Scan sur Ath (II)

Deuxième volet de l'analyse du relooké lâcher de vitesse 2023 en région d'Ath. Ce jour, la recherche sur la participation cède le relais à la prospection d'éléments contribuant aux diverses réussites forgées.

Feedback. Que retenir du dossier analysant la saison 2023 de vitesse dans le « *Pays Vert* » ? En d'autres mots, que conclure au terme des vingt journées effectives programmées pendant cinq mois par lâcher unique ? Quelques éléments de réponse ont déjà été délivrés dans la précédente publication. Ainsi, les deux ententes générales relevant dudit lâcher ont convoyé en grande vitesse 56.511 pigeons se répartissant en 38.479 VY et 18.032 P. Plus précisément, l'aile gauche a recensé 22.158 VY et 10.911 P (total de 33.069 pigeons), l'aile droite 16.321 VY et 7.121 P (total de 23.442 unités). Ces diverses données numériques traduisent un avantage assez marqué en faveur de l'aile gauche qui a réuni 58,5 % du contingent global convoyé par lâcher unique pendant que l'aile droite atteignait les 41,5 %.

Réserve. Les deux ententes générales prônaient des gestions partiellement différentes de la petite vitesse. C'est pourquoi l'autorisation accordée ou non de doubler les P dans les VY en septembre restreint l'analyse de cette spécificité. Seule la donnée 9.985 jeunes convoyés peut être officiellement certifiée (5.941 pour l'aile gauche, 4.044 pour l'aile droite),

Où sont les prix ? Sur l'aile gauche ou sur l'aile droite ?

Se classer, de préférence le mieux possible, est sans doute permis l'objectif poursuivi par tout amateur participant à une épreuve. Toutefois la réussite ailée ne s'improvise pas car elle dépend de divers facteurs. Sans nul doute des potentialités de la colonie, du management de l'amateur. Mais également de l'étape disputée, du mode de lâcher appliqué, des contraintes dérivant de la ligne de vol. Ce dernier facteur est à ne pas sous-estimer. Il suffit tout bonnement de se référer aux discussions hivernales tenues au moment d'arrêter de stratégiques décisions orientant la campagne.

Questions complémentaires. Pour répondre concrètement à la question « *Où sont donc les prix en grande vitesse dans le « Pays Vert »* ? », des pistes sont à exploiter pour cerner cette thématique de la réussite. Dans un premier temps, tout amateur, s'intronisant analyste ailé, recherche au premier regard l'existence d'une suprématie éventuelle dans les prix de tête. Ce qui ne peut qu'apparaître logique. Dans un second temps, il peaufine cette suprématie axée sur les résultats. Il la crédite à une région bien délimitée, à une ou plusieurs localités voire à une ou plusieurs colonies. Cette démarche conforte l'intérêt apporté par les « *tops 20* » honorifiques publiés de semaine en semaine par « *Coulon Futé* » Des synthèses on ne peut plus concrètes et éclairantes sont de ce fait réalisables… Dans ce dossier, seules les catégories VY et P sont analysées.

« Tops 20 ». Le tableau ci-après rapporte, lors des 20 journées disputées par lâcher unique, les pourcentages de prix VY et P enlevés par chaque aile.

Répartition des pourcentages dans les « tops 20 »						
			Aile gauche		Aile droite	
Date	Etape	Vent	VY	P	VY	P
08/04	Maissemy	N faible	50 %	-	50 %	-
16/04	Pont	N faible	70 %	-	30 %	-
29/04	Pont	N faible	90 %	-	10 %	-
06/05	Ecouen	Calme	100 %	-	0 %	-
13/05	Ecouen	N faible	40 %	-	60 %	-
20/05	Pont	NE modéré	95 %	-	5 %	-
27/05	Ecouen	N modéré	95 %	-	5 %	-
03/06	Pont	NNE faible	95 %	-	5 %	10 % (*)
10/06	Pont	Calme	95 %	65 %	5 %	35 %
17/06	Pont	Calme	95 %	70 %	5 %	30 %
24/06	Pont	Calme	75 %	35 %	25 %	65 %
01/07	Pont	SO modéré	55 %	65 %	45 %	35 %
08/07	Pont	SO faible	80 %	65 %	20 %	35 %
15/07	Ecouen	SO fort	40 %	60 %	60 %	40 %
22/07	Pont	O faible	55 %	70 %	45 %	30 %
29/07	Ecouen	SO fort	30 %	75 %	70 %	25 %
05/08	Pont	SO faible	75 %	70 %	25 %	30 %
12/08	Pont	OSO modéré	40 %	80 %	60 %	20 %
20/08	Ecouen	Calme	35 %	95 %	65 %	5 %
26/08	Pont	SO faible	0 %	95 %	100 %	5 %
		Moyenne par catégorie	**65,5 %**	**70,4 %**	**34,5 %**	**29,6 %**
		Moyenne générale	**67,3 %**		**32,7 %**	

