



Pour ceux qui souhaitent en savoir davantage !

Ce dossier est exclusivement réservé au demi-fond, « Coulon Futé » y propose, avec la collaboration des classificateurs, les résultats de deux lâchers : « Tournaisis-Aile gauche athoise » d'abord, « Aile droite athoise-L'Avenir (Mons) –Secteur 1 en Brabant wallon » ensuite.

Des statistiques sont établies pour cerner de manière argumentée et rationnelle le déroulement des épreuves.

Bonne saison à tous ! Bonne réflexion !

Dossier du 13 juin : Orléans (Saran)

Orléans-Saran	légèrement nuageux, bonne visibilité, sud-ouest modéré	Centre Charleroi	8:10
Orléans-Saran		Ath, Lessines, Renouveau	8:20
Orléans-Saran		Canal Escaut, Tournaisis, L'Ouest	9:10

Le lâcher Tournaisis-Aile gauche athoise : 9h10

- * Les résultats, fusionnant ceux de Dottignies, de l'Entente des VI et de Tournai (trois groupements tournaisiens) avec ceux des ententes des V, des Frontières et de l'Ouest (trois ententes athoises) sont exclusifs car ces six groupements n'organisent pas de jeu en commun. Les statistiques établies, calculées en fonction de la plus rapide clôture de chaque catégorie organisée, cernent l'impact de chaque groupement sur le déroulement.
- * Un code de lecture est d'application. La lettre A désigné un participant de Dottignies, la lettre B un de l'Entente des VI, la lettre C un de Tournai et la lettre D un de l'Aile gauche athoise. Ces quatre lettres, en cas de récurrence, sont remplacées par un nombre indiquant le total de prix décrochés par l'amateur selon l'avancement du classement.
- * Le nombre suivant la lettre dévoile le quorum de pigeons engagés par l'amateur.
- * Dans le résultat vieux et yearlings réunis, les lettres V et Y indiquent la catégorie du pigeon classé.
- * La carte proposée permet de concrétiser au mieux le déroulement de l'épreuve.

Une analyse sommaire :

- l'attrait national a fait plonger le contingent (- 1293)... le cap des 3000... un rêve envolé ?
- contingent de l'Entente du Tournaisis... un peu plus du double de celui de l'aile gauche athoise
- Wadelincourt respire... Tournai s'interroge
- podium du vol à l'actif de juniors
- l'aile gauche athoise intraitable
- les Murez-Marichal, de Wadelincourt, pointeurs



Vieux et yearlings réunis : 1534.

1 Murez-Marichal, Wadelincourt (D-Y-55), 316.341 km, 1822.27. 2 Murez-Marichal (Y-2), 1820.52. 3 Francois-Delporte, Wadelincourt (D-Y-24), 315.909 km, 1812.79. 4 Murez-Marichal (Y-3), 1812.18. 5 Murez-Marichal (V-4), 1812.01. 6 Murez-Marichal (Y-5), 1810.97. 7 Leturcq-Duponchelle, Wadelincourt (D-V-15), 316.023 km, 1808.77. 8 Leturcq-Duponchelle (V-2), 1808.42. 9 De Geyter Pierre, Ogy (D-Y-7), 339.371 km, 1806.97. 10 Francois-Delporte (V-2), 1806.05. 11 Van Renterghem-Debliquy, Pipaix (D-V-6), 318.448 km, 1803.21. 12 Murez-Marichal (V-6), 1802.03. 13 Devleeschauer Vincent, Moustier (D-Y-23), 327.204 km, 1801.66. 14 Francois-Delporte (V-3), 1799.02. 15 Francois-Delporte (Y-4), 1798.17. 16 Murez-Marichal (V-7), 1795.55. 17 Van Renterghem-Debliquy (V-2), 1785.68. 18 Francois-Delportet (V-5), 1784.29. 19 Francois-Delporte (V-6), 1783.95. 20 Murez-Marichal (V-8), 1781.39...

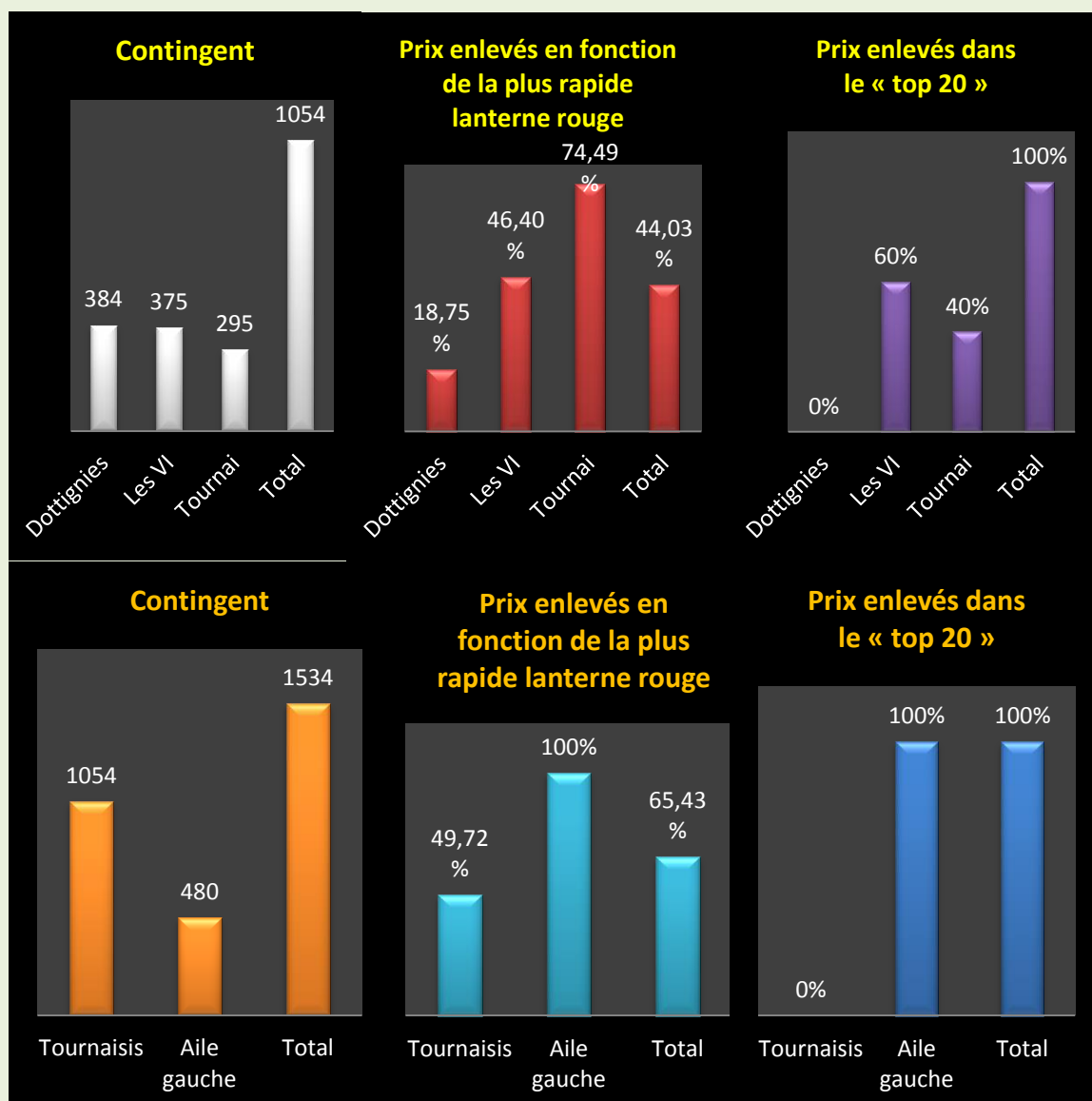
Pointeur non repris dans le précédent classement :

26 Pipers Yvon, Tournai (C-V-7), 314.966 km, 1771.79.

Le coin des statistiques - Classification par trois						
	Contingent	Lanterne rouge	Prix enlevés en fonction de la plus rapide lanterne rouge		Prix enlevés dans le « top 20 »	
			Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
Dottignies	384	1557.76*	24	18,75	0	0
Les VI	375	1549.70	58	46,40	12	60
Tournai	295	1658.78*	73	74,49	8	40
Total	1054		155	44,03	20	100
Tournaisis	1054	1536.52	175	49,72	0	0
Aile gauche	480	1646.21	160	100	20	100
Total	1534		335	65,43	20	100

* Le tableau ci-dessus comprend deux parties. La première développe les statistiques relatives aux doublages de Dottignies et de Tournai qui n'organisent pas de résultat pour vieux et yearlings réunis, Les VI en ont fait un cette semaine pour la première fois de la saison. « Coulon Futé » a fusionné des résultats tournaisiens pour pouvoir, dans la seconde partie, établir les statistiques concernant cette fois le Tournaisis et l'Aile gauche athoise relevant en 2020 du même lâcher.

