

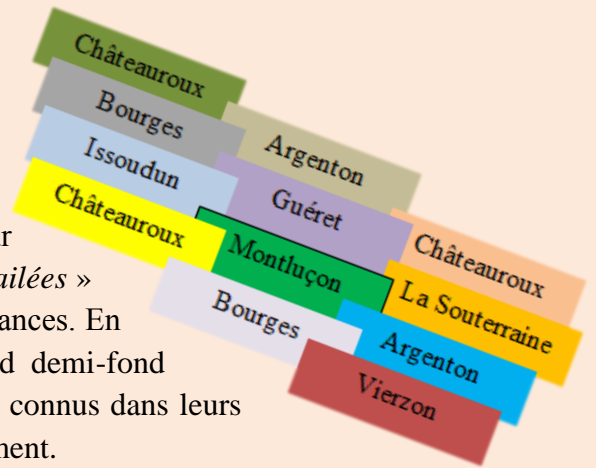


Troisième dossier : **Le grand demi-fond 2020** sous la loupe.



Comme le grand fond et le fond, le grand demi-fond national, passage des précédentes disciplines, a connu une saison compliquée, des plus mouvementées dans son organisation. Réflexion, imagination, stratagèmes ont été déployés pour garantir la raison d'être du sport ailé: offrir le plaisir de jouer...

Toute personne se penchant sur le demain colombophile ne doit pas disposer d'une boule de cristal pour prétendre que le grand demi-fond est assuré d'un bel avenir. Dans un futur rapproché, il pourrait s'avérer une des deux « *scènes ailées* » subsistantes, l'autre s'avérant celle réservée aux longues distances. En effet, il serait possible pour diverses raisons que le grand demi-fond devienne la synthèse sportive de la vitesse et du demi-fond connus dans leurs versions actuelles. Des explications s'imposent bien évidemment.



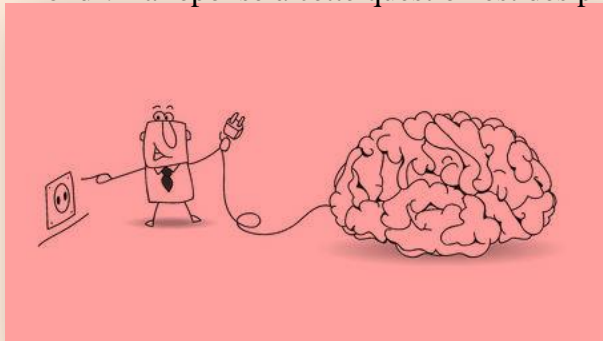
Qu'on le veuille ou non, que la commission de propagande fasse preuve d'initiative pour secouer la léthargie participative, la moyenne d'âge des colombophiles est élevée, très élevée, trop élevée. C'est un fait indéniable, reconnu de tous, non discutable. Bref, en un mot, elle est un handicap car les participants risquent de manquer à plus ou moins court terme. Cette attendue raréfaction de forces vives incite dès lors, par injonction, à prôner l'ouverture. Ce qui, sur les courtes distances, est loin d'être acquit. Pour s'en convaincre, il suffit de se remémorer les péripéties annuelles des copies sportives. Tant l'implantation géographique dépose un carcan anesthésiant de contraintes sur des colombiers tantôt répertoriés sur une aile, tantôt sur le devant, tantôt...

Ce constat, certes empirique, a déjà incité une partie desdits colombiers à franchir le seuil du grand demi-fond, en principe accessible à leurs ouailles. Et ce, dans l'espoir d'y réaliser un jour un « *one shot* », mais aussi, d'offrir à leurs protégés, d'un strict point de vue sportif, un temps de vol suffisamment conséquent pour tendre vers l'équité en offrant la latitude de rectifier toute « *infidélité* » commise à la ligne de vol théorique. Et ce, sans dommages irréversibles.