(*) Donnée n'intervenant pas dans le calcul des moyennes car cette épreuve du 03/06 n'a pas été programmée par les deux ailes.

Un net écart entre les moyennes générales des deux ailes relève de la réalité. En effet, 34,6 points ont séparé, au terme des vingt journées, l'aile gauche de l'aile droite, au profit de la première citée. Force est aussi de constater que la tendance, perçue dans la précédente publication, relative à la participation a été reconduite de manière amplifiée. Pour preuve, l'aile gauche a forgé dans le registre primé des prix de tête, une différence supérieure à la performance de l'aile droite. Les données numériques sont sans appel possible.

Mais néanmoins ces propos doivent toutefois être relativisés en décryptant, à bon escient, le contexte dans lequel lesdites données ont pris corps. Il faut en effet tenir compte de différents paramètres et de leurs plausibles implications. En tout premier lieu, il est indispensable de prendre en considération l'interpénétration importante des zones de participation arrêtées par les deux ailes. Le nombre des communes reprises en commun est des plus éloquents. Il ne permet pas de matérialiser une frontière distinguant les deux ailes. Ensuite, et ce en conséquence directe du précédent point, il n'est pas correct d'occulter les pérégrinations des colonies au cœur de la saison. Tantôt pour répartir des contingents à des fins de ne pas instaurer une concurrence interne. Tantôt pour tout simplement éviter la rivalité. Tantôt par espoir de réaliser des performances plus élevées. Tantôt en fonction de l'annonce des conditions météorologiques. Tantôt avec le simple espoir vital de se classer évitant une déconvenue…

Ensuite encore, détail non négligeable, il ne faut pas sous-estimer l'incursion plus prononcée de la zone de participation du lâcher dans le territoire flamand.

Notons toutefois qu'il est intéressant de s'accorder le temps de comparer les pourcentages de réussite des deux ailes dans les deux catégories étudiées au sein d'une même journée. De notoires différences assez perturbantes sont parfois au rendez-vous. De quoi faire réfléchir !

Existe-t-il des localités de rêve ?

Il n'est pas étranger d'entendre, à certaines occasions, un laconique « *Ah ! si mon pigeonnier était implanté à…* ». Cette répartie a-t-elle vraiment du sens ? En d'autres termes, au sortir de la saison 2023, des localités se sont-elles particulièrement mises sur le devant de la scène médiatique en décrochant des citations dans les différents « *tops 20* » ?

Le tableau ci-dessous répond à cette question. Il reprend le nombre de places forgées par un ou plusieurs amateurs d'une même localité dans les catégories VY et P. Il apporte un certain éclairage qui ne peut qu'engager à la réflexion.

