

## Quatrième dossier : le volet « une nuit de panier » dans l'ouest hennuyer !



*Au risque de se répéter une quatrième et dernière fois, le passé pour une très grande majorité se résume au temps des souvenirs en principe agréables, le présent par définition très fugitif à celui de l'action et l'avenir à celui réservé aux désirs.*

*Qu'apportent en colombophilie les enseignements du passé... ?*

Tout « visiteur » assidu (merci au passage pour la confiance accordée) le sait désormais. « Coulon Futé » ne répondra pas à la question d'introduction car sa philosophie lui demande de titiller la réflexion de tout amateur pour le mener à forger sa propre opinion ailée sans l'altérer par un quelconque avis.

Toutefois, la rédaction s'autorise une dernière fois à livrer, comme lors des trois précédents dossiers, quatre citations. La première, « *Le présent est gros de l'avenir : le futur se pourrait lire dans le passé.* », est à créditer au philosophe et savant allemand Gottfried Wilhelm Leibniz (1646-1716). La deuxième par contre, « *Auto-intox anti-présent : se persuader que le passé est la seule époque digne d'être vécue et que la seule époque susceptible de redevenir intéressante est le futur* », est une pensée de l'écrivain canadien Douglas Coupland (né en 1961). La troisième, « *Le présent, c'est l'équilibre du passé et du futur* » est un propos de Charles de Leusse (1976), un informaticien français. Enfin la dernière, « *Le secret du changement consiste à ne pas concentrer toute ton énergie pour lutter contre le passé, mais pour construire le futur.* », est une réflexion du philosophe grec Socrate (470-399 av. J.-C.).

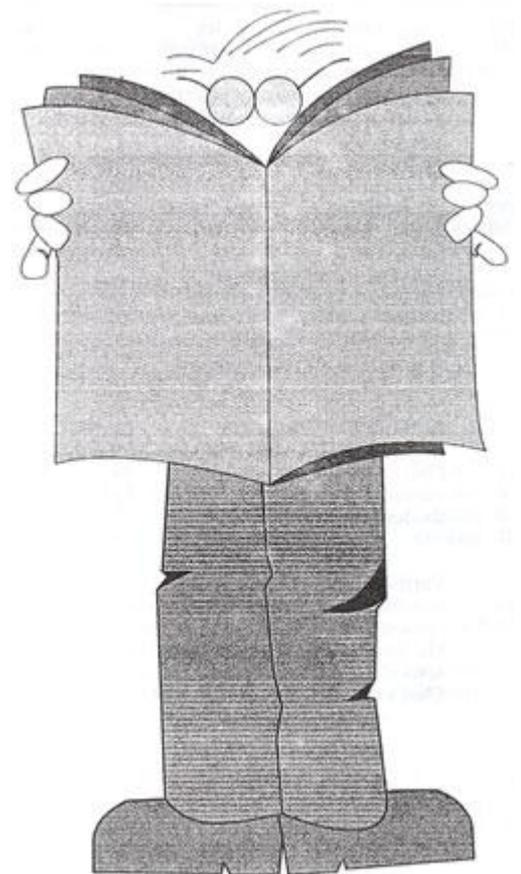


## La base incontournable à tout point de vue



Le volet « une nuit de panier » suivi par l'ouest du Hainaut est le quatrième et ultime invité sous la loupe rédactionnelle de « Coulon Futé » dans le cadre des bilans de la saison 2014. Pour la circonstance, la vitesse et le petit demi-fond ont été regroupés en un unique dossier pour diverses raisons. En tout premier lieu, ces deux spécificités, devenues des sujets passionnels et « tabous » pour certains de leurs inconditionnels respectifs, sont complémentaires aux yeux de la rédaction, exercent malheureusement en cours de saison une

concurrence affectant leurs propres contingents. Ensuite, elles sont toutes deux disputées à un jour de panier. Ensuite de nouveau, il n'apparaît pas de césure nette entre ces deux disciplines car les kilométrages de vol recensés sont parfois du même ordre de grandeur. Ensuite encore, dans la perspective évolutive de la colombophilie, la raréfaction des amateurs (une régression linéaire constante perdue depuis maintes saisons) forcera, qu'on le veuille ou non, l'ouverture des zones de participation des ententes. En corollaire, la recherche d'équilibres sportifs stratégiques donnera logiquement la préférence à des étapes relevant auparavant du petit demi-fond. Enfin, des raisons pratiques l'ont imposé. En effet, en petit demi-fond, la région athoise et « L'Avenir » proposent des épreuves générales avec doublage non systématique au niveau de leurs « ralliantes », le dossier « transparisien » de ce fait, de par une rationalisation sportive très avancée en certains endroits, se serait résumé au seul volet tournaisien qui de surcroît enregistra en cours de saison un changement important avec le lâcher octroyé à Dottignies (voir Potins : « *Pourquoi, ce samedi 14 juin, sur Souppes-sur-Loing (demi-fond) et Nanteuil (vitesse), les pigeons de « Dottignies-Bailleul » ont-ils été libérés séparément du Tournaisis ?* »)). Ce dossier très volumineux sera toutefois étalé sur deux semaines.



**Une précision indispensable !** La compétition « une nuit de panier » fut l'essence même de la colombophilie, le reste encore présentement même si un engouement se marque de plus en plus envers les distances supérieures suite à l'impact exercé par les confrontations nationales représentant pour beaucoup, au même titre que certains championnats, une occasion de consécration par des pairs au terme d'un « management » exercé sur des pigeons émanant de lignées cultivées et travaillées. Cette compétition « une nuit de panier » possède avant tout le privilège de constituer un passage obligatoire, un incontournable tremplin préparatoire pour les épreuves avec séjour prolongé au panier.

L'imminence de l'assemblée générale de l'EPR Brabant wallon-Hainaut nécessite de livrer des données concrètes relatives à 2014 pour conforter chez certains le bien-fondé de leurs positions arrêtées ou contribuer chez d'autres à la confection de jugements objectifs et argumentés.

Comparer la compétition une nuit de panier en terres athoise, lessinoise, montoise et tournaisienne est une démarche complexe. Si l'unicité de l'étape et du jour a prévalu en 2014 en petit demi-fond, les programmes de vitesse s'étalant sur 31 journées au plus (28 le week-end, 3 en semaine) ont par contre témoigné de diversités dans le choix des épreuves et des dates arrêtées.

## L'analyse technique de la vitesse

Pour le non initié compulsant une carte des quatre régions citées précédemment, la perplexité pourrait le gagner au terme de la comparaison des différents programmes entérinés par les instances colombophiles. Séparées l'une de l'autre par une distance conséquente, les deux contrées implantées sur les deux ailes opposées, d'une part le Tournaisis orphelin du groupement d'Escanaffles et d'autre part La Dodane-Le Renouveau-Marche-Nivelles, ont suivi les samedis à quelques variantes près le même itinéraire reprenant des Saint-Quentin, Péronne, Soissons, Nanteuil et Jouy-le-Châtel. De son côté, la partie centrale composée par les anciennes sections d'Ath et de Lessines a le dimanche respecté un programme basé sur des Saint-Quentin, Péronne, Noyon, Nanteuil et une écrasante majorité de Pont-Sainte-Maxence. Ces divergences, faut-il encore le rappeler, résultent de la ligne de vol opérationnelle le jour de compétition choisi.

### Le lâcher athois « chantré » de la vitesse !



Des tableaux récapitulatifs vont contribuer à dresser le bilan du dernier exercice. Les trois premiers seront consacrés au lâcher athois qui n'a connu aucune modification pendant la campagne. Les données numériques avancées représentent fidèlement la réalité « des airs » dans chaque catégorie. En un seul regard, contingents, tops des vols et nombres de prix enlevés permettront à chaque « visiteur » de peaufiner ou corriger ses impressions forgées au cœur même de la compétition.

**Des sigles pour faciliter la compréhension.** Le lâcher de vitesse athois possède deux composantes : d'une part l'association « Entente des XIII – Entente Frontalière-Flobecq-Ouest » désignée par la lettre A (terminologie similaire à celle des « *Résultats prospectifs* ») et d'autre part l'association « Hunelle Dendre-Lessines-Bierghes-Saintes représentée cette fois par la lettre B. « **ST03** » correspond au bilan du mois de mars tout en étant un sous-total de la campagne, « **ST04** » fait de même pour avril et ainsi de suite... « **ST2** » indique la situation au terme de deux mois de compétition, « **ST3** » après trois mois... « **T20** » fait référence aux « tops 20 » proposés par la rédaction. Pour chaque composante du lâcher, les cinq données citées représentent son contingent, son nombre de prix décrochés dans le « top 20 » et le pourcentage correspondant, son nombre de prix par deux enlevés à la vitesse de la plus rapide lanterne rouge et le pourcentage correspondant.



<b>STATISTIQUES 2014 « Coulon Futé » - Vitesse – Lâcher athois</b>												
<b>VIEUX</b>		N <sup>bre</sup> total	A					B				
Date	Etape		N <sup>bre</sup>	T20	%	Prix	%	N <sup>bre</sup>	T20	%	Prix	%
23/03	Péronne	174	92	6	30	46	100	82	14	70	39	95,1
30/03	Péronne	890	475	20	100	238	100	415	0	0	139	66,8
<b>ST03</b>		<b>1064</b>	<b>567</b>	<b>26</b>	<b>65</b>	<b>284</b>	<b>100</b>	<b>497</b>	<b>14</b>	<b>35</b>	<b>178</b>	<b>81</b>
06/04	ST-Q	1239	565	18	90	283	100	674	2	10	220	65,3
13/04	Noyon	1817	857	7	35	366	85,3	960	13	65	480	100
20/04	Pont*	1990	Expérimental									
27/04	Pont	2116	1083	17	85	542	100	1033	3	15	369	76,6
<b>ST04</b>		<b>7162</b>	<b>2505</b>	<b>42</b>	<b>70</b>	<b>1191</b>	<b>95,1</b>	<b>2667</b>	<b>18</b>	<b>30</b>	<b>1069</b>	<b>80,6</b>
<b>ST2</b>		<b>8226</b>	<b>3072</b>	<b>68</b>	<b>68</b>	<b>1475</b>	<b>97,1</b>	<b>3164</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>1247</b>	<b>80,8</b>
04/05	Pont	1454	756	16	80	378	100	698	4	20	300	86
11/05	Pont	412	193	2	10	92	94,8	219	18	90	110	100
18/05	Pont	1117	531	16	80	266	100	586	4	20	254	86,7
25/05	Pont	982	444	18	90	222	100	538	2	10	211	78,4
<b>ST05</b>		<b>3965</b>	<b>1924</b>	<b>52</b>	<b>65</b>	<b>958</b>	<b>97,8</b>	<b>2041</b>	<b>28</b>	<b>35</b>	<b>875</b>	<b>87,8</b>
<b>ST3</b>		<b>12.191</b>	<b>4996</b>	<b>120</b>	<b>66,7</b>	<b>2433</b>	<b>98,2</b>	<b>5205</b>	<b>60</b>	<b>33,3</b>	<b>2122</b>	<b>83,9</b>
01/06	Pont	834	382	4	20	156	81,7	452	16	80	226	100
08/06	Pont	835	371	15	75	186	100	464	5	25	163	70,3
15/06	Nanteuil	800	329	16	80	165	100	471	4	20	173	73,3
22/06	Pont	823	355	20	100	178	100	468	0	0	204	87,2
29/06	Nanteuil	538	192	17	85	96	100	346	3	15	144	83,2
<b>ST06</b>		<b>3830</b>	<b>1629</b>	<b>72</b>	<b>72</b>	<b>781</b>	<b>96,3</b>	<b>2201</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>910</b>	<b>82,8</b>
<b>ST4</b>		<b>16.021</b>	<b>6625</b>	<b>192</b>	<b>68,6</b>	<b>3214</b>	<b>97,3</b>	<b>7406</b>	<b>88</b>	<b>31,4</b>	<b>3032</b>	<b>83,5</b>
06/07	Pont	582	238	15	75	119	100	344	5	25	119	69,2
13/07	Pont**	461	195	6	30	94	95,1	266	14	70	124	93,2
20/07	Pont	392	121	2	10	54	88,5	271	18	90	136	100
27/07	Pont	525	198	12	60	99	100	327	8	40	161	98,2
<b>ST07</b>		<b>1960</b>	<b>752</b>	<b>35</b>	<b>43,75</b>	<b>366</b>	<b>95,9</b>	<b>1208</b>	<b>45</b>	<b>56,25</b>	<b>540</b>	<b>90,2</b>
<b>ST5</b>		<b>17.981</b>	<b>7377</b>	<b>227</b>	<b>63,1</b>	<b>3580</b>	<b>97</b>	<b>8614</b>	<b>133</b>	<b>36,9</b>	<b>3572</b>	<b>85</b>
03/08	Pont*	438	Expérimental									
10/08	Pont	270	69	9	45	35	100	201	11	55	40	39,6
17/08	Pont	256	38	0	0	10	52,6	218	20	100	109	100
24/08	Pont	189	37	0	0	8	42,1	152	20	100	76	100
31/08	Pont	110	25	5	25	9	69,2	85	15	75	43	100
<b>ST08</b>		<b>1263</b>	<b>169</b>	<b>14</b>	<b>17,5</b>	<b>62</b>	<b>66</b>	<b>656</b>	<b>66</b>	<b>82,5</b>	<b>268</b>	<b>84,9</b>
<b>ST6</b>		<b>19.244</b>	<b>7546</b>	<b>241</b>	<b>54,8</b>	<b>3642</b>	<b>91,3</b>	<b>9270</b>	<b>199</b>	<b>45,2</b>	<b>3840</b>	<b>85</b>
07/09	Noyon	212	138	14	70	50	72,5	74	6	30	37	100
<b>TOTAL</b>		<b>19.456</b>	<b>7684</b>	<b>255</b>	<b>55,4</b>	<b>3692</b>	<b>90,5</b>	<b>9344</b>	<b>205</b>	<b>44,6</b>	<b>3877</b>	<b>85,6</b>
14/09	Noyon	479	419					60				
21/09	Noyon	244	184					60				
28/09	Noyon	239	176					63				
<b>ST09</b>		<b>1174</b>	<b>917</b>					<b>257</b>				
<b>TOTAL</b>		<b>20.418</b>	<b>8463</b>					<b>9527</b>				

*Notices :* \* Les deux concours expérimentaux ne débouchaient pas sur de systématiques doublages au niveau des deux associations du lâcher. Les contingents engagés à ces dates par ces dernières n'interviennent pas dans leur total final.

\*\* Le 100 % est impossible à cette date suite au classement par gain et perte utilisé.

*Remarque* : Les trois ultimes journées ne sont pas reprises dans les statistiques du fait de la présence à ces dates de jeunes doublés provenant d'une seule association.