Préambule. Avant d'entrer dans le vif du sujet, précisons une nouvelle fois que l'objectif de ce présent dossier ne consiste pas à « *tirer sur l'ambulance* », mais bien de retracer les péripéties inhérentes à l'itinéraire *in fine* concocté en 2020, en d'autres termes d'évoquer les arcanes du milieu décisionnel.



Apports. Quels enseignements tirés de la comparaison des deux derniers exercices de grand demi-fond ? La réponse à cette question est des plus complexes. Avant tout, 2019 et 2020 rapportent des faits réels. Leur simple évocation, leur énumération, leur prise en compte relèvent du domaine de l'objectivité. Le recul y contribue de toute évidence, personne ne peut le contester. Mais l'interprétation de ces faits réels relève par contre de l'hypothétique, et donc de la subjectivité. Tout dépend en réalité de l'affect de qui ose se lancer dans le chantier comparatif.



Leur simple évocation, leur énumération, leur prise en compte relèvent du domaine de l'objectivité. Le recul y contribue de toute évidence, personne ne peut le contester. Mais l'interprétation de ces faits réels relève par contre de l'hypothétique, et donc de la subjectivité. Tout dépend en réalité de l'affect de qui ose se lancer dans le chantier comparatif.

Réalité. En 2019, l'itinéraire arrêté reprenait dix dates (du 18 mai au 6 septembre). Ces dix dates, étalées sur quatre mois, ont garanti et imposé des périodes de repos (sept en l'occurrence) aux colonies qui « se contentaient » exclusivement du national. Ainsi trois « pauses » étaient décrétées en juin, deux en juillet, une en août et septembre. Ce qui entre parenthèses n'était pas pour déplaire au Bien-être animal qui avalise les itinéraires. Mais ces arrêts, tels un arbre cachant la forêt, se concrétisaient en autant d'aubaines pour programmer entre autres des provinciaux.

22 concours étaient *in fine* recensés sur la copie sportive nationale 2019. 10 étaient réservés aux vieux, 8 aux juniors (10 en réalité car les ultimes Argenton et Châteauroux proposés aux vieux les acceptaient) et 4 aux pigeonneaux. Bref, un Vierzon, deux Bourges, trois Châteauroux, deux Argenton, un Montluçon et un Issoudun offraient 22 palmes nationales.

Ces concours étaient organisés par *Derby Hainaut* (Vierzon), l'*Union Brabançonne* (Bourges), la *RFCB* en personne (trois Châteauroux, Argenton, Issoudun), l'*Entente Belge* (Bourges) et l'*OVV* (Montluçon et Argenton). Cinq organisateurs au total ont contribué à la campagne nationale 2019 de grand demi-fond.

Réalité et/ou fiction. En 2020, ce fut le 27 juin que le grand demi-fond national prit son envol effectif. Vierzon, retrouvant son statut d'interprovincial, avait cependant lancé les hostilités une semaine plus tôt. Une rapide consultation du calendrier à la date du 27 juin précité montra que 11 dates étaient disponibles si l'on « poussait » l'exercice jusqu'au 12 septembre inclus. Le « *quorum national 2019* » pouvait de ce fait être reconduit moyennant certes des adaptations.

Revers de la médaille, les temps de pause 2019 s'évanouissaient (le 22 août resta libre un certain temps). Par injonction, le calendrier national entraînait en concurrence directe avec les copies des différentes provinces soucieuses de maintenir les épreuves leur permettant, par leur volet financier, de garantir leur gestion sportive. C'est dire si la concentration des concours nationaux ou non se montrait des plus soutenues qu'à l'accoutumée ce qui, cette fois, ne déplaisait pas à des colonies voyant ainsi l'opportunité, lors d'une seule et même journée, de disposer davantage de possibilités de performances en vue des championnats.

L'itinéraire national 2020, modifié en cours de route au fil des circonstances rencontrées (changement d'étape, déplacement d'étape, annulation de catégorie...), reprenait finalement trois Bourges, trois Châteauroux, deux Argenton, un Issoudun, un La Souterraine et un Guéret. Comme en 2019, 10 concours ont été réservés aux vieux, 8 aux juniors (10 de nouveau car les ultimes Argenton et Châteauroux proposés aux vieux les acceptaient) et 4 aux pigeonneaux.



