



Le (petit) demi-fond, avec son programme composé en majorité de Toury, d'Orléans et de Salbris, sert de répétition avant de lancer les compétitions, nationales ou non, à plus d'une nuit de panier. Fait singulier, il permet à « Coulon Futé » de proposer des résultats honorifiques exclusifs d'ententes qui relèvent d'un même lâcher au sein de l'EPR Hainaut-Brabant wallon sans pour autant proposer de jeu commun. Ces résultats « fictifs », de réelles sources d'information dont les amateurs ne disposent pas, laissent entrevoir ce qui pourrait devenir la réalité sportive du futur à très court terme dans la partie ouest du Hainaut. Deux dossiers sont proposés grâce à la collaboration des classificateurs. Le premier concerne le lâcher regroupant le Tournaisis et l'Aile gauche du Pays Vert, le second l'Aile droite de cette même entité et la région de Mons.

Toury est une commune française située dans le département d'Eure-et-Loir, en région Centre- Val de Loire.

Info

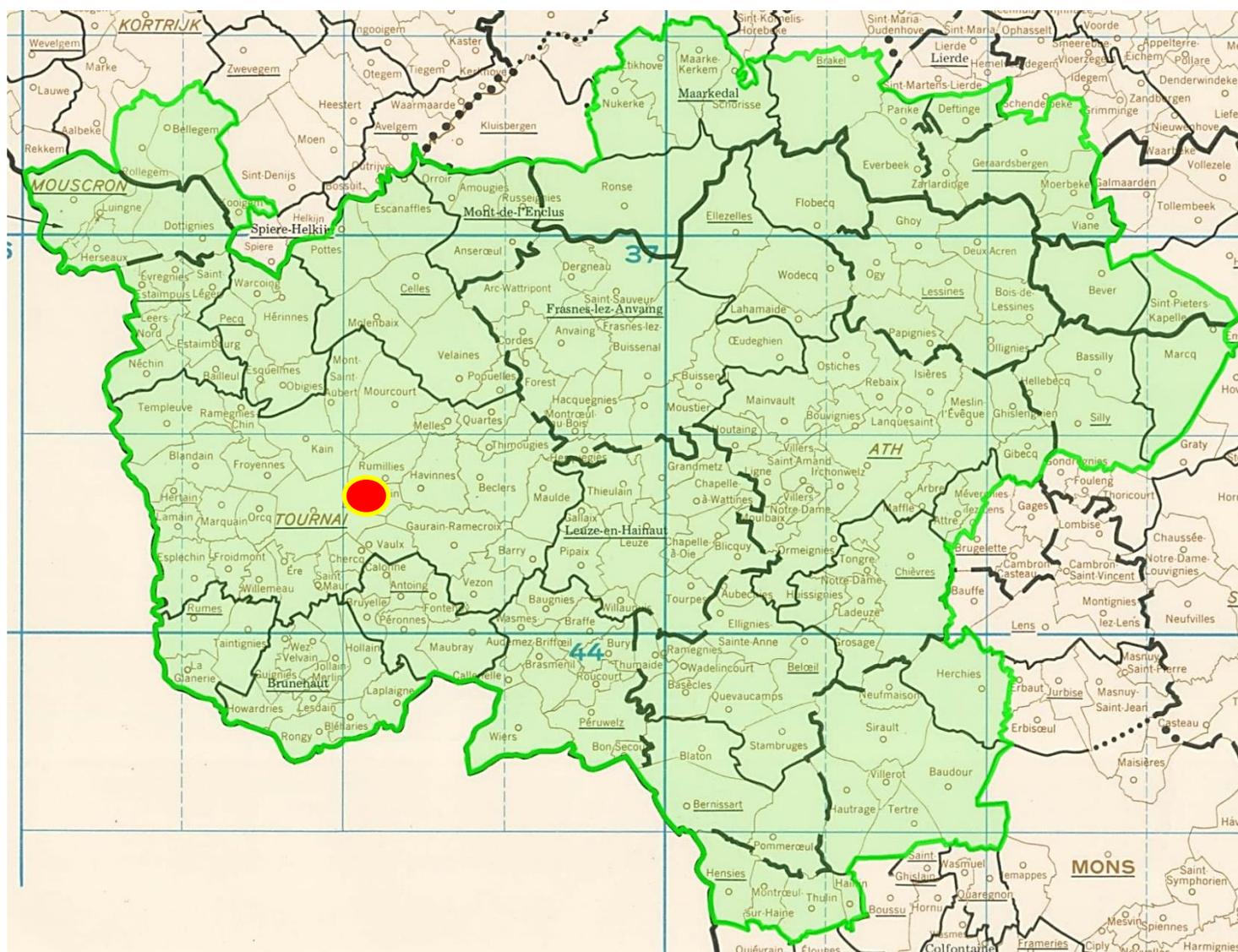
TOURY	beau, bonne visibilité , faible sud-est		
	Oost-VI Middenlijn West		07:15
	Canal Escaut, Tournaisis, l'Ouest		07:25
	Ath, Lessines, Renouveau		07:35
	grand centre charleroi Demi-fond		07:45

Tournaisis-Aile gauche du Pays Vert – Lâcher : 7 h 25.

Dottignies, Entente des VI, Tournai, Les V, Entente Frontalière et Entente de l'Ouest sont lâchés en même temps sans proposer de jeu commun. « Coulon Futé » compose les tops exclusifs les concernant tous les six. Les statistiques établies, calculées en fonction de la plus rapide clôture de chaque catégorie organisée, cernent l'impact de chaque groupement sur le déroulement de l'épreuve.

Un code de lecture est d'application. A identifie un participant de Dottignies, B un de l'Entente des VI, C un de Tournai et D un de l'Aile gauche athisoise. Les lettres V, Y et P désignent la catégorie d'âge du pigeon classé. Le nombre suivant ces lettres dévoile soit le total de participants engagés par l'amateur, soit le quorum de prix dudit amateur à ce stade du résultat.

Localisation du pointeur (carte 2022)



A première vue :

Le précédent contingent sur Tourny a plus que doublé (+ 869). Un éveil cependant toujours discret de la participation des jeunes. 1400 m/minute de moyenne... la condition pour être repris dans les tops. Partage sportif : mainmise du Tournaisis dans les deux tops VY & Y, mainmise de la région d'Ath dans celui de la relève ailée. Une seconde palme de pointeur en 2022 pour les **Harchies Christian & Cyril, de Warchin.**



Vieux et Juniors réunis : 985.

1 Harchies Christian & Cyril, Warchin (C-Y-17), 291259 km, 1495.93. 2 Lequenne-Houfflain, Pottes (C-Y-65), 301.958 km, 1495.21. 3 Casaert Grégory, Néchin (A-V-24), 292.102 km, 1477.62. 4 Allemeersch André, Pottes (C-Y-10), 301.760 km, 1472.11. 5 Dericq P/F, Calonne (B-V-8), 288.057 km, 1471.80. 6 Lequenne-Houfflain (Y-2), 1470.09. 7 Vanparys-Debusschere, Néchin (A-V-5), 292.540 km, 1463.67. 8 Allemeersch Pottes (Y-2), 1454.84. 9 Harchies Christian & Cyril (Y-2), 1447.24. 10 Lequenne-Houfflain (Y-3), 1445.12. 11 Leturcq-Duponchelle, Wadelincourt (D-V-10), 289.599 km, 1444.38. 12 Petit Frank (C-Y-11), 291.744 km, 1443.27. 13 Decruynaere Roland, Evregnies (A-V-6), 297.564 km, 1443.08. 14 Salembier Mélanie, Héringnes (A-V-12), 298.391 km, 1443.02. 15 Allemeersch André (Y-3), 1441.64. 16 Casaert Grégory (V-2), 1440.70. 17 Casaert Grégory (V-3), 1440.58. 18 Lefebvre Luc, Celles (C-Y-5), 299.979 km, 1439.43. 19 Casaert-Senechal, Russeignies (D-Y-122), 306.703 km, 1439.13. 20 Verstraeten Jean-Pierre, Esplechin (B-Y-10), 283.470 km, 1438.81.

Le coin des statistiques - Classification par trois						
Vieux & Juniors réunis	Contingent	Lanterne rouge	Prix enlevés en fonction de la plus rapide lanterne rouge		Prix enlevés dans le « top 20 »	
			Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
Dottignies	153	1348.71	41	80,39	7	35
Les VI	112	1353.83*	21	55,26	2	10
Tournai	276	1366.22*	81	88,04	11	55-
Total	541		143	79,01	20	100
Tournaisis	541	1366.22*	143	79,01	18	90
Aile gauche	444	1335.13	95	64,19	2	10
Total	985		238	72,34	20	100

* vitesse majorée pour faute de classement VY dans chaque entente

Juniors : 361.

1 Harchies Christian & Cyril, Warchin (C-7), 291259 km, 1495.93. 2 Lequenne-Houfflain, Pottes (C-46), 301.958 km, 1495.21. 3 Allemeersch André, Pottes (C-10), 301.760 km, 1472.11. 4 Lequenne-Houfflain (2), 1470.09. 5 Allemeersch Pottes (2), 1454.84. 6 Harchies Christian & Cyril (2), 1447.24. 7 Lequenne-Houfflain (3), 1445.12. 8 Petit Frank (C-5), 291.744 km, 1443.27. 9 Allemeersch André (3), 1441.64. 10 Lefebvre Luc, Celles (C-3), 299.979 km, 1439.43. 11 Casaert-Senechal, Russeignies (D-119), 306.703 km, 1439.13. 12 Verstraeten Jean-Pierre, Esplechin (B-5), 283.470 km, 1438.81. 13 Petit Frank (2), 1438.05. 14 Lequenne-Houfflain (4), 1437.43. 15 Casaert-Senechal (2), 1436.99. 16 Casaert-Senechal (3), 1434.53. 17 Casaert-Senechal (4), 1426.52. 18 Van Renterghem-Debliquy, Pipaix (D-5), 291.911 km, 1424.11. 19 Harchies Christian & Cyril (3), 1422.39. 20 Cornil Alain, Bury (D-6), 289.133 km, 1420.80.

Le coin des statistiques - Classification par trois						
Juniors	Contingent	Lanterne rouge	Prix enlevés en fonction de la plus rapide lanterne rouge		Prix enlevés dans le « top 20 »	
			Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
Dottignies	Non programmé					
Les VI	52	1319.44	9	50	1	5-
Tournai	184	1348.82	62	100	19	95
Total	236		71	78,67	20	100
Tournaisis	236	1348.82*	71	78,67	14	70
Aile gauche	309	1332.13	74	71,84	6	30
Total	545		145	79,67	20	100

* vitesse majorée

Jeunes : 486.

1 Casaert-Senechal, Russeignies (D-135), 306.703 km, 1475.95. 2 Casaert-Senechal (2), 1469.82. 3 Casaert-Senechal (3), 1468.18. 4 Casaert-Senechal (4), 1459.67. 5 Casaert-Senechal (5), 1458.29. 6 Casaert-Senechal (6), 1458.29. 7 Casaert-Senechal (7), 1447.05. 8 Casaert-Senechal (8), 1443.98. 9 Casaert-Senechal (9), 1436.09. 10 Vandemeulebroecke Carlos & Xavier, Saint-Léger (A-39), 297.664 km, 1429.81. 11 Casaert-Senechal (10), 1428.18. 12 Casaert-Senechal (11), 1428.18. 13 Casaert-Senechal (12), 1427.74. 14 Nuyttens-Vandemoortele, Mouscron (A-16), 298.348 km, 1426.81. 15 Casaert-Senechal (13), 1424.31. 16 Casaert Maurice Fils, Néchin (A-16), 292.096 km, 1423.46. 17 Casaert-Senechal (14), 1422.11. 18 Vandemeulebroecke Carlos & Xavier (2), 1421.73. 19 Vandemeulebroecke Carlos & Xavier (3), 1421.16. 20 Vandemeulebroecke Carlos & Xavier (4), 1420.94.

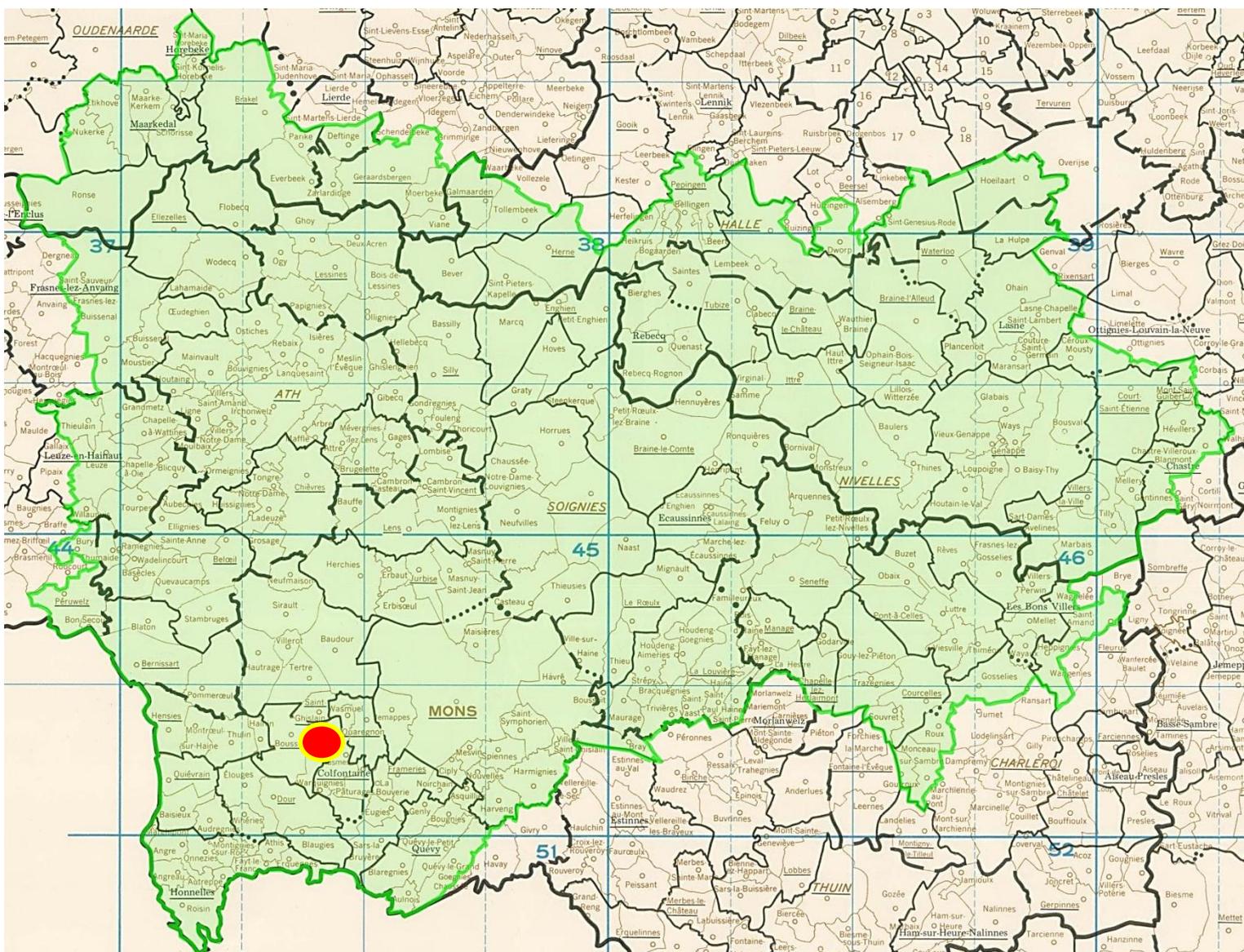
Le coin des statistiques - Classification par trois						
Jeunes	Contingent	Lanterne rouge	Prix enlevés en fonction de la plus rapide lanterne rouge		Prix enlevés dans le « top 20 »	
			Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
Dottignies	105	1316.25	35	100	18	90
Les VI	35	1217.85	7	58,33	1	5
Tournai	37	917,59	3	23,08	1	5
Total	177		45	76,27	20	100
Tournaisis	177	1316.25*	45	76,27	6	30
Aile gauche	309	1294.46	81	78,64	14	60
Total	486		126	77,78	20	100

