



Le (petit) demi-fond, avec son programme composé en majorité de Toury, d'Orléans et de Salbris, sert de répétition avant de lancer les compétitions, nationales ou non, à plus d'une nuit de panier. Fait singulier, il permet à « Coulon Futé » de proposer des résultats honorifiques exclusifs d'ententes qui relèvent d'un même lâcher au sein de l'EPR Hainaut-Brabant wallon sans pour autant proposer de jeu commun. Ces résultats « fictifs », de réelles sources d'information dont les amateurs ne disposent pas, laissent entrevoir ce qui pourrait devenir la réalité sportive du futur à très court terme dans la partie ouest du Hainaut. Deux dossiers sont proposés grâce à la collaboration des classificateurs. Le premier concerne le lâcher regroupant le Tournaisis et l'Aile gauche du Pays Vert, le second l'Aile droite de cette même entité et la région de Mons.

Toury est une commune française située dans le département d'Eure-et-Loir, en région Centre- Val de Loire.

Info

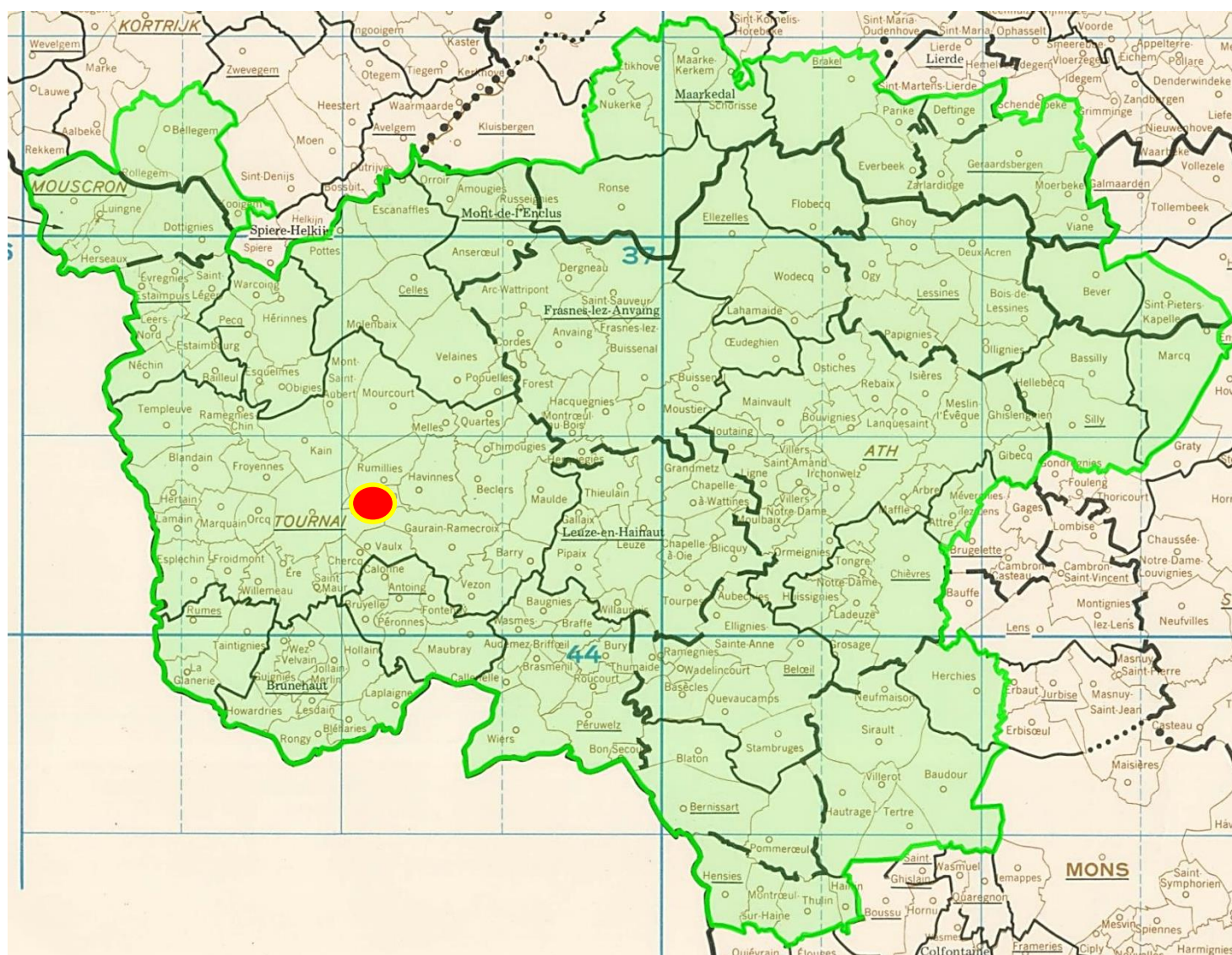
TOURY	beau, bonne visibilité , faible nord-est		
	Oost-VI. Middenlijn + Scheldeverbond		07:30
	Oost-VI Westenlijn		07:40
	Canal Escaut, Tournaisis, l'Ouest		07:50
	Ath, Lessines, Renouveau		08:00
	grand centre charleroi Demi-fond		08:10

Tournaisis-Aile gauche du Pays Vert – Lâcher : 7 h 50.

Dottignies, Entente des VI, Tournai, Les V, Entente Frontalière et Entente de l'Ouest sont lâchés en même temps sans proposer de jeu commun. « Coulon Futé » compose les tops exclusifs les concernant tous les six. Les statistiques établies, calculées en fonction de la plus rapide clôture de chaque catégorie organisée, cernent l'impact de chaque groupement sur le déroulement de l'épreuve.

Un code de lecture est d'application. A identifie un participant de Dottignies, B un de l'Entente des VI, C un de Tournai et D un de l'Aile gauche athisoise. Les lettres V, Y et P désignent la catégorie d'âge du pigeon classé. Le nombre suivant ces lettres dévoile soit le total de participants engagés par l'amateur, soit le quorum de prix dudit amateur à ce stade du résultat.

Localisation du pointeur (carte 2022)



A première vue :



Passer de 2.310 pigeons à 1.557 est l'enseignement principal à retirer du premier Toury d'août. La fermeture du rideau « transparisien » approche. Tête du vol monopolisée par les jeunes (premier junior huitième). Avantage marqué en faveur du Tournaisis. Quatrième palme 2022 pour les **Harchies Christian & Cyril, de Warchin**.

Les tableaux de statistiques (parties jaunes) peuvent être sujet à modifications à la connaissance du résultat VY de l'Entente du Tournaisis.

Vieux et Juniors réunis : 128.

1 Goemaere José & Gustave, Havinnes (D-Y-3), 291.770 km, 1116.32. 2 Goemaere José & Gustave (Y-2), 1112.14. 3 Cambier Pierre, Bury (D-V-4), 289.201 km, 1108.89. 4 Bruneau Michel, Brasménil (D-V-15), 285.864 km, 1104.95. 5 Cambier Pierre (V-2), 1090.63. 6 Casaert Grégory, Néchin (A-V-2), 292.102 km, 1081.05. 7 Casaert-Senechal, Russeignies (D-Y-4), 1077.91. 8 Cambier Pierre (V-3), 1076.83. 9 Bruneau Michel (V-2), 1072.41. 10 Goemaere José & Gustave (Y-3), 1051.48. 11 Bruneau Michel (V-3), 1046.94. 12 Casaert Maurice Fils, Néchin (A-Y-4), 292.096 km, 1044.19. 13 Bruneau Michel (Y-4), 1038.51. 14 Bruneau Michel (V-5), 1035.13. 15 Casaert Maurice Fils (V-2), 1033.17. 16 Bruneau Michel (V-6), 1019.74. 17 Cambier Pierre (V-4), 1015.98. 18 Verhelle-Beels, Herseaux (A-Y-2), 297.504 km, 1005.13.

Le coin des statistiques - Classification par trois						
Vieux & Juniors réunis	Contingent	Lanterne rouge	Prix enlevés en fonction de la plus rapide lanterne rouge		Prix enlevés dans le « top 20 »	
			Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
Dottignies	11	1005.13	-	-	-	-
Les VI	Non programmé					
Tournai	Non programmé					
Total	11		-	-	20	100
Tournaisis	11	1005.15	4	100	4	
Aile gauche	117	947.41	14	35,90	14	
Total	128		18	41,86	18	

Jeunes : 1.429.

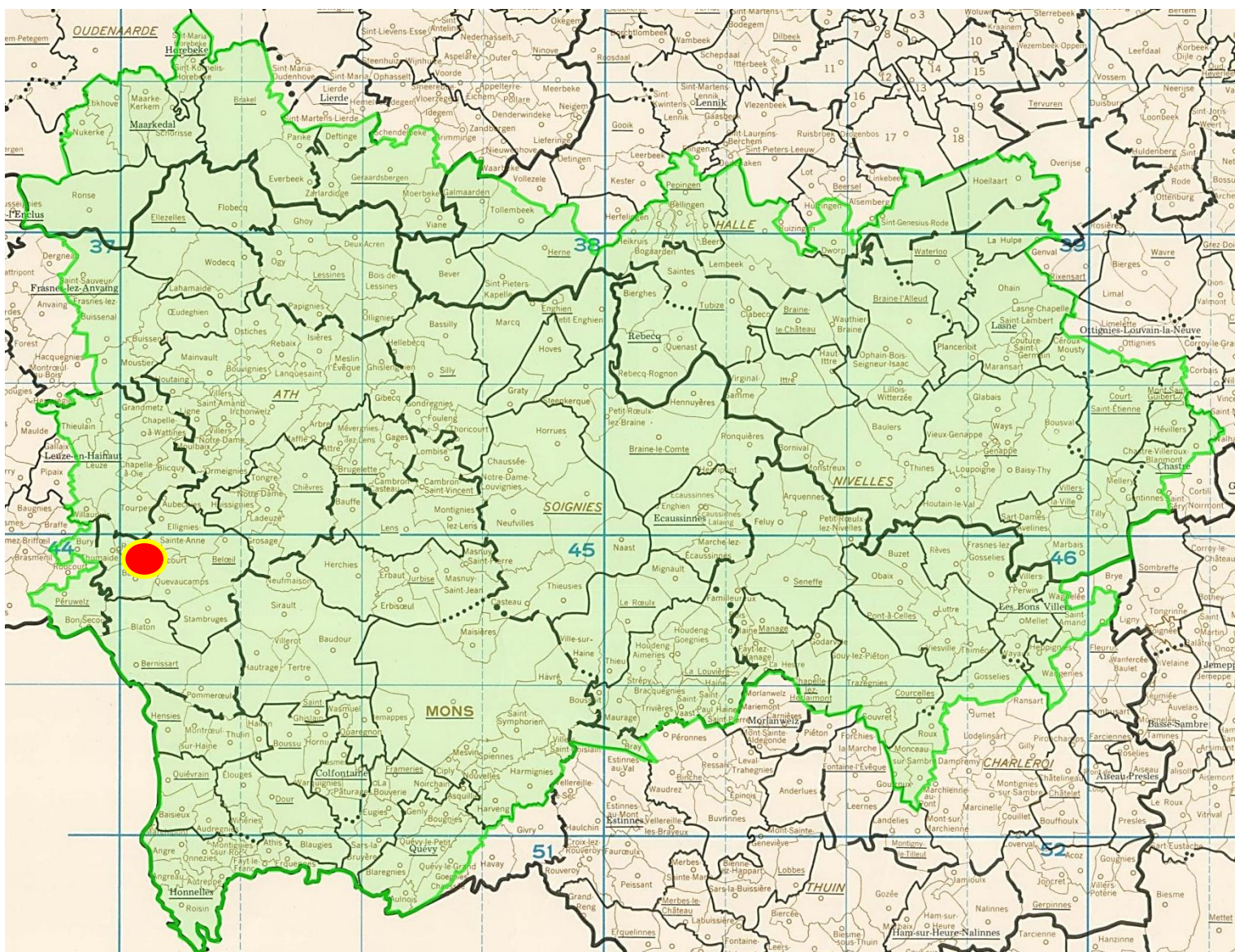
1 Harchies Christian & Cyril, Warchin (C-40), 291.259 km, 1175.11. 2 Allemeersch André, Pottes (C-30), 301.760 km, 1164.04. 3 Charlet P/F, Pecq (A-13), 295.984 km, 1162.31. 4 Lequenne-Houfflain, Pottes (C-33), 301.958 km, 1158.70. 5 Lequenne-Houfflain (2), 1158.03. 6 Allemeersch André (2), 1154.84. 7 Nottebaert Christophe, Templeuve (A-16), 291.442 km, 1140.82. 8 Delville Regis, Pottes (A-5), 303.201 km, 1135.15. 9 Saudoyez Kevin, Péruwelz (D-19), 285.047 km, 1134.59. 10 Saudoyez Kevin (2), 1133.98. 11 Allemeersch André (3), 1133.58. 12 Devoet Frederik, Ronse (D-42), 309.309 km, 1132.79. 13 Defossez Francis et Kevin, Rumes (B-21), 281.195 km, 1128.75. 14 Lequenne-Houfflain (3), 1126.84. 15 Lequenne-Houfflain (4), 1126.63. 16 François-Delporte, Wadelincourt (D-10), 289.478 km, 1126.17. 17 Baraffe-Bossut, Kain (C-39), 291.293 km, 1125.77. 18 Allemeersch André (4), 1125.48. 19 Willen Philippe, Pottes (A-22), 301.077 km, 1124.54. 20 Baraffe-Bossut (2), 1120.93.