Le national prévu le 29 août fut supprimé (une première ?) ce qui valut les félicitations présidentielles à l'organisateur auteur de la décision. Ce qui par contre, dans le cas contraire, aurait davantage étoffé le programme 2020 comparé à celui de 2019.

25-8-20 Communiqué de la RFCB

Compte tenu des mauvaises prévisions météorologiques pour le prochain week-end (29 & 30/08/2020) mais aussi pour le lundi 31/08/2020, l'organisateur national du concours d'Argenton du 29/08/2020, l'OVV, a contacté le président du comité sportif national et moi-même.

Après concertation, la décision a été prise d'annuler le concours national d'Argenton de samedi prochain 29/08/2020.

La RFCB remercie l'organisateur national, l'OVV, d'avoir pris cette décision courageuse afin que les prochains concours nationaux à pigeonneaux ne soient pas affectés. Cette décision démontre que l'organisateur OVV fait prévaloir le bien-être de nos pigeons à ses propres intérêts.

MERCI au comité de l'OVV

Tous les critères existants pour les championnats nationaux de grand demi-fond 2020 à pigeonneaux restent inchangés en vigueur.

Salutations cordiales.

Source : <https://www.kbdb.be/fr/591-2/>

Pour les membres du CAGN,

Le Président National,

Suite à l'impossibilité d'organiser le Bourges national pour pigeonneaux le 8 août, la RFCB « *se rua* » sur la date libre précitée, pour le programmer. Cette planification inespérée eut notamment pour conséquence que le programme national de la relève ailée ne respecta pas la progression du kilométrage de vol comme ce fut le cas lors des précédentes saisons. Néanmoins, le kilométrage total fut revu à la baisse par le choix d'une étape plus courte lors de l'ultime journée disputée une semaine plus tard par rapport à 2019.

En 2020, quatre organisateurs ont été entérinés, des modifications de taille apportées :

- Exit *Derby Hainaut* suite à la non-reconnaissance de Vierzon en tant que national.
- Exit l'*Entente Belge* qui voyait « *son* » Bourges philanthropique tomber dans l'escarcelle fédérale et saper davantage la protection éventuelle apportée aux nationaux.
- L'*Union Brabançonne*, fidèle à Bourges, ouvrait la saison nationale.
- L'*OVV*, suite à sa décision de non-organisation d'un national, voyait son pactole fondre de moitié.
- La *RFCB*, en s'appropriant *in fine* huit dates, confirmait sa volonté d'organiser un jour l'intégralité du programme.
- « Satellite » de la RFCB, l'*AWC*, nouvelle venue, préférait le national (question de prestige et de retombées financières assurément) à ses précédentes programmations, objets, pour rappel, de soumissions pour la suppléer sur le terrain de l'organisation matérielle proprement dite. .

1. Regard rétrospectif

Un tableau pour synthétiser.. Regroupant un maximum d'informations numériques, le tableau ci-dessous, comparant les trames 2019 et 2020, ne peut que déboucher sur des comparaisons objectives pour alimenter des échanges fondés. Et ce, aussi bien au niveau national qu'au niveau des sept bureaux hennuyers que sont ceux d'Ath, d'Estinnes, de Lessines, de Leuze, de Marche-les-Ecaussines, de Soignies et de Tournai.

Toutefois, il est cependant nécessaire de préciser que :

- l'ordre respecté dans la colonne réservée aux concours s'appuie sur celui de 2019
- les notifications en rouge précisent des modifications apportées en 2020.

