largeur prévaut sur la profondeur. Ce qui se traduit en *petite vitesse* par la cohabitation de deux modes de lâchers différents. Dottignies et les deux autres ententes disposent d'ouvertures de paniers qui leur sont propres.

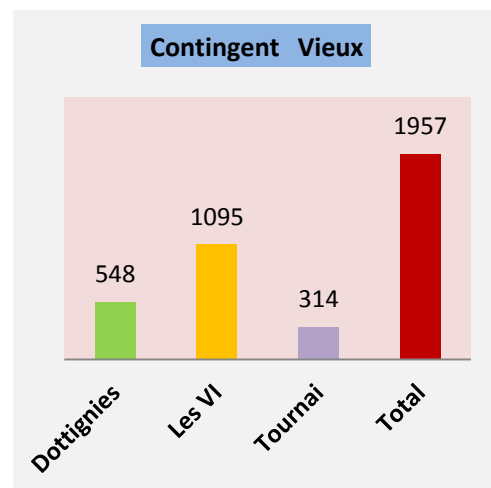
Les quatre tableaux ci-après déterminent la participation totale. La prudence est requise car l'uniformité dans les programmes proposés par les trois groupements n'est pas rencontrée. Il faut savoir que :

- ✓ dans le tableau des vieux et juniors réunis, les concours de septembre reprennent les pigeonneaux, ceux de Dottignies sont en plus l'objet d'un lâcher séparé (*) ;
- ✓ dans le tableau des vieux comme dans celui des juniors, les dates de clôture de l'itinéraire diffèrent ;
- ✓ le total calculé des concours de septembre dans les vieux et juniors réunis ne tient pas compte des lâchers séparés ; il en va de même pour les concours de juin réservés aux jeunes (**).

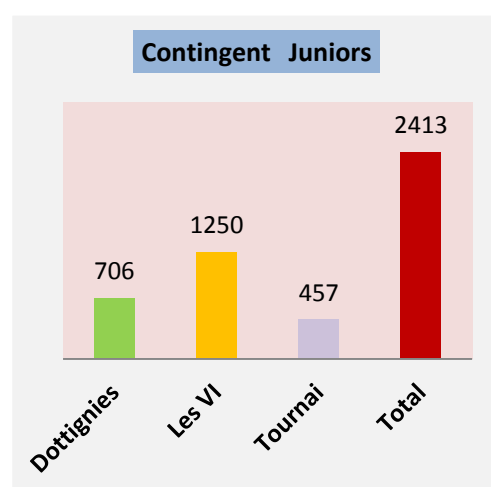
Vieux et juniors réunis					
Date	Etape	Dottignies	Les VI	Tournai	Total
13/06	Pont	445	680	471	1596
20/06	Pont	372	563	157	1092
27/06	Ecouen	337	449	143	929
04/07	Pont	100	252	-	352
11/07	Pont	160	228	-	388
18/07	Ecouen	162	173	-	335
25/07	Pont	58	81	-	139
01/08	Ecouen	77	80	-	157
08/08	Pont	29	64	-	93
15/08	Ecouen	30	33	-	63
22/08	Pont	25	26	-	51
30/08	Pont	7	4	-	11
05/09	Noyon	463*	276	618	1357**
12/09	Noyon	438*	135	350	923**
19/09	Noyon	254*	84	191	529**
TOTAL		2957	3128	1930	8015



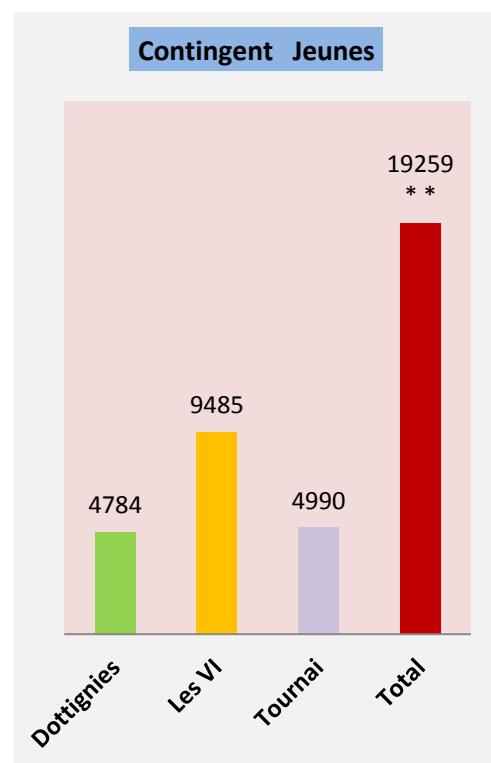
Vieux					
Date	Etape	Dottignies	Les VI	Tournai	Total
13/06	Pont	209	338	204	751
20/06	Pont	169	251	55	475
27/06	Ecouen	119	202	55	376
04/07	Pont	51	113	-	164
11/07	Pont	-	96	-	96
18/07	Ecouen	-	95	-	95
TOTAL		548	1095	314	1957



Juniors					
Date	Etape	Dottignies	Les VI	Tournai	Total
13/06	Pont	236	342	267	845
20/06	Pont	203	312	102	617
27/06	Ecouen	218	247	88	553
04/07	Pont	49	139	-	188
11/07	Pont	-	132	-	132
18/07	Ecouen	-	78	-	78
TOTAL		706	1250	457	2413



Jeunes					
Date	Etape	Dottignies	Les VI	Tournai	Total
13/06	Niergnies	137*	200	147	484**
20/06	Niergnies	382*	629	336	1347**
27/06	Noyon	364*	841	412	1617**
04/07	Pont	395	837	348	1580
11/07	Pont	623	1052	602	2277
18/07	Ecouen	499	1387	580	2466
25/07	Pont	414	1377	489	2280
01/08	Ecouen	530	774	335	1639
08/08	Pont	544	1112	567	2223
15/08	Ecouen	280	471	266	1017
22/08	Pont	417	534	498	1449
30/08	Pont	199	271	410	880
TOTAL		4784	9485	4990	19259**



Analyse. Les trois groupements tournaisiens ont en vitesse convoyé 27.274 pigeons (vieux-juniors réunis et jeunes). 25.256 d'entre eux (92,60 %) ont relevé du lâcher unique.

Dottignies a engagé 7.741 pigeons ce qui représente 28,38 % du contingent total, *Les VI* 12.613 soit 46,25 % et *Tournai* 6.920 soit 25,37%. Dans chaque catégorie, la plus haute marche du podium de participation est occupée par *Les VI*, la deuxième par *Dottignies* de peu devancé dans les jeunes par *Tournai*.

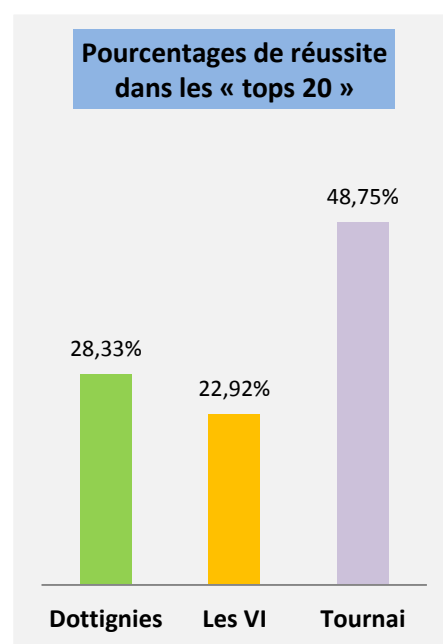
2. Les taux de réussite

Des contraintes sont à respecter pour déterminer les taux de réussite de chaque groupement. Et ce, tant en tête d'épreuve qu'au décompte final de prix enlevés calculés en fonction de la plus rapide clôture. Ces contraintes résultent, d'une part, de la dyade de lâchers existante en petite vitesse et, d'autre part, des différentes dates effectives de clôture des itinéraires. Ce qui signifie concrètement que, seuls, les concours des 13,20 et 27 juin dans les vieux et juniors réunis et les concours de jeunes de juillet et août permettent d'établir des comparaisons correctes portant sur les trois groupements en activité. Ce qui, *in fine*, représente un total de douze épreuves. Il est donc nécessaire de se montrer prudent avant d'émettre des conclusions générales qui porteraient sur la globalité de la campagne 2020 en vitesse pour ces trois groupements.

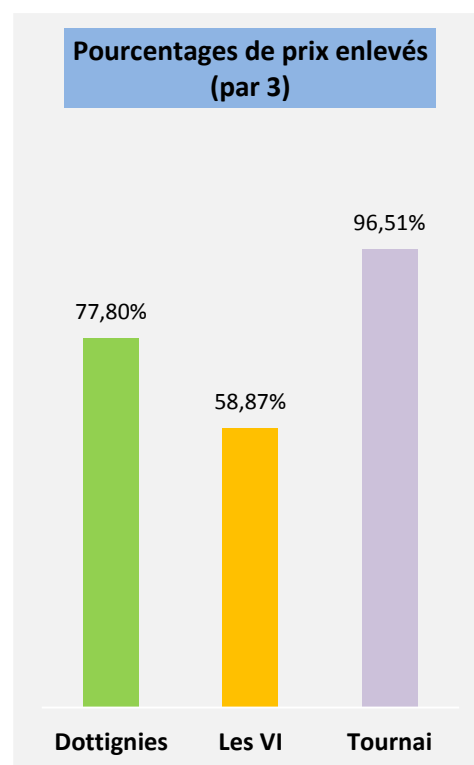
Pour rappel, à ces douze dates de lâcher unique des trois groupements, « Coulon Futé » a pour chaque concours disputé en commun :

- ✓ établi des « tops 20 » honorifiques des vols réalisés ;
- ✓ calculé le pourcentage de réussite de chaque groupement en fonction de son contingent engagé et de la vitesse de la clôture la plus rapide.

Pourcentages de réussite dans les « tops 20 »				
Date	Etape	Dottignies	Les VI	Tournai
13/06	Pont	45	20	35
20/06	Pont	35	35	30
27/06	Ecouen	30	25	45
04/07	Pont	10	40	50
11/07	Pont	40	25	35
18/07	Ecouen	55	0	45
25/07	Pont	0	60	40
01/08	Ecouen	0	40	60
08/08	Pont	75	10	15
15/08	Ecouen	35	5	60
22/08	Pont	0	5	95
30/08	Pont	15	10	75
MOYENNE		28,33	22,92	48,75



Pourcentages de prix enlevés (par 3)				
Date	Etape	Dottignies	Les VI	Tournai
13/06	Pont	98,66	77,97	100
20/06	Pont	100	59,57	81,13
27/06	Ecouen	52,21	65,33	100
04/07	Pont	58,33	65,59	100
11/07	Pont	100	69,52	80,60
18/07	Ecouen	100	55,08	96,39
25/07	Pont	37,68	58,61	100
01/08	Ecouen	79,10	86,05	100
08/08	Pont	95,60	55,91	100
15/08	Ecouen	62,77	16,06	100
22/08	Pont	79,14	25,28	100
30/08	Pont	70,15	71,43	100
MOYENNE		77,80	58,87	96,51



Analyse. La comparaison des moyennes calculées dans les deux tableaux ci-dessus apportent divers enseignements.

En général :

Tournai, présenté le maillon faible de la participation, prend sa revanche en s'installant avec une nette marge de sécurité sur la plus haute marche des deux podiums des taux de réussite. Il devance chaque fois dans l'ordre *Dottignies* et *Les VI*.

