



Lasne

PARTICULARITE :

Entre autres lieu de la bataille de Waterloo, « **Lasne** » se résume à un doublage correspondant à la partie ouest de l'entente « **Lasne-Nethen** », un doublage effectif en grande vitesse du « **Secteur 1** » relevant du Brabant wallon.

La société de « **Lasne** » reprend « *en solo* » de la grande vitesse à son itinéraire, s'associe par contre à Nethen et Wavre pour disputer la petite vitesse.

LES COMMUNES (celles notifiées en gras ou représentées dans une couleur plus claire recensent une société de l'entente ou du groupement) :

- **du pourtour (18)** : Thines, Baulers, Lillois-Witterzée, Braine-l'Alleud, Sint-Genesius-Rode, Hoeilaart, Overijse, Wavre, Corroy-le-Grand, Nil-Saint-Vincent, Chastre-Villeroux-Blanmont, Gentinnes, Tilly, Villers-la-Ville, Sart-Dames-Avelines, Baisy-Thy, Genappe, Vieux-Genappe ;
- **de l'intérieur (22)** : Bierges, Bousval, Céroux-Mousty, Corbais, Court-Saint-Etienne, Couture-Saint-Germain, Genval, Glabais, Hévíllers, La Hulpe, **Lasne-Chapelle-Saint-Lambert**, Limal, Limelette, Maransart, Mont-Saint-Guibert , Ohain, Ottignies-Louvain-la-Neuve, Plancenoit, Rixensart, Rosières, Waterloo, Ways ;
- **par ordre alphabétique (40)** : Baisy-Thy, Baulers, Bierges, Bousval, Braine-l'Alleud, Céroux-Mousty, Chastre-Villeroux-Blanmont, Corbais, Corroy-le-Grand, Court-Saint-Etienne, Couture-Saint-Germain, Genappe, Gentinnes, Genval, Glabais, Hévíllers, Hoeilaart, La Hulpe, Lasne-Chapelle-Saint-Lambert, Lillois-Witterzée, Limal, Limelette, Maransart, