



*La Belgique est considérée comme le berceau de la colombophilie. Le pigeon belge possède-t-il pour autant la côte ? « Rétroviseur » s'est penché sur la question...*

La saison 2022 relève déjà du passé. 2023 est désormais en chantier public. Le Comité Sportif National se penchera ce vendredi 29 septembre sur le futur itinéraire (inter)national que l'Assemblée Générale Nationale se chargera le 28 octobre d'entériner comme les statuts le lui demandent. Un itinéraire à vrai dire placé sous la coupe exclusive d'organisateur belges ce qui rend prépondérante en saison la réglementation ailée belge. De son côté et ce à un niveau moins élevé, l'Entente Provinciale Réunie Hainaut-Brabant wallon a, par mail ce vendredi



16 septembre, averti « ses » sociétés de ce que sera le prochain canevas de la compétition à une nuit panier qui relève de ses compétences exclusives. A première vue et sans entrer pour l'heure dans les détails, l'habitude instaurée pendant la Covid est prorogée. En ce sens que le libellé du texte, sujet d'un prochain « Rétroviseur », n'exprime guère de liberté de manœuvre laissée aux sociétés qui risquent de se demander le bien-fondé d'assemblées générales de leurs amateurs.

**2022... une copie conforme.** Depuis des années, Pau, Agen, Barcelone, Saint-Vincent-de-Tyrosse, Marseille, Narbonne et Perpignan composent l'itinéraire international. 2022 n'a pas dérogé à la tradition. Les six étapes sur « L'Hexagone », implantées tantôt sur le sud-ouest (Pau, Agen, Saint-Vincent-de-Tyrosse), tantôt sur le sud-est (Marseille, Narbonne et Perpignan) et l'ibérique (Barcelone) servant de transition entre les deux lignes de vol françaises suivies ont de nouveau été les objectifs des colonies de grand fond soucieuses de leur standing. Tant il est vrai, qu'avec l'intronisation de la trêve hivernale, se profile la campagne de ventes basées avant tout sur les performances réalisées. Question de prestige ! Question de rentabilité ! Question de nécessité financière parfois !

**Le sujet du jour.** « Rétroviseur » propose une synthèse de différents enseignements de l'exercice 2022 à l'échelon international. Une synthèse pour l'heure provisoire pour faute de connaissance des résultats définitifs sur Narbonne et Perpignan. Une synthèse qui pourrait être amendée à la connaissance des résultats définitifs.



✓ **Une saison contrariée.**

La dernière campagne internationale n'a pas été avare de contretemps. Chaque concours a connu son lot de contraintes. Ainsi, Pau donna d'entrée de jeu le ton avec trois remises au lendemain consécutives décrétées. Ce qui, dans un premier temps, imposa, par mesure de prudence, de « ramener » par route les participants à Bordeaux et, dans un second, de postposer les mises en loges d'Agen au mardi. Barcelone délaissa la tradition en programmant ses « enlogements » le lundi et non plus le dimanche pour que les engagements internationaux soient sur un strict pied égalitaire. D'importants incendies de forêt non maîtrisés en juillet en Gironde et plus particulièrement dans le Bordelais imposèrent de « transférer » par route le contingent de Saint-Vincent-de-Tyrosse à Tarbes pour y être lâché. La canicule et les conditions de vol furent à l'origine de la remise au lendemain du lâcher sur la cité phocéenne de Marseille. Narbonne, à l'instar d'un précédent Barcelone, souleva de sérieuses controverses suite au déroulement des plus laborieux provoquant des pertes. Perpignan, l'épreuve finale, se solda par une remise au lendemain dictée par la prudence face aux conditions de vol, une prudence accentuée par le revers connu sur Narbonne.