Dans le Tournaisis, le pourcentage 100 de prix enlevés ne peut être atteint.



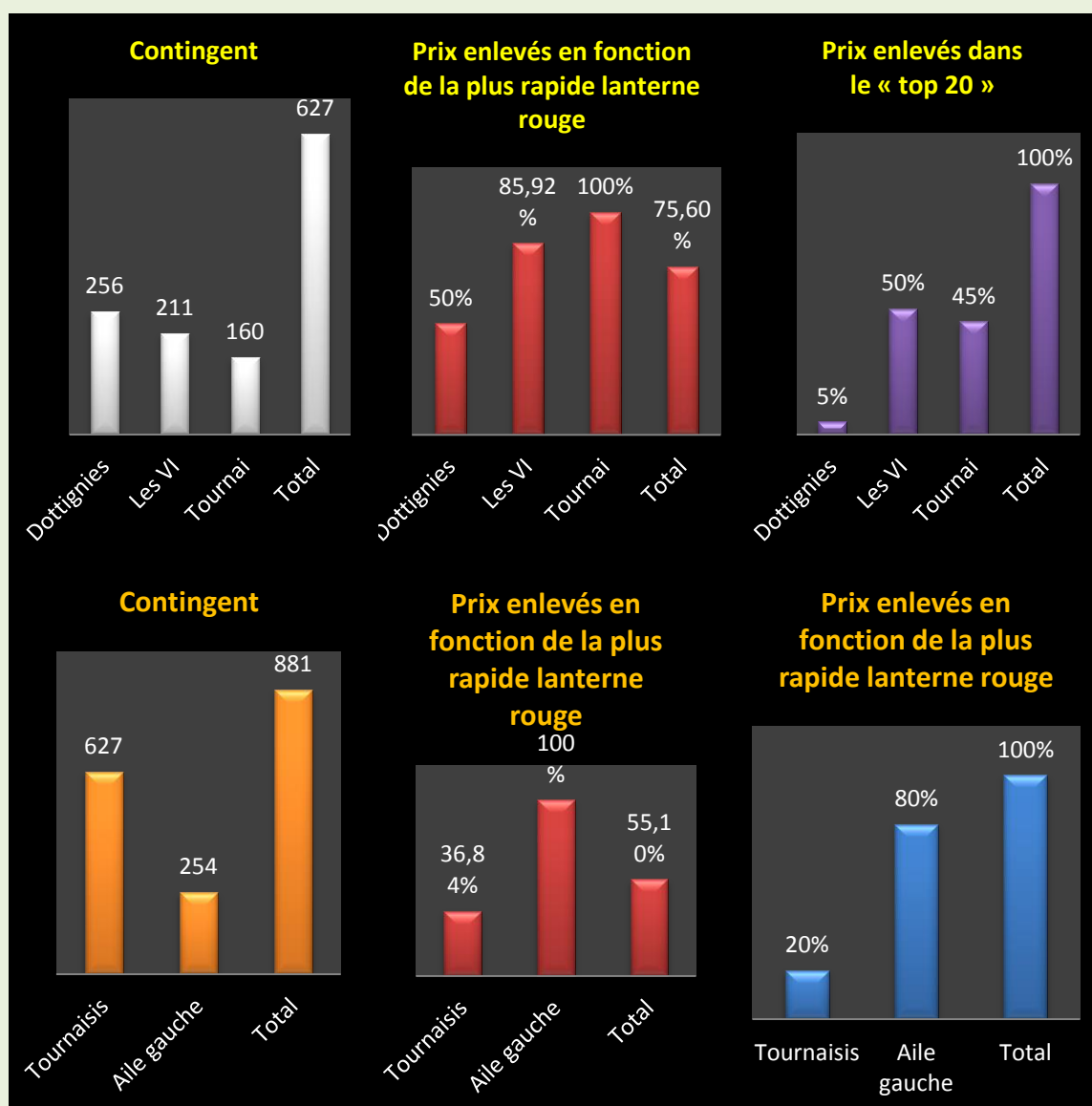
Yearlings : 881.

1 Murez-Marichal, Wadelincourt (D-31), 316.341 km, 1822.27. 2 Murez-Marichal (2), 1820.52. 3 Francois-Delporte, Wadelincourt (D-12), 315.909 km, 1812.79. 4 Murez-Marichal (3), 1812.18. 5 Murez-Marichal (4), 1810.97. 6 De Geyter Pierre, Ogy (D-4), 339.371 km, 1806.97. 7 Devleeschauwer Vincent, Moustier (D-22), 327.204 km, 1801.66. 8 Francois-Delporte (2), 1798.17. 9 Vandurmen Ghislain, Callenelle (D-3), 312.034 km, 1780.81. 10 Bert Willy, Renaix (D-14), 337.081 km, 1778.32. 11 Devleeschauwer Vincent (2), 1777.84. 12 Devleeschauwer Vincent (3), 1777.36. 13 Devleeschauwer Vincent (4), 1773.19. 14 Baert-Debusschere, Ere (B-33), 312.288 km, 1770.87. 15 Leturcq-Duponchelle, Wadelincourt (D-7), 316.023 km, 1770.27. 16 O Alfred, Péronnes (B-7), 311.680 km, 1766.39. 17 Balcaen-Dubois, Ellezelles (D-3), 338.116 km, 1763.01. 18 Murez-Marichal (5), 1761.88. 19 Baert-Debusschere (2), 1759.40. 20 Lecocq Michel, Obigies (C-8), 320.355 km, 1757.77...

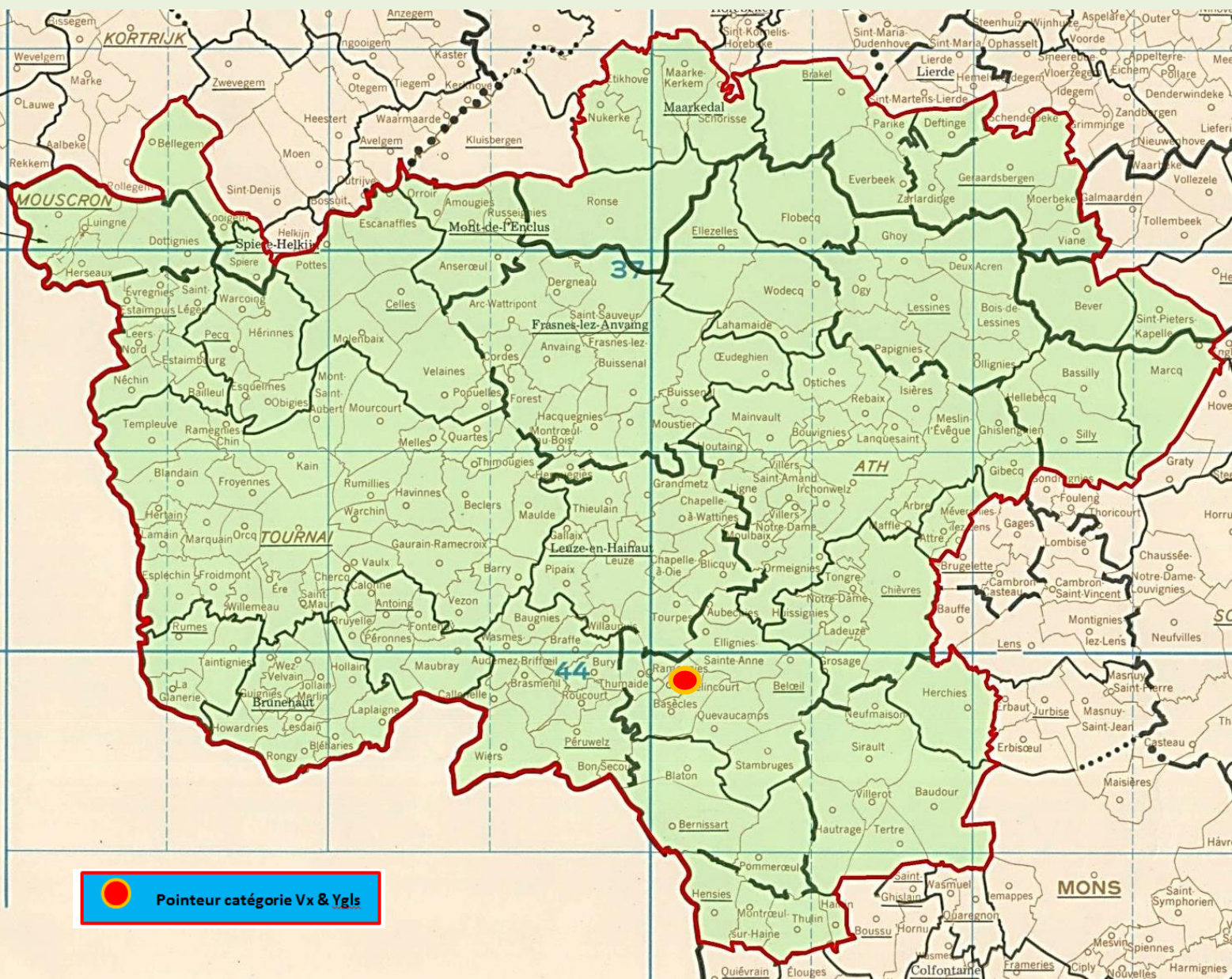
Le coin des statistiques - Classification par trois