* vitesse majorée

Aile droite Pays Vert-Avenir-Bierghes-Secteur 1 BW : 7 h 35.

L'Entente de la Dendre et Sud et l'Association Avenir-Bierghes-Secteur 1 en Brabant wallon sont lâchés en même temps sans proposer de jeu commun. « Coulon Futé » compose les tops exclusifs les concernant. Les statistiques établies, calculées en fonction de la plus rapide clôture de chaque catégorie organisée, cernent l'impact de chaque groupement sur le déroulement de l'épreuve. Un code de lecture est d'application. A désigne un participant d'Entre Dendre et Sud, B un d'Avenir-Bierghes-Secteur 1 en Brabant wallon. Les lettres V, Y et P désignent la catégorie d'âge du pigeon classé. Le nombre suivant ces lettres dévoile soit le total de participants engagés par l'amateur, soit le quorum de prix dudit amateur à ce stade du résultat.

Localisation du pointeur (carte 2022)



A première vue :

Le contingent retrouve des couleurs : 1.471 participants. Celui à jeunes « ne démarre pas », principalement dans la région de Mons. Huit prix par trois non distribués dans le résultat jeunes montois. Avantage marqué dans chaque catégorie pour l'aile droite athoise. Deux vieux et un junior sur le podium général du vol. Les **Flamme-Bernard, d'Hornu**, pointeurs pour la seconde fois en 2022.

Vieux et Juniors réunis : 1.183.

1 Flamme-Bernard, Hornu (B-V-2), 281.933 km, 1478.52. 2 Genlain Philippe, Sirault (B-Y-11), 289.832 km, 1473.72. 3 Page Emelda, Blaton (A-V-8), 286.199 km, 1470.45. 4 Bastien P/F, Baisieux (A-Y-66), 276.550 km, 1461.68. 5 Van Houcke Roland, Stambuges (A-V-4), 287.773 km, 1458.55. 6 Van Houcke Roland (V-2), 1457.57. 7 Genlain Philippe (Y-2), 1457.17. 8 De Witte Gérard, Tongre-Saint-Martin (A-V-12), 298.551 km, 1456.70. 9 De Witte Gérard (V-2), 1456.58. 10 Cantineau Francis, Sirault (B-V-14), 290.894 km, 1456.02. 11 De Witte Gérard (V-3), 1455.28. 12 De Witte Gérard (V-4), 1452.44. 13 Cirier-Ruelle, Sirault (B-Y-15), 290.219 km, 1452.15. 14 Bastien P/F (Y-2), 1451.70. 15 Van Herzeele Noël, Meslin-l'Évêque (B-V-8), 307.786 km, 1449.65. 16 Haelterman Roger, Onkerzele (A-Y-14), 322.481 km, 1448.73. 17 Beriot André, Quevaucamps (A-V-5), 290.130 km, 1448.39. 18 Murez-Marichal, Wadelincourt (A-Y-21), 289.916 km, 1446.80. 19 Speliers Paulien, Herne (B-Y-8), 320.118 km, 1446.09. 20 Bastien P/F (Y-3), 1445.63.

Le coin des statistiques - Classification par trois						
Vieux & Juniors réunis	Contingent	Lanterne rouge	Prix enlevés en fonction de la plus rapide lanterne rouge		Prix enlevés dans le « top 20 »	
			Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
Dendre et Sud	480	1363.47	160	100	13	65
Avenir-Secteur 1	703	1342.79	171	72,77	7	35
Total	1.183		331	83,80	20	100

Juniors : 621.