✓ **Le prestige de la victoire.**

Etape	Contingent	Vainqueur	Pays	Date	Particularité
Bordeaux (Pau)	15.430	Ernst und Söhne, Winterbach	Allemagne	27/06	3 remises au lendemain
Agen V Y	16.864	Vancraynest Georges, Klerken	Belgique	02/07	Mise en loges un jour plus tard
	16.932	Clicque Gino, Wevelgem	Belgique		
Barcelone	16.832	Doc Team Delhove Paesmans, Sart-Dames-Avelines	Belgique	08/07	-
Tarbes (St-Vincent-de-Tyrosse)	10.246	John Hardebol, Castricum	Pays-Bas	15/07	-
Marseille	9.806	Novak Olivier, Merbes-le-Château	Belgique	24/07	1 remise au lendemain
Narbonne V Y	13.783	Liegeois Joseph, Hamois	Belgique	29/07	-
	12.821	Paauwe C, Kruiningen	Pays-Bas		
Perpignan	12.302	Cuffel G.S.M., Montvilliers	France	06/08	1 remise au lendemain

✓ **A noter !**

**Contingent.** 125.016 pigeons (95.263 vieux – 29.753 yearlings) ont été convoyés en grand fond international. Ce qui, à titre indicatif, et ce par rapport à 2021 (127.933 pigeons, 96.481 vieux - 31.452 yearlings), représente une régression de 2.917 unités. La participation en hausse sur Pau (+ 995) laissa entrevoir de réels espoirs pour 2022. Des espoirs rapidement infirmés sur Agen (- 2.019). Barcelone (+ 347) redonna de l'espoir confirmé sur Tarbes (Saint-Vincent-de-Tyrosse) progressant de 1.966 unités, Mais Marseille (- 1.024), Narbonne (- 2.210) et Perpignan (- 972) scellèrent une régression globale finale de l'ordre de 2,28 % par rapport à la campagne précédente.



**Heures de lâcher.** Le lâcher sur Agen fut le plus hâtif (6h20). Vinrent ensuite ceux de Bordeaux et de Marseille (7h), de Tarbes et de Narbonne (7h20), de Perpignan (7h30) et de Barcelone (8h). Toutes les ouvertures de paniers ont été réalisées pour 8h au plus tard, ce qui permet de minimiser l'impact de la neutralisation sans pour autant ignorer le problème posé ladite neutralisation sur Narbonne pour l'obtention de la palme internationale à juniors.



**César ailés.** Comme le tableau ci-dessus l'a montré, la Belgique a décroché les fleurons sur Agen (V&Y), Barcelone, Marseille et Narbonne (V). Les Pays-Bas ceux sur Tarbes et Narbonne (Y). La France celui sur Perpignan, l'Allemagne celui sur Bordeaux. Ce qui permet d'établir, par pays, un bilan chiffré des victoires décrochées et *in fine* un classement les départageant :



	Fleuron	Place
Allemagne	1	3
<b>Belgique</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
France	1	3
Pays-Bas	2	2

**Top 50.** Si, dans le domaine musical, le « Top 50 » est un classement officiel des ventes de singles, en grand fond international par contre, il permet de cerner au mieux l'impact sportif des pays sur la tête des différentes épreuves. « Coulon Futé s'est pris au jeu...

Bordeaux (Pau)	Top 50		Places
	Prix	%	
Allemagne	9	18	1-7-11-15-21-22-23-32-38
Belgique	8	16	2-3-4-8-9-18-35-43
<b>France</b>	<b>20</b>	<b>40</b>	5-6-10-16-19-25-26-28-29-30-31-37-39-40-42-44-46-47-48-50
Grande-Bretagne	1	2	34
Pays-Bas	12	24	12-13-14-17-20-24-27-33-36-41-45-49

Agen (Vieux)	Top 50		Places
	Prix	%	
Allemagne	-	-	
<b>Belgique</b>	<b>27</b>	<b>54</b>	1-4.5-6-9-10-13-14-19-21-23-24-25-26-27-28-29-30-31-33-35-37-42-43-44-46-50
France	9	18	2-3-7-12-15-17-34-36-40
Grande-Bretagne	-	-	
Pays-Bas	14	28	8-11-16-18-20-22-32-38-39-41-45-47-48-49



Agen (Yearlings)	Top 50		Places
	Prix	%	
Allemagne	-	-	
<b>Belgique</b>	<b>25</b>	<b>50</b>	1-3-8-10-11-14-16-18-19-21-25-27-28-29-30-33-35-36-39-41-44-45-46-47-49
France	15	30	2-6-7-9-12-13-23-24-31-32-34-40-42-43-50
Grande-Bretagne	-	-	
Pays-Bas	10	20	4-5-15-17-20-22-26-37-38-48

Barcelone	Top 50		Places
	Prix	%	
Allemagne	-	-	
Belgique	21	42	1-3-5-6-7-9-11-13-14-17-18-21-22-25-34-37-39-40-41-48-50
France	2	4	2-36
Grande-Bretagne	-	-	
<b>Pays-Bas</b>	<b>27</b>	<b>54</b>	4-8-10-12-15-16-19-20-23-24-26-27-28-29-30-31-32-33-35-38-42-43-44-45-46-47-49

Tarbes (Saint-Vincent)	Top 50		Places
	Prix	%	
Allemagne	-	-	
Belgique	2	4	5-31
<b>France</b>	<b>43</b>	<b>86</b>	2-3-4-6-7-8-9-11-12-13-14-15-16-17-18-19-21-22-23-24-25-26-27-28-30-32-33-34-35-36-37-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50
Grande-Bretagne	-	-	
Pays-Bas	5	10	1-10-20-29-38

Marseille	Top 50		Places
	Prix	%	
Allemagne	-	-	
<b>Belgique</b>	<b>21</b>	<b>42</b>	1-2-4-5-6-12-16-17-19-21-26-27-28-29-32-33-35-37-39-43-46
France	13	26	11-20-23-24-31-34-36-38-40-41-44-45-47
Grande-Bretagne	-	-	
Pays-Bas	16	32	3-7-8-9-10-13-14-15-18-22-25-30-42-48-49-50



Narbonne (Vieux)	Top 50		Places
	Prix	%	
Allemagne	1	2	31
Belgique	10	20	1-2-9-32-33-38-40-43-49-50
France	9	18	3-4-6-7-8-10-12-20-26
Grande-Bretagne	-	-	
<b>Pays-Bas</b>	<b>30</b>	<b>60</b>	5-11-13-14-15-16-17-18-19-21-22-23-24-25-27-28-29-30-34-35-36-37-39-41-42-44-45-46-47-48

Narbonne (Yearlings)	Top 50		Places
	Prix	%	
Allemagne	-	-	
Belgique	17	34	2-9-11-12-13-16-17-23-25-30-33-34-35-36-42-43-45
France	2	4	14-15
Grande-Bretagne	-	-	
<b>Pays-Bas</b>	<b>31</b>	<b>62</b>	1-3-4-5-6-7-8-10-18-19-20-21-22-24-26-27-28-29-31-32-37-38-39-40-41-44-46-47-48-49-50

Perpignan	Top 50		Places
	Prix	%	
Allemagne	3	6	27-33-36
Belgique	7	14	18-20-22-34-42-47-48
<b>France</b>	<b>26</b>	<b>52</b>	1-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-17-19-21-23-24-26-28-31-32-38-40-43-46
Grande-Bretagne	-	-	
Pays-Bas	14	28	2-3-16-25-29-30-35-37-39-41-44-45-49-50

Au décompte final peuvent être établis la moyenne arithmétique de chaque pays et un classement les départageant. Le verdict : seuls cinq pays sont repris de par leurs performances réalisées dans les « *Tops 50* » de la saison 2022.

	% moyen	Place
Allemagne	2,89	4
Belgique	30,67	3
France	30,89	2
Grande-Bretagne	0,22	5
<b>Pays-Bas</b>	<b>35,33</b>	<b>1</b>

Réponse ? Au début du présent article était posée la question de savoir si le pigeon belge possède toujours la côte. Après ce dossier de réflexion, certes parcellaire, tout lecteur peut commencer à esquisser une réponse en fonction de ses critères personnels.