Répertoire des citations de localités

Localité	VY	P	Localité	VY	P
Amougies	5	-	Lessines	2	2
Anvaing	1	1	Leuze-en-Hainaut	2	-
Arbre	2	-	Ligne	-	4
Ath	1	-	Maarkedal	-	11
Baisieux	6	-	Mainvault	13	18
Barry	5	1	Maulde	1	6
Basècles	21	-	Moerbeke	1	3
Bernissart	1	-	Moustier	1	-
Blaton	4	-	Nederbrakel	1	1
Brakel	-	1	Ogy	2	2
Brasménil	8	10	Onkerzele	6	-
Buissenal	6	9	Opbrakel	33	1
Bury	36	3	Ormeignies	2	-
Callenelle	7	1	Orroir	-	2
Chapelle-à-Wattines	-	12	Parike	4	3
Deux-Acren	-	2	Péruwelz	18	14
Ellezelles	5	23	Pipaix	54	12
Ellignies-Sainte-Anne	9	2	Quevaucamps	3	-
Everbeek	1	11	Ronse	13	25
Frasnes-lez-Buissenal	-	2	Russeignies	9	-
Fontenoy	-	3	Saint-Sauveur	-	1
Gaurain-Ramecroix	-	4	Sirault	1	-
Geraardsbergen	2	-	Stambruges	2	-
Goeferdinge	2	-	Thumaide	1	-
Grandmetz	2	3	Tongre-Notre-Dame	3	-
Harchies	2	-	Viane	1	-
Havinnes	41	18	Villers	-	1
Herquegies	-	2	Vezon	-	2
Huissignies	6	3	Wadelincourt	47	13
Isières	7	-	Wiers	-	8

N.B. : le « *top 20* » incomplet des P du concours du 03/06 (4 engagés seulement) n'a pas été pris en compte.

La quête du Graal ailé !

De par les résultats exclusifs de « *Coulon Futé* », pouvoir monter sur la plus haute marche du podium concrétisant le vol le plus rapide ne peut que procurer un légitime sentiment de fierté chez tout amateur. D'autant plus que la performance a en général été réalisée dans des contingents de plusieurs milliers d'engagés.

Le tableau ci-dessous récapitule la liste des pointeurs 2023 dans le « *Pays Vert* ». Pour cerner au mieux les vingt performances déroulées par lâcher unique, six variables interviennent. La date du vol, l'étape jouée, l'orientation du vent sur l'aire de lâcher, les coordonnées la colonie lauréate, la catégorie d'âge du pigeon auteur de la performance et *in fine* l'aile où ce dernier a été engagé.

Hit des pointeurs					
Date	**Etape**	**Vent**	**Lauréat & localité**	**Age**	**Aile**
08/04	Maissemy	N faible	Leturcq-Duponchelle, Wadelincourt	V	G
16/04	Pont	N faible	Bouchard Pierre, Péruwelz	Y	G
29/04	Pont	N faible	Goemaere José & Gustave, Havinnes	V	G
06/05	Ecouen	Calme	Van Renterghem-Debliquy, Pipaix	V	G
13/05	Ecouen	N faible	Van Renterghem-Debliquy, Pipaix	V	G
20/05	Pont	NE modéré	Goemaere José & Gustave, Havinnes	V	G
27/05	Ecouen	N modéré	Goemaere José & Gustave, Havinnes	V	G
03/06	Pont	NNE faible	Goemaere José & Gustave, Havinnes	V	G
10/06	Pont	Calme	Goemaere José & Gustave, Havinnes	Y	G
17/06	Pont	Calme	Goemaere José & Gustave, Havinnes	V	G
24/06	Pont	Calme	Boschmans Rudy, Nederbrakel	V	D
01/07	Pont	SO modéré	Leturcq-Duponchelle, Wadelincourt	V	G
08/07	Pont	SO faible	Creteur Alain, Amougies	Y	G
15/07	Ecouen	SO fort	Duquenne-Vandenberg, Tongre-Notre-Dame	V	D
22/07	Pont	O faible	De Loor René, Ronse	V	G
29/07	Ecouen	SO fort	Populaire Daniel, Bernissart	Y	D
05/08	Pont	SO faible	Goemaere José & Gustave, Havinnes	Y	G
12/08	Pont	OSO modéré	Balcaen-Dubois, Ellezelles	V	D
20/08	Ecouen	Calme	Team Devoet, Ronse	P	G
26/08	Pont	SO faible	Goemaere José & Gustave, Havinnes	P	G

Au décompte final, 11 colonies sont montées sur la plus haute marche du podium du vol lors de ces vingt journées, répétons-le une dernière fois, disputées par lâcher unique. 13 V, 5 Y et 2 P ont conquis la palme honorifique de pointeur. Pour la petite histoire, 16 d'entre eux relevaient de l'aile gauche, 4 de l'aile droite.

►►► **A suivre… Quid des corbeilles finales de prix ?**