

**« Dottignies-Néchin »****PARTICULARITE :**

Electron libre en vitesse, l'entente « **Dottignies-Néchin** », une association justifiée par la volonté de mettre un terme à « l'isolement » de chacune des deux sociétés, dispose désormais, en cette saison 2016, d'un statut sportif différent en franchissant le cap symbolique de Paris. Et ce, sans avoir apporté le moindre amendement à sa composition d'entente.

En effet, le simple fait de franchir la « Ville Lumière » pour gagner Toury assure, aux affiliés de « **Dottignies-Néchin** » et à ses « clients » flamandais, l'adhésion au lâcher unique du Tournaisis entériné lors de la dernière assemblée générale des présidents de la région précitée. Le kilométrage de l'étape de l'Eure et Loir, supérieur à ceux des Pont-Sainte-Maxence et Ecoen en vitesse, enleva le consensus sans recours au moindre vote.

Cet accord, une « ouverture » en l'occurrence, concrétise l'unique innovation de la campagne 2016 dans l'ancien sous-comité de Tournai reconnu par ailleurs assez conservateur en certains endroits... et ce, en période de récession.

LES COMMUNES (celles notifiées en gras ou représentées dans une couleur plus claire recensent une société de l'entente ou du groupement) :

- **du pourtour (27)** : Rekkem, Aalbeke, Marke, Rollegem, Bellegem, Zwevegem, Heestert, Avelgem, Orroir, Amougies, Anseroeul, Velaines, Mourcourt, Rumillies, Tournai, Orcq, Froidmont, Esplechin, Lamain, Hertain, Blandain, Templeuve, **Néchin**, Leers-Nord, Estaimpuis, Herseaux, Mouscron ;
- **de l'intérieur (27)** : Bailleul, Bossuit, Celles, **Dottignies**, Escanaffles, Esquelmes, Estaimbourg, Evregnies, Froyennes, Helkijn, Hérinnes, Kain, Kooigem, Luigne, Marquain, Moen, Molenbaix, Mont-Saint-Aubert, Obigies, Outrijve, Pecq, Pottes, Ramegnies-Chin, Saint-Léger, Sint-Denijs, Spiere, Warcoing ;
- **par ordre alphabétique (54)** : Aalbeke, Amougies, Anseroeul, Avelgem, Bailleul, Bellegem, Bossuit, Blandain, Celles, Dottignies, Escanaffles, Esplechin, Esquelmes, Estaimbourg, Estaimpuis, Evregnies, Froidmont, Froyennes, Heestert, Helkijn, Hérinnes, Herseaux, Hertain, Kain, Kooigem, Lamain, Leers-Nord, Luigne, Marke, Marquain, Moen, Molenbaix, Mont-Saint-



Aubert, Mourcourt, Mouscron, Néchin, Obigies, Orcq, Orroir, Outrijve, Pecq, Pottes, Ramegnies-Chin, Rekkem, Rollegem, Rumillies, Saint-Léger, Sint-Denijs, Spiere, Templeuve, Tournai, Velaines, Warcoing, Zwevegem.

LES GRANDES LIGNES DE LA GESTION SPORTIVE :

- Toury, la seule étape reprise à l'itinéraire ;
- le samedi retenu comme jour de compétition ;
- aucun doublage ;
- un rayon revu à la baisse comparé à celui de 2015 : retrait de huit communes francophones, en partie compensé par l'ajout de quatre localités flamandes ;
- partenaire de « *L'Entente des VII* » et de « *Tournai-Kain-Molenbaix* » pour constituer le lâcher unique du Tournaisis en petit demi-fond.



LA CARTE :