<b>STATISTIQUES 2014 « Coulon Futé » - Vitesse – Lâcher athois</b>												
<b>JUNIORS</b>		N <sup>bre</sup> total	A					B				
Date	Etape		N <sup>bre</sup>	T20	%	Prix	%	N <sup>bre</sup>	T20	%	Prix	%
23/03	Péronne	195	94	8	40	37	78,7	101	12	60	51	100
30/03	Péronne	985	525	19	95	263	100	460	1	5	119	51,7
<b>ST03</b>		<b>1180</b>	<b>619</b>	<b>27</b>	<b>67,5</b>	<b>300</b>	<b>89,3</b>	<b>561</b>	<b>13</b>	<b>32,5</b>	<b>170</b>	<b>75,9</b>
06/04	ST-Q	1225	632	16	80	316	100	593	4	20	204	68,7
13/04	Noyon	1736	918	10	50	459	100	818	10	50	386	94,4
20/04	Pont*	1845	Expérimental									
27/04	Pont	1825	967	15	75	484	100	858	5	25	344	80,2
<b>ST04</b>		<b>6631</b>	<b>2517</b>	<b>41</b>	<b>68,3</b>	<b>1259</b>	<b>100</b>	<b>2269</b>	<b>19</b>	<b>31,7</b>	<b>934</b>	<b>81,1</b>
<b>ST2</b>		<b>7811</b>	<b>3136</b>	<b>68</b>	<b>68</b>	<b>1559</b>	<b>95,7</b>	<b>2830</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>1104</b>	<b>79</b>
04/05	Pont	1460	779	18	90	390	100	681	2	10	251	73,6
11/05	Pont	463	209	7	35	101	96,2	254	13	65	127	100
18/05	Pont	1143	598	14	70	299	100	545	6	30	196	71,8
25/05	Pont	1007	471	12	60	236	100	536	8	40	205	76,5
<b>ST05</b>		<b>4073</b>	<b>2057</b>	<b>51</b>	<b>63,75</b>	<b>1026</b>	<b>99,1</b>	<b>2016</b>	<b>29</b>	<b>36,25</b>	<b>779</b>	<b>80,5</b>
<b>ST3</b>		<b>11.884</b>	<b>5193</b>	<b>119</b>	<b>66,1</b>	<b>2585</b>	<b>97,2</b>	<b>4846</b>	<b>61</b>	<b>33,9</b>	<b>1883</b>	<b>79,7</b>
01/06	Pont	802	389	10	50	178	91,3	413	10	50	207	100
08/06	Pont	717	342	16	80	171	100	375	4	20	152	80,9
15/06	Nanteuil	667	299	10	50	150	100	368	10	50	127	69
22/06	Pont	685	337	15	75	169	100	348	5	25	165	94,9
29/06	Nanteuil	425	177	13	65	89	100	248	7	35	110	88,7
<b>ST06</b>		<b>3296</b>	<b>1544</b>	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>757</b>	<b>98,3</b>	<b>1752</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>761</b>	<b>86,7</b>
<b>ST4</b>		<b>15.180</b>	<b>6737</b>	<b>183</b>	<b>65,4</b>	<b>3342</b>	<b>97,6</b>	<b>6598</b>	<b>97</b>	<b>34,6</b>	<b>2644</b>	<b>82,2</b>
06/07	Pont	538	257	17	85	129	100	281	3	15	121	85,8
13/07	Pont**	353	162	12	60	72	88,9	191	8	40	76	79,2
20/07	Pont	291	118	8	40	54	91,5	173	12	60	87	100
27/07	Pont	364	136	10	50	68	100	228	10	50	98	86
<b>ST07</b>		<b>1546</b>	<b>673</b>	<b>47</b>	<b>58,75</b>	<b>323</b>	<b>95,1</b>	<b>873</b>	<b>33</b>	<b>41,25</b>	<b>382</b>	<b>87,8</b>
<b>ST5</b>		<b>16.726</b>	<b>7410</b>	<b>230</b>	<b>63,9</b>	<b>3665</b>	<b>97</b>	<b>7471</b>	<b>130</b>	<b>36,1</b>	<b>3026</b>	<b>83,4</b>
03/08	Pont*	234	Expérimental									
<b>TOTAL</b>		<b>16.960</b>										

*Notices* : \* Les deux concours expérimentaux ne débouchaient pas sur de systématiques doublages au niveau des deux associations du lâcher. Les contingents engagés à ces dates par ces dernières n'interviennent pas dans leur total final.

\*\* Le 100 % est impossible à cette date suite au classement par gain et perte utilisé.