Le coin des statistiques - Classification par trois						
Jeunes	Contingent	Lanterne rouge	Prix enlevés en fonction de la plus rapide lanterne rouge		Prix enlevés dans le « top 20 »	
			Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
Dottignies	139	1031.86	47	100	6	30
Les VI	283	979.70	48	50,53	1	5
Tournai	423	1003.51	115	81,56	13	65
Total	845		210	74,47	20	100
Tournaisis	845	1031.86	210	74,47	16	80
Aile gauche	584	991.22	113	57,95	4	20
Total	1.429		323	67,71	20	100

Aile droite Pays Vert-Avenir-Bierghes-Secteur 1 BW : 8 h.

L'Entente de la Dendre et Sud et l'Association Avenir-Bierghes-Secteur 1 en Brabant wallon sont lâchés en même temps sans proposer de jeu commun. « Coulon Futé » compose les tops exclusifs les concernant. Les statistiques établies, calculées en fonction de la plus rapide clôture de chaque catégorie organisée, cernent l'impact de chaque groupement sur le déroulement de l'épreuve. Un code de lecture est d'application. A désigne un participant d'Entre Dendre et Sud, B un d'Avenir-Bierghes-Secteur 1 en Brabant wallon. Les lettres V, Y et P désignent la catégorie d'âge du pigeon classé. Le nombre suivant ces lettres dévoile soit le total de participants engagés par l'amateur, soit le quorum de prix dudit amateur à ce stade du résultat.

Localisation du pointeur (carte 2022)



A première vue :



Net recul par rapport au précédent Toury (- 689) : cap des 1.000 cependant sauvegardé... mais de justesse (1.019). Podium du vol composé dans l'ordre d'un vieux et de deux jeunes. Avantage marqué dans chaque catégorie en faveur de Dendre et Sud. Cinquième palme de pointeur cette saison pour les **Murez-Marichal, de Wadelincourt.**

Vieux et Juniors réunis : 382.