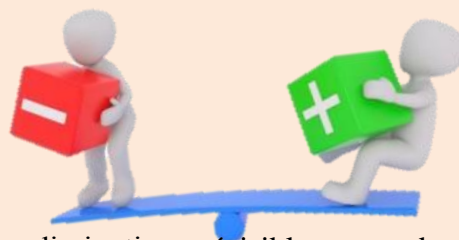


Concours	Année	Organisateur	National				« Groupe des 7 »			
			V	Y	J	Total	V	Y	J	Total
Vierzon	18/05/19	DH	20956	11574	-	32530	2358	1069	-	3427
	20/06/2020	DH	Non national en 2020							
Bourges	25/05/2019	UB	24055	17969	-	42024	2974	1728	-	4702
	27/06/2020	UB	23195	22502	-	45697	2653	1900	-	4553
Châteauroux	08/06/2019	RFCB	20522	24617	-	45139	2550	2441	-	4991
	04/07/2020	RFCB	20800	33833	-	54633	2168	3192	-	5360
Argenton	20/06/2019	RFCB	15235	22826	-	38061	1931	2445	-	4376
	11/07/2020	OVV	16762	26085	-	42847	2029	2541	-	4570
Montluçon	06/07/2019	OVV	9857	14104	-	23961	1224	1610	-	2834
	2020		Non programmé							
Issoudun	18/07/2019	RFCB	8248	11465	-	19713	1117	1336	-	2453
	18/07/2020	RFCB	10603	18176	-	28779	1321	2380	-	3701
La Souterraine	2019		Non programmé							
	25/07/2020	AWC	9469	15939	-	25408	1120	1624	-	2744
Guéret	2019		Non programmé							
	01/08/2020	RFCB	7175	12888	-	20063	1018	1705	-	2723
Bourges	03/08/2019	EB	7254	10401	28446	46101	928	1055	2080	4063
	08/08/2020	RFCB	5294	8424	-	13718	805	1083	-	1888
	22/08/2020	RFCB	-	-	28551	28551	-	-	2160	2160
Châteauroux	10/08/2019	RFCB	4203	6377	22476	33056	451	551	1177	2179
	15/08/2020	RFCB	3618	6306	20789	30713	397	548	1086	2031
Argenton	24/08/2019	OVV	5158	-	23258	28416	441	-	1367	1808
	06/09/2020	RFCB	4606	-	23280	27886	380	-	1681	2061
Châteauroux	06/09/2019	RFCB	2850	-	19529	22379	153	-	771	924
	12/09/2020	RFCB	2721	-	15322	18043	199	-	798	997
TOTAL	2019		118338	119333	93709	331380	14127	12235	5395	31757
	2020		104243	144153	87942	336338	12090	14973	5725	32788



Un tableau complémentaire s'impose pour, en reprenant le contingent de Vierzon du 20 juin 2020, établir les contingents totaux.

2020	Récapitulatif	Contingents				« Groupe des 7 »			
		V	Y	P	Total	V	Y	P	Total
	National	104243	144153	87942	336338	12090	14973	5725	32788
	Vierzon (20/06/2020)	6377	4019	-	10396	2588	967	-	3555
TOTAL GENERAL		110.620	148.172	87942	346734	14678	15940	5725	36343



L'analyse autorise de dire :

- ✓ **Le contingent national.** A l'inverse du fond où une diminution prévisible et attendue a été enregistrée, le grand demi-fond national progresse de nouveau en 2020. De 4.958 unités (+ 1,50 %) pour être précis.

Diverses tendances sont à épingler. Les vieux régressent (- 14.093 / -11,91 %). Le contingent des juniors explose littéralement (+ 24.820 / +20,80 %). Celui des jeunes diminue (- 5.767 / -6,15 %). La tendance de ces dernières années de privilégier les juniors est confirmée. Un écolage bouleversé, une programmation tardive d'étapes ont impacté la participation des jeunes.

Au décompte final, le contingent national a recensé 30,99 % de vieux, 42,86 % de juniors et 26,15 % de jeunes.

Pour être complet, il faut préciser que Vierzon, en 2020, en perdant son statut national, a vu son contingent 2019 « plonger » de 22.134 pigeons (- 68 %).

- ✓ **Une date pivot dans les vieux.** La comparaison des huit épreuves nationales communes de ces deux dernières saisons (deux Bourges, trois Châteauroux, deux Argenton et Issoudun) illustre deux faits contradictoires. La première moitié du parcours, à l'exception du Bourges inaugural (manque de préparation ?), a enregistré des progressions de contingent. A partir du 8 août, la tendance s'est par contre inversée (manque de temps de repos ?).
- ✓ **Juniors sur une même ligne.** Comme dans les vieux, la première partie de l'itinéraire national des juniors (Bourges, Châteauroux, Argenton et Issoudun) a exclusivement enregistré des progressions. Les deux plus spectaculaires (Châteauroux, + 9.216 ; Issoudun, + 6.711) sont tombées dans l'escarcelle de la *RFCB*. A partir du 8 août, comme dans les vieux, la tendance s'est inversée.

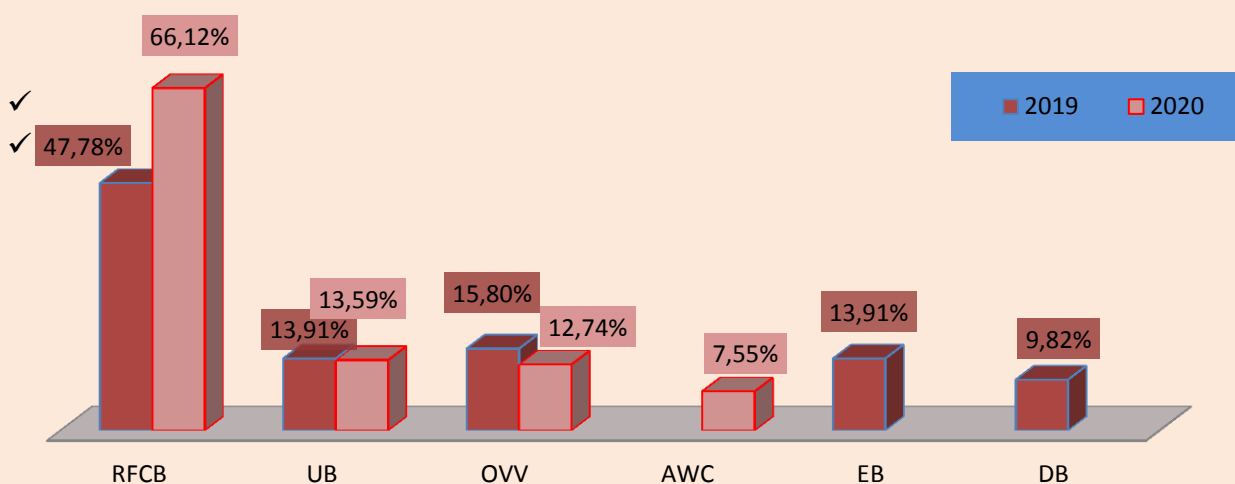


- ✓ **Trop tard ? Et/ou trop tôt ?** Le premier et le dernier concours nationaux à jeunes, les deux Châteauroux en l'occurrence, ont connu un même sort : - 1.687 pour le premier; - 4.207: pour le second. Les deux autres étapes ont par contre enregistré une hausse cependant très infime.



- ✓ **Un gâteau et des... miettes.** En 2020, la *RFCB* a convoyé 222.386 pigeons (66,12 %) ; l'*Union Brabançonne*, 45.697 (13,59 %) ; l'*OVV*, 42.847 (12,74 %) et l'*AWC*, 25.408 (7,55 %).
Pour rappel, en 2019, la *RFCB* avait convoyé 158.348 pigeons (47,78 %), l'*OVV* 52.377 (15,8%), l'*Entente Belge* 46.101 (13,91 %), l'*Union Brabançonne* 42.024 (13,91 %) et *Derby Hainaut* 32.530 (9,82 %).

Les quotes-parts des organisateurs 2019 - 2020



- ✓ **Une même tendance.** Le « Groupe des 7 » a convoyé 9,75 % du contingent national total. Dans l'ensemble, les considérations portant sur le national lui sont applicables. Seule divergence, son contingent des jeunes a progressé.