En particulier :

- ✓ dans le tableau récapitulatif des « tops 20 »

Tournai forge un écart final à son avantage de 10 points sur Dottignies, de 16 points sur Les VI. L'écart entre Dottignies et Les VI se résume dès lors à 6 points, est inférieur à celui déterminé dans le récapitulatif des prix enlevés (19 points).

Dans les trois concours de juin pour vieux et juniors réunis, une tendance plus marquée à l'équilibre se dégage. Les trois groupements réalisent des scores proches, Tournai et Dottignies réussissent les mêmes pourcentages au décompte final des trois journées. Les VI partagent une meilleure performance avec Dottignies.

Dans les neuf concours de juillet et août pour jeunes, les écarts entre les trois groupements sont davantage marqués au même titre qu'un manque de constance dans les performances

réalisées de semaine en semaine (une conséquence du contexte de vol). Au terme de ces journées, Tournai thésaurise à cinq reprises, Dottignies à trois et Les VI à une seule. A trois reprises, Dottignies n'est pas repris dans le top, Les VI à une.

✓ dans le tableau récapitulatif des « prix enlevés »

Tournai forge des écarts finaux nettement plus prononcés. 19 points à son avantage le séparent de Dottignies, 38 de Les VI qui concèdent 19 points à Dottignies.

Dans les trois concours de juin pour vieux et juniors réunis, Tournai clôture à deux reprises en premier, Dottignies à une.

Dans les neuf concours de juillet et août pour jeunes, Tournai termine en premier à sept reprises, Dottignies à deux. Le plus faible pourcentage réalisé par Dottignies est de l'ordre de 38 %, celui de Les VI de 16 %, et celui de Tournai de 80 %.

3. La corbeille des pointeurs

Pour les raisons explicitées plus haut, la rubrique ne mentionnera que les pointeurs des douze journées où les trois groupements ont effectivement relevé du lâcher unique.

Pointeurs par lâcher unique

Date	Etape	Dottignies	Les VI	Tournai
13/06	Pont	Arthur Nottebaert, Templeuve (V)		
20/06	Pont		Baert-Debusschere, Ere (Y)	
27/06	Ecouen			Dubois Michel, Kain (V)
04/07	Pont		Dorchies Francis, La Glanerie (V) Van de Kerkhove Marcel*, Vaulx (P)	
11/07	Pont		Van de Kerkhove Marcel, Vaulx (Y) Francois-Mahieu*, Laplaigne (P)	
18/07	Ecouen	Prevost-Vlamynck, Dottignies (P)		
25/07	Pont			Pipers Yvon, Tournai (P)
01/08	Ecouen		Francois-Mahieu, Laplaigne (P)	
08/08	Pont	Gillard-Delbroeck, Leers-Nord (P)		
15/08	Ecouen	Vanparys-Debusschere, Néchin (P)		
22/08	Pont			Baraffe-Bossut, Kain (P)
30/08	Pont		Nihoul Aldo, Laplaigne (P)	

Remarque : * les 4 et 11 juillet, les pointeurs ne sont pas des pigeonneaux ce qui justifie la présence de deux noms.

Analyse. Le tableau honorifique apporte divers enseignements :

- ✓ sur les douze palmes mises en jeu, cinq sont attribuées à Les VI malgré le plus faible pourcentage obtenu dans les « tops 20 », quatre à Dottignies et trois à Tournai, ce qui à la fin donne un classement différent de celui des « tops 20 » ;
- ✓ les 4 et 11 juillet, le pointeur général n'était pas un pigeonneau mais relevait chaque fois du même groupement ;
- ✓ les pointeurs de Dottignies sont recensés dans quatre communes distinctes (aucune flamandaise comme ce fut le cas en 2019), ceux de Les VI dans quatre seulement car Laplaigne est cité à deux reprises, ceux de Tournai dans deux car Kain est repris deux fois.