1 Murez-Marichal, Wadelincourt (A-V-33), 289.916 km, 1134.84. 2 Dusausoit Dany, Beloeil (A-Y-8), 293.156 km, 1132.53. 3 Murez-Marichal (V-2), 1127.12. 4 Dusausoit Dany (Y-2), 1120.05. 5 Murez-Marichal (V-3), 1118.79. 6 Dusausoit Dany (Y-3), 1112.12. 7 Bastien P/F, Hornu (A-V-91), 276.550 km, 1108.88. 8 Bastien P/F (Y-2), 1108.80. 9 Beth Jean-Luc, Manuy (B-Y-5), 299.294 km, 1096.90. 10 Debieve Jean-Claude, Hornu (B-V-17), 284.640 km, 1095.19. 11 Duquenne-Vandenberg, Tongre-Notre-Dame (A-V-8), 297.950 km, 1090.85. 12 Dusausoit Dany (Y-4), 1088.18. 13 Bastien P/F (V-3), 1087.37. 14 Dusausoit Dany (V-5), 1087.23. 15 Dusausoit Dany (Y-5), 1086.09. 16 Bastien P/F (V-4), 1085.73. 17 Debieve Jean-Claude (Y-2), 1080.15. 18 Sarrazin Hugo, Bassilly (A-Y-22), 311.979 km, 1078.14. 19 Genlain Philippe, Sirault (B-Y-6), 289.832 km, 1077.10. 20 Bastien P/F (V-5), 1076.23.

Le coin des statistiques - Classification par trois						
Vieux & Juniors réunis	Contingent	Lanterne rouge	Prix enlevés en fonction de la plus rapide lanterne rouge		Prix enlevés dans le « top 20 »	
			Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
Dendre et Sud	213	1008.71	71	100	16	80
Avenir-Secteur 1	169	958.00	24	42,11	4	20
Total	382		95	74,22	20	100

Juniors : 98.

1 Dusausoit Dany, Beloeil (A-6), 293.156 km, 1132.53. 2 Dusausoit Dany (2), 1120.05. 3 Dusausoit Dany (3), 1112.12. 4 Bastien P/F, Hornu (A-30), 276.550 km, 1108.80. 5 Dusausoit Dany (4), 1088.18. 6 Dusausoit Dany (5), 1086.09. 7 Sarrazin Hugo, Bassilly (A-14), 311.979 km, 1078.14. 8 Murez-Marichal, Wadelincourt (A-30), 289.916 km, 1076.15. 9 Bastien P/F (2), 1074.14. 10 Bastien P/F (3), 1069.15.

Lanterne rouge (par 3) : 992.42.

Jeunes : 637.

1 François-Delporte, Wadelincourt (A-4), 289.478 km, 1133.79. 2 Verplancken Sébastien, Huissignies (A-20), 295.933 km, 1132.54. 3 Verplancken Sébastien (2), 1132.54. 4 Dusausoit Dany, Beloeil (A-31), 293.156 km, 1132.24. 5 Dusausoit Dany (2), 1131.73. 6 Verplancken Sébastien (3), 1127.93. 7 Verplancken Sébastien (4), 1127.72. 8 Verplancken Sébastien (5), 1127.50. 9 Delhez Aurore, Lessines (A-40), 312.863 km, 1110.42. 10 Verplancken Sébastien (6), 1109.74. 11 Verplancken Sébastien (7), 1109.40. 12 Dusausoit Dany (3), 1094.06. 13 Dusausoit Dany (4), 1092.57. 14 Bastien P/F, Hornu (39), 276.550 km, 1091.52. 15 Dusausoit Dany (5), 1091.15. 16 Verplancken Sébastien (8), 1090.12. 17 Vlassenbroeck-Rosseel, Deux-Acren (A-12), 316.445 km, 1089.31. 18 Dusausoit Dany (6), 1088.24. 19 Dusausoit Dany (7), 1088.18. 20 Delhez Aurore (2), 1087.71.

Le coin des statistiques - Classification par trois						
Jeunes	Contingent	Lanterne rouge	Prix enlevés en fonction de la plus rapide lanterne rouge		Prix enlevés dans le « top 20 »	
			Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
Dendre et Sud	311	973,81	104	100	20	100
Avenir-Secteur 1	326	895.54	33	30,28	0	0
Total	637		137	64,32	20	100