1 Genlain Philippe, Sirault (B-7), 289.832 km, 1473.72. 2 Bastien P/F, Baisieux (A-15), 276.550 km, 1461.68. 3 Genlain Philippe (2), 1457.17. 4 Cirier-Ruelle, Sirault (B-9), 290.219 km, 1452.15. 5 Bastien P/F (2), 1451.70. 6 Haelterman Roger, Onkerzele (A-5), 322.481 km, 1448.73. 7 Murez-Marichal, Wadelincourt (A-18), 289.916 km, 1446.80. 8 Speliers Paulien, Herne (B-8), 320.118 km, 1446.09. 9 Bastien P/F (3), 1445.63. 10 Bacq Dimitri, Bois-de-Lessines (A-34), 312.897 km, 1444.10. 11 Bacq Dimitri (2), 1443.21. 12 Demedts-Steenhoudt, Moerbeke (A-1), 321.144 km, 1443.09. 13 Degand Bruno-Vi-Ma, Ligne (A-20), 299.814 km, 1440.37. 14 Bastien P/F (4), 1438.24. 15 Vanden Bossche Jean-Pierre, Bierghes (B-3), 320.793 km, 1437.72. 16 De Dobbeleer Dirk, Herne (B-9), 319.912 km, 1434.47. 17 Cantineau Francis, Sirault (B-4), 290.894 km, 1434.01. 18 Stalpaert An. & Christ., Monstreux (B-5), 318.265 km, 1433.51. 19 Page Emelda, Blaton (A-5), 286.199 km, 1432.78. 20 Bacq Dimitri (3), 1432.64.

Le coin des statistiques - Classification par trois						
Juniors	Contingent	Lanterne rouge	Prix enlevés en fonction de la plus rapide lanterne rouge		Prix enlevés dans le « top 20 »	
			Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
Dendre et Sud	251	1341.15	84	100	12	60
Avenir-Secteur 1	370	1295.37	90	71,43	8	40
Total	621		174	84,06	20	100

Jeunes : 288.

1 Dusausoit Dany, Beloeil (A-38), 293.356 km, 1448.16. 2 Dusausoit Dany (2), 1448.04. 3 Dusausoit Dany (3), 1440.68. 4 De Munter & Zonen, Zarlardingne (A-35), 318.662 km, 1432.80. 5 Dries Pierre, Deux-Acren (A-20), 315.169 km, 1430.99. 6 Dusausoit Dany (4), 1429.44. 7 Demedts-Steenhoudt, Moerbeke (16), 321.144 km, 1428.54. 8 Degand Bruno-Vi-Ma, Ligne (A-66), 299.814 km, 1427.79. 9 De Munter & Zonen (2), 1427.13. 10 Dusausoit Dany (5), 1426.78. 11 Degand Bruno-Vi-Ma (2), 1426.77. 12 Dusausoit Dany (6), 1426.31. 13 Degand Bruno-Vi-Ma (3), 1425.64. 14 Haelterman Roger, Onkerzele (A-22), 322.481 km, 1424.20. 15 De Munter & Zonen (3), 1422.88. 16 Murez-Marichal, Wadelincourt (A-30), 289.916 km, 1422.66. 17 Degand Bruno-Vi-Ma (4), 1422.26. 18 Demedts-Steenhoudt (2), 1421.16. 19 Degand Bruno-Vi-Ma (5), 1420.69. 20 Degand Bruno-Vi-Ma (6), 1418.00.

Le coin des statistiques - Classification par trois						
Jeunes	Contingent	Lanterne rouge	Prix enlevés en fonction de la plus rapide lanterne rouge		Prix enlevés dans le « top 20 »	
			Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
Dendre et Sud	235	1300.75	79	100	20	100
Avenir-Secteur 1	53	1076.33	5	27,78	0	0
Total	288		84	87,50	20	100