STATISTIQUES 2014 « Coulon Futé » - Vitesse – Lâcher athois												
JEUNES		N <sup>bre</sup> total	A					B				
Date	Etape		N <sup>bre</sup>	T20	%	Prix	%	N <sup>bre</sup>	T20	%	Prix	%
18/05	Péronne**	435	242	17	85	72	59,5	193	3	15	35	36,1
25/05	ST-Q**	888	530	16	80	225	84,9	358	4	20	151	84,4
ST05		1323	772	33	82,5	297	72,2	551	7	17,5	186	60,3
01/06	Noyon	1094	670	12	60	335	100	424	8	40	156	73,6
08/06	Noyon	1210	802	19	95	401	100	408	1	5	151	74
15/06	Nanteuil	1468	936	13	65	468	100	532	7	35	178	66,9
22/06	Pont	2281	1478	17	85	739	100	803	3	15	360	89,6
29/06	Nanteuil	1134	838	14	70	388	92,6	296	6	30	148	100
ST06		7187	4724	75	75	2331	98,5	2463	25	25	993	80,8
ST2		8510	5496	108	77,1	2628	91	3014	32	22,9	1179	74,9
06/07	Pont	1425	1013	18	90	507	100	412	2	10	187	90,8
13/07	Pont**	1717	1136	14	70	305	53,7	581	6	30	161	55,3
20/07	Pont	1103	807	18	90	343	84,9	296	2	10	148	100
27/07	Pont	2466	1442	15	75	721	100	1024	5	25	460	89,8
ST07		6711	4398	65	81,25	1876	84,7	2313	15	18,75	956	84
ST3		15.221	9894	173	78,6	4504	88,7	5327	47	21,4	2135	78,2
03/08	Pont*	3124	Expérimental									
10/08	Pont	2316	1268	16	80	634	100	1048	4	20	354	67,6
17/08	Pont	2274	1052	5	25	526	100	1222	15	75	551	90,2
24/08	Pont	2523	1376	9	45	688	100	1147	11	55	485	84,5
31/08	Pont	1965	966	5	25	483	100	999	15	75	492	98,4
ST08		12.202	4662	35	43,75	2331	100	4416	45	56,25	1882	85,2
ST4		27.423	14.556	208	69,3	6835	91,7	9743	92	30,7	4017	80,1
07/09	Noyon	1856	993	13	65	497	100	863	7	35	395	91,4
14/09	Noyon	1709	840	13	65	420	100	869	7	35	428	98,4
21/09	Noyon	1160	513	8	40	257	100	647	12	60	318	98,1
28/09	Noyon	877	451	18	90	226	100	426	2	10	137	64,3
ST09		5602	2797	52	65	1400	100	2805	28	35	1278	88,1
TOTAL		33.025	17.353	260	68,4	8235	93,5	12.548	120	31,6	5295	81,8

*Notices* : \* Le concours expérimental ne débouchait pas sur de systématiques doublages au niveau des deux associations du lâcher. Les contingents engagés à ces dates par ces dernières n'interviennent pas dans leur total final.

\*\* Le 100 % est impossible à ces dates suite à l'utilisation du classement par gain et perte.

STATISTIQUES 2014 « Coulon Futé » - Vitesse – Lâcher athois												
SYNTHESE			A					B				
	N <sup>bre</sup>	%	N <sup>bre</sup>	T20	%	Prix	%	N <sup>bre</sup>	T20	%	Prix	%
Vieux	20.418	29	8463	255	55,4	3692	90,5	9527	205	44,6	3877	85,6
Juniors	16.960	24,1	7410	230	63,9	3665	97	7471	130	36,1	3026	83,4
Jeunes	33.025	46,9	17.353	260	68,4	8235	93,5	12.548	120	31,6	5295	81,8
<b>TOTAL</b>	<b>70.403</b>	<b>100</b>	<b>33226</b>	<b>745</b>	<b>62,1</b>	<b>15.592</b>	<b>93,4</b>	<b>29.546</b>	<b>455</b>	<b>37,9</b>	<b>12.198</b>	<b>83,7</b>

## Pour diverses raisons, une prudence s'impose dans l'interprétation du tableau récapitulatif :

- Le total général, celui des vieux et celui de l'association A ne correspondent pas au nombre réel de pigeons engagés pendant la saison car ils tiennent compte de jeunes doublés dans les vieux lors des trois dernières journées de septembre.
- Chaque association a engagé davantage de pigeons car à leurs contingents notifiés dans le tableau doivent être ajoutés ceux recensés lors des deux concours expérimentaux réunissant 7631 pigeons (2428 V - 2079 Y - 3124 P) sans doublage systématique. « Coulon Futé » ne dispose pas des documents pour pouvoir faire la répartition *Remarque* :  $70.403 = 33.226 + 29.546 + 7631$ .
- Dans les vieux, les statistiques des trois dernières journées (T20, prix, %) n'ont pas été prises en considération suite au doublage de jeunes. Elles ont été arrêtées au 07/09 inclus.

*Remarque* : Les concours de semaine ne sont pas entrés en ligne de compte.

*A titre indicatif, le lâcher athois avait en 2013 totalisé 50.555 pigeons (16.683 V ou 33 % du contingent total – 12.323 Y ou 24,4 % – 21.549 P ou 42,6 %) comme le montre le tableau ci-dessous :*

<b>STATISTIQUES 2013 « Coulon Futé » - Vitesse – Lâcher athois</b>			
Catégorie	XIII-Entente Frontalière -Flobecq-Ouest	Hunelle Dendre- Lessines	TOTAL
Vieux	8.667	8016	<b>16.683</b>
Juniors	6.090	6233	<b>12.323</b>
Jeunes	13.976	7573	<b>21.549</b>
<b>TOTAL</b>	<b>28.733</b>	<b>21.822</b>	<b>50.555</b>

*En fonction des vitesses des lanternes rouges les plus rapides des trois catégories, l'association « Entente des XIII-Entente Frontalière-Flobecq-Ouest » avait forgé un taux de réussite de 95,9 %, celle d'«Hunelle Dendre-Lessines » un taux de 82,3 %.*

*De la prudence s'impose à nouveau car dans les conclusions découlant d'une comparaison entre les deux derniers exercices doivent entrer deux données importantes concernant 2014 : le début de campagne avancé de 15 jours et les agrandissements des zones de participation notamment en terre brabançonne.*

### **La complexité par contre dans le Tournaisis !**

La situation est plus complexe dans le Tournaisis où deux jours de compétition étaient retenus : le samedi était consacré au lâcher le plus important du moins pendant la première partie de la saison, le dimanche au groupement d'Escanaffles nostalgique d'un passé qui ne reviendra plus. Quatre ententes étaient, au décompte final, opérationnelles en vitesse.