	Contingent	Lanterne rouge	Prix enlevés en fonction de la plus rapide lanterne rouge		Prix enlevés dans le « top 20 »	
			Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
Dottignies	256	1421.28	43	50	1	5
Les VI	211	1506.30	61	85,92	10	50
Tournai	160	1542.33	54	100	9	45
Total	627		158	75,60	20	100
Tournaisis	627	1489.60	77	36,84	4	20
Aile gauche	254	1640.92	85	100	16	80
Total	881		162	55,10	20	100

Remarque : l'Aile gauche athoise n'organise pas de concours spécifique aux vieux.



Localisation du pointeur



Le lâcher Aile droite athoise – L’Avenir : 8 h 20.

* Les résultats, fusionnant ceux de l’Aile droite athoise (Entente de la Dendre et Sud) et de l’association Avenir-Bierghes-Secteur 1 du Brabant wallon sont exclusifs car ces deux ententes n’organisent pas de jeu en commun. Les statistiques établies, calculées en fonction de la plus rapide clôture de chaque catégorie organisée, cernent l’impact de chaque groupement sur le déroulement.

* Un code de lecture est d’application. La lettre A désigne un participant de l’Entente de la Dendre et Sud, la lettre B un de l’association Avenir-Bierghes-Secteur 1 du Brabant wallon. Ces deux lettres, en cas de récurrence, sont remplacées par un nombre indiquant le total de prix décrochés par l’amateur selon l’avancement du classement.

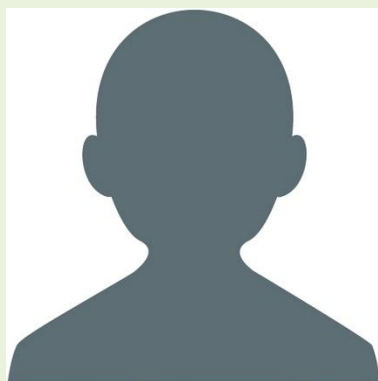
* Le nombre suivant la lettre dévoile le nombre de pigeons engagés par l’amateur.

* Dans le résultat vieux et yearlings réunis, les lettres V et Y indiquent la catégorie du pigeon classé.

* La carte proposée permet de concrétiser au mieux le déroulement de l’épreuve.

Une analyse sommaire :

- le contingent régresse de 548 unités
- juniors majoritaires
- un pointeur TGV (121,943 km/heure)
- l’Avenir en verve
- les *Pereira Dacosta, de Soignies, pointeurs.*

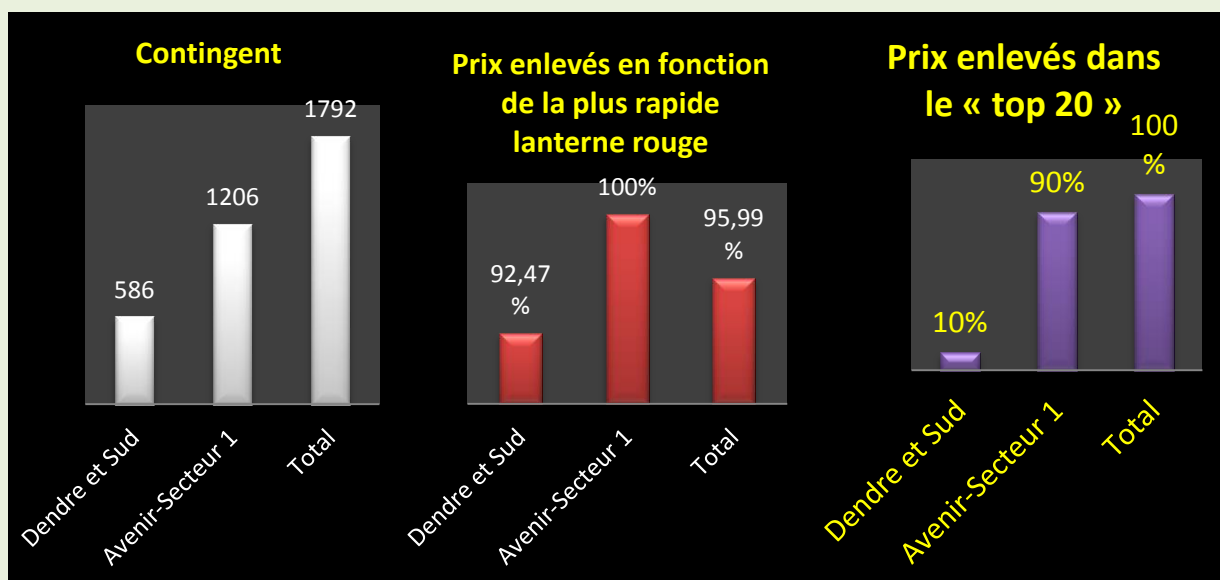


Vieux et yearlings réunis : 1792.

1 **Pereira Dacosta, Soignies** (B-V-18), 333.747 km, 2032.39. 2 Cirier-Ruelle, Sirault (B-Y-22), 316.479 km, 1794.76. 3 Quevy-Neddy, Ladeuze (B-V-22), 321.594 km, 1786.96. 4 Quevy-Neddy (V-2), 1786.63. 5 Haelterman Roger (A-Y-25), 348.836 km, 1784.47. 6 Verplancken Sébastien, Huissignies (A-Y-20), 322.285 km, 1783.86. 7 Demol Jos, Dworp (B-V-20), 356.079 km, 1781.58. 8 Dame Herve, Fayt-le-Franc (B-Y-14), 302.348 km, 1781.31. 9 Cirier-Ruelle (V-2), 1780.95. 10 Dame Herve (Y-2), 1779.91. 11 Cirier-Ruelle (Y-3), 1779.45. 12 Cirier-Ruelle (V-4), 1778.62. 13 Dame Herve (Y-3), 1777.99. 14 Gorniak-Cordaro, Hornu (B-V-15), 311.606 km, 1777.89. 15 Metens Jean-Paul, Virginal-Samme (B-V-10), 345.158 km, 1776.72. 16 Lefebvre René, Soignies (B-V-3), 333.6800 km, 1775.05. 17 Leclercq Eric,

Colfontaine (B-Y-9), 308.827 km, 1773.33. 18 Demol Jos (V-2), 1772.71. 19 Descamps Ant., Wihéries (B-V-28), 304.160 km, 1772.14. 20 Surain Pion, Hautrage (B-Y-31), 1770.82...

Le coin des statistiques - Classification par trois						
	Contingent	Lanterne rouge	Prix enlevés en fonction de la plus rapide lanterne rouge		Prix enlevés dans le « top 20 »	
			Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
Dendre et Sud	586	1585.64	172	92,47	2	10
Avenir-Secteur 1	1206	1603.87	402	100	18	90
Total	1792		574	95,99	20	100



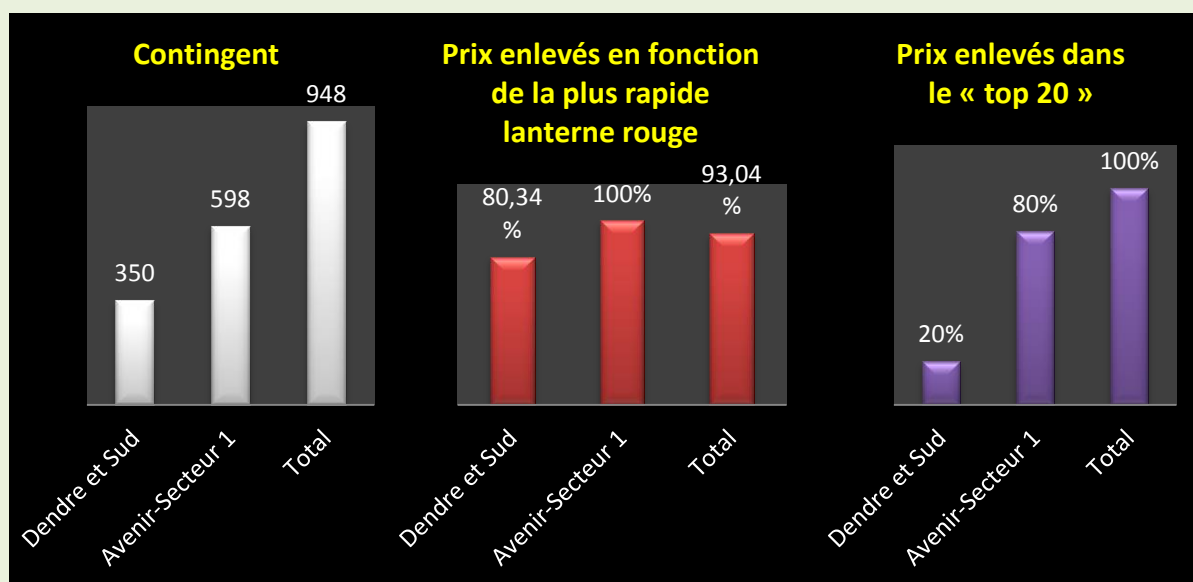
Yearlings : 948.

1 Cirier-Ruelle, Sirault (B-9), 316.479 km, 1794.76. 2 Haelterman Roger, Onkerzele (A-17), 348.836 km, 1784.47. 3 Verplancken Sébastien, Huissignies (A-20), 322.285 km, 1783.86. 4 Dame Herve, Fayette-Franc (B-12), 302.348 km, 1781.31. 5 Dame Herve (2), 1779.91. 6 Cirier-Ruelle (2), 1779.45. 7 Dame Herve (B-3), 1777.99. 8 Leclercq Eric, Colfontaine (B-9), 308.827 km, 1773.33. 9 Surain Pion, Hautrage (B-31), 313.613 km, 1770.82. 10 Quevy-Neddy, Ladeuze (B-10), 321.594 km, 1766.51. 11 Delhez Serge, Oisquercq (B-13), 347.835 km, 1766.06. 12 Dusausoit Dany, Beloeil (A-38), 319.340 km, 1765.78. 13 Dusausoit Dany (2), 1765.30. 14 Greer Christian, Virginal (B-16), 346.030 km, 1764.70. 15 Leclercq Eric (2), 1764.05. 16 Gorniak Cordaro, Hornu (B-6), 311.606 km, 1762.97. 17 Speliers Paulien, Herne (B-24), 346.328 km, 1758.45. 18 Gorniak Cordaro (2), 1757.17. 19 Cirier-Ruelle (3), 1756.41. 20 Cirier-Ruelle (4), 1755.92...

Le coin des statistiques - Classification par trois

	Contingent	Lanterne rouge	Prix enlevés en fonction de la plus rapide lanterne rouge		Prix enlevés dans le « top 20 »	
			Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
Dendre et Sud	350	1571.55	94	80,34	4	20
Avenir-Secteur 1	598	1606.24	200	100	16	80
Total	948		294	93,04	20	100

Remarque : Entente de la Dendre et le Sud n'organise pas de concours réservé aux vieux.



Localisation du pointeur