Les sigles utilisés (ST03, ST2, T20...) ont évidemment la même signification que celle développée précédemment dans le volet athois.



STATISTIQUES 2014 « Coulon Futé » - Vitesse – Tournaisis- Contingents														
Date	Etape	Samedi									Dimanche**			
		Dottignies			Entente des VII			Tournai			Escanaffles			
		V	Y	P	V	y	P	V	Y	P	V	Y	P	
23/03	Péronne	9	17					17	36		26	53		
30/03	Péronne	67	44		88	104		52	67		28	24		
<b>ST03</b>		<b>76</b>	<b>61</b>		<b>88</b>	<b>104</b>		<b>69</b>	<b>103</b>		<b>54</b>	<b>77</b>		
06/04	Péronne	60	52		252	200		118	113		67	51		
13/04	Péronne	91	103		507	497		236	295		135	89		
19/04	Nanteuil	275	264		592	503		205	231		127	86		
26/04	Nanteuil	391	402		575	457		280	265		135	133		
<b>ST04</b>		<b>817</b>	<b>821</b>		<b>1926</b>	<b>1657</b>		<b>839</b>	<b>904</b>		<b>464</b>	<b>359</b>		
<b>ST2</b>		<b>893</b>	<b>882</b>		<b>2014</b>	<b>1761</b>		<b>908</b>	<b>1007</b>		<b>518</b>	<b>436</b>		
03/05	Nanteuil	208	357		381	449		161	242		121	81		
10/05	Nanteuil	50	81		176	126		39	58		37	39		
17/05	Nanteuil	114	164		140	189		38	73		87	64		
	ST-Q			84			314			50			18	
24/05	Jouy	109	117		114	141		41	99		82	59		
	ST-Q			111			613			188			54	
31/05	Nanteuil	56	41		95	150		23	31		63	48		
	ST-Q			289			1148			269			212	
<b>ST05</b>		<b>537</b>	<b>760</b>	<b>484</b>	<b>906</b>	<b>1055</b>	<b>2075</b>	<b>302</b>	<b>503</b>	<b>507</b>	<b>390</b>	<b>291</b>	<b>284</b>	
<b>ST3</b>		<b>1430</b>	<b>1642</b>	<b>484</b>	<b>2920</b>	<b>2816</b>	<b>2075</b>	<b>1210</b>	<b>1510</b>	<b>507</b>	<b>908</b>	<b>727</b>	<b>284</b>	
07/06	Soissons	22	31	465	79	84	1059			313	53	41	100	
14/06	Nanteuil	11	6	587	51	55	1208			427	51	43	87	
21/06	Jouy			533	70	87	1154			397	33	33	201	
28/06	Nanteuil			408	37	51	643			279	30	45	215	
<b>ST06</b>		<b>33</b>	<b>37</b>	<b>1993</b>	<b>237</b>	<b>277</b>	<b>4064</b>			<b>1416</b>	<b>167</b>	<b>162</b>	<b>603</b>	
<b>ST4</b>		<b>1463</b>	<b>1679</b>	<b>2477</b>	<b>3157</b>	<b>3093</b>	<b>6139</b>			<b>1923</b>	<b>1075</b>	<b>889</b>	<b>887</b>	
05/07	Soissons			272	Annulé						304	21	32	185
12/07	Nanteuil			357	27	24	769			751	Annulé			
19/07	Nanteuil			683	29	28	1007			704	19	13	224	
26/07	Nanteuil			541	27	38	895			483			311	
<b>ST07</b>				<b>1853</b>	<b>83</b>	<b>90</b>	<b>2671</b>			<b>2242</b>	<b>40</b>	<b>45</b>	<b>720</b>	
<b>ST5</b>				<b>4330</b>	<b>3240</b>	<b>3183</b>	<b>8810</b>			<b>4165</b>	<b>1115</b>	<b>934</b>	<b>1607</b>	
02/08	Jouy			609			929			676			275	
09/08	Nanteuil			192			575			167			202	
16/08	Soissons			125			390			135			178	
23/08	Nanteuil			96			426			68			206	
30/08	Nanteuil			70			256			15			159	
<b>ST08</b>				<b>1092</b>			<b>2576</b>			<b>1061</b>			<b>1020</b>	
<b>ST6</b>				<b>5422</b>			<b>11.386</b>			<b>5226</b>			<b>2627</b>	
07/09	Péronne			319*			127						130	
14/09	Péronne			313*			171						242	
21/09	Péronne			255*									213	
28/09	Péronne			228*									120	
<b>ST09</b>				<b>1115</b>			<b>298</b>						<b>705</b>	
<b>TOTAL</b>		<b>1463</b>	<b>1679</b>	<b>6537</b>	<b>3240</b>	<b>3183</b>	<b>11.684</b>	<b>1210</b>	<b>1510</b>	<b>5226</b>	<b>1115</b>	<b>934</b>	<b>3332</b>	

**Notices :** \* Les concours de septembre de Dottignies étaient uniques. Les données sous fond vert concernant la « Cité de la Main » relèvent du lâcher individuel qui lui a été octroyé à partir du 14 juin

\*\* Les étapes du dimanche (données numériques sur fond orange) sont différentes, correspondent en grande partie à celles de l'itinéraire athois..

**Remarque :** le concours du 05/07 de l'Entente des VII a été annulé pour cause de problème informatique lors du dépouillement ; celui d'Escanaffles du 12/07 suite au retour des pigeons par route.

**Le contingent final comparé au précédent !**

STATISTIQUES 2013-2014 « Coulon Futé » - Vitesse – Tournaisis – Contingents										
Catégorie	Dottignies		Entente des VII		Tournai		Escanaffles		TOTAL	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Vieux	967	1463	2360	3240	682	1210	1125	1115	5.134	7028
Juniors	874	1679	2676	3183	562	1510	903	934	5.015	7306
Jeunes	5647	6537	8216	11.684	4215	5226	3153	3332	21.231	26.779
<b>TOTAL</b>	<b>7488</b>	<b>9679</b>	<b>13.252</b>	<b>18.107</b>	<b>5459</b>	<b>7946</b>	<b>5181</b>	<b>5381</b>	<b>31.380</b>	<b>41.113</b>

**Remarques :** - Les concours de semaine en nette régression ne sont pas entrés en ligne de compte.  
 - Les données 2013 ont été adaptées au cadastre 2014 des ententes.

Le contingent 2014 du lâcher du Tournaisis augmente malgré deux concours annulés. Toutefois, il faut à nouveau tenir compte des *deux données évoquées précédemment : le début de campagne avancé de 15 jours et l'agrandissement des rayons et notamment celui de Dottignies qui eut pour conséquences notoires le retour d'une part d'une importante clientèle flamande et d'autre par la création assez rapide d'un doublage au niveau de l'Ex-Canal Escaut.*



## Un point sur les tops et les pourcentages de prix enlevés !

Suite au changement de lâcher intervenu en juin concernant Dottignies, l'analyse se fera en deux temps ce qui nécessitera au total quatre tableaux. *Les enseignements du lâcher à trois d'abord :*

<b>STATISTIQUES 2014 « Coulon Futé » - Vitesse – Tournaisis – Elite et masse</b>													
<b>VIEUX</b>		Dottignies				Entente des VII				Tournai			
Date	Etape	T20	%	Prix	%	T20	%	Prix	%	T20	%	Prix	%
23/03	Péronne	3*		3*	100*					2*		2*	33,3*
30/03	Péronne	13	65	23	100	5	25	9	30	2	10	9	50
06/04	Péronne	8	40	19	95	6	30	54	64,3	6	30	40	100
13/04	Péronne	2	10	31	100	9	45	115	68	9	45	69	87,3
19/04	Nanteuil	5	25	61	66,3	10	50	136	68,7	5	25	69	100
26/04	Nanteuil	16	80	131	100	3	15	91	51,6	1	5	69	73,4
03/05	Nanteuil	2	10	29	41,4	5	25	75	59,1	13	65	54	100
10/05	Nanteuil	0	0	16	94,1	19	95	59	100	1	5	11	84,6
17/05	Nanteuil	9	45	33	86,8	8	40	43	91,5	3	15	13	100
24/05	Jouy	10	50	24	64,9	8	40	21	60	2	10	14	100
31/05	Nanteuil	9	45	19	100	11	55	29	90,6	0	0	4	50
<b>TOTAL</b>		<b>74</b>	<b>37</b>	<b>386</b>	<b>84,9</b>	<b>84</b>	<b>42</b>	<b>632</b>	<b>68,4</b>	<b>42</b>	<b>21</b>	<b>352</b>	<b>84,5</b>
07/06	Soissons	7*	35*	8*	100*	13*	65*	16*	59,3*				

**Notice :** \* Données non prises en considération car les trois groupements n'étaient pas de concert opérationnels.

<b>STATISTIQUES 2014 « Coulon Futé » - Vitesse – Tournaisis – Elite et masse</b>													
<b>JUNIORS</b>		Dottignies				Entente des VII				Tournai			
Date	Etape	T20	%	Prix	%	T20	%	Prix	%	T20	%	Prix	%
23/03	Péronne	6*		6*	100*					0*		0*	0*
30/03	Péronne	8	40	15	100	4	20	17	48,6	8	40	15	65,2
06/04	Péronne	7	35	15	83,3	4	20	31	46,3	9	45	38	100
13/04	Péronne	0	0	26	74,3	5	25	118	71,1	15	75	99	100
19/04	Nanteuil	5	25	37	42	6	30	79	47	9	45	77	100
26/04	Nanteuil	14	70	133	99,3	0	0	90	58,8	6	30	89	100
03/05	Nanteuil	0	0	57	47,9	12	60	100	66,7	8	40	81	100
10/05	Nanteuil	2	10	16	59,3	17	85	42	100	1	5	12	60
17/05	Nanteuil	7	35	55	100	10	50	59	93,7	3	15	18	72
24/05	Jouy	6	30	39	100	6	30	29	61,7	8	40	31	93,9
31/05	Nanteuil	10	50	14	100	8	40	14	28	2	10	3	27,3
<b>TOTAL</b>		<b>59</b>	<b>29,5</b>	<b>407</b>	<b>80,6</b>	<b>72</b>	<b>36</b>	<b>579</b>	<b>62,2</b>	<b>69</b>	<b>34,5</b>	<b>463</b>	<b>81,8</b>
07/06	Soissons	8*	40*	10*	91*	12*	60*	28*	100*				

**Notice :** \* Données non prises en considération car les trois groupements n'étaient pas de concert opérationnels.

<b>STATISTIQUES 2014 « Coulon Futé » - Vitesse – Tournaisis – Elite et masse</b>													
<b>JEUNES</b>		Dottignies				Entente des VII				Tournai			
Date	Etape	T20	%	Prix	%	T20	%	Prix	%	T20	%	Prix	%
17/05	ST-Q	7	35	28	100	10	50	47	44,8	3	15	6	35,3
24/05	ST-Q	0	0	33	89,2	20	100	225	100	0	0	49	77,8
31/05	Nanteuil	13	65	97	100	7	35	158	41,3	0	0	62	68,9
07/06	Soissons	12	60	155	100	4	20	152	43,1	4	20	58	55,2
<b>TOTAL</b>		<b>32</b>	<b>40</b>	<b>313</b>	<b>97,3</b>	<b>41</b>	<b>51,2</b>	<b>582</b>	<b>22,9</b>	<b>7</b>	<b>8,8</b>	<b>175</b>	<b>23,7</b>

Le décompte final ci-dessous donne une idée de l'élite (tops) et de la masse (prix)

<b>STATISTIQUES 2014 « Coulon Futé » - Vitesse – Tournaisis - Elite et masse</b>													
<b>SYNTHESE</b>		Dottignies				Entente des VII				Tournai			
Catégorie		T20	%	Prix	%	T20	%	Prix	%	T20	%	Prix	%
Vieux		74	37	386	84,9	84	42	632	68,4	42	21	352	84,5
Juniors		59	29,5	407	80,6	72	36	579	62,2	69	34,5	463	81,8
Jeunes		32	40	313	97,3	41	51,2	582	22,9	7	8,8	175	23,7
<b>TOTAL</b>		<b>165</b>	<b>34,4</b>	<b>1106</b>	<b>85,2</b>	<b>197</b>	<b>41</b>	<b>1793</b>	<b>64</b>	<b>118</b>	<b>24,6</b>	<b>990</b>	<b>58,7</b>

**Remarque :** Dès début juin, Tournai n'a plus organisé de concours pour vieux et juniors. Dottignies a fait de même à partir du 14 juin. De son côté, l'Entente des VII a programmé des concours jusque fin juillet dans ces deux catégories.

*Les enseignements du lâcher à deux ensuite :*

<b>STATISTIQUES 2014 « Coulon Futé » - Vitesse – Tournaisis – Elite et masse</b>											
<b>JEUNES</b>		Entente des VII				Tournai					
Date	Etape	T20	%	Prix	%	T20	%	Prix	%		
14/06	Nanteuil	14	70	341	84,6	6	30	143	100		
21/06	Jouy	12	60	231	60	8	40	133	100		
28/06	Nanteuil	6	30	153	71,2	14	70	93	100		
05/07	Soissons	Problème informatique au dépouillement de l'Entente des VII									
12/07	Nanteuil	10	50	113	44*	10	50	97	38,6*		
19/07	Nanteuil	2	10	233	69,3	18	90	235	100		
26/07	Nanteuil	10	50	206	63,1	10	50	161	100		
02/08	Jouy	4	20	183	59	16	80	226	100		
09/08	Nanteuil	18	90	127	66,1	2	10	56	100		
16/08	Soissons	12	60	62	47,7	8	40	45	100		
23/08	Nanteuil	17	85	122	85,9	3	15	23	100		
30/08	Nanteuil	20	100	86	100	0	0	0	0		
<b>TOTAL</b>		<b>125</b>	<b>56,8</b>	<b>1857</b>	<b>68,3</b>	<b>95</b>	<b>43,2</b>	<b>1212</b>	<b>85,3</b>		

**Notice :** \* Le 100 % est impossible à cette date suite à l'utilisation du classement par gain et perte.

**Remarque :** Dès septembre, Tournai n'a plus organisé le moindre concours de vitesse.

**Comparer les résultats et enseignements des deux modes différents de lâcher, opérationnels au cœur d'une même saison, ouvre de pertinentes pistes de réflexion.**

**A suivre...**

*La seconde partie de ce dossier clôturera la vitesse en traitant les résultats de « La Dodane » et « Le Renouveau-Marche-Nivelles ». Elle abordera le demi-fond en établissant diverses statistiques relatives à « L'Avenir » et aux régions athoise et tournaisienne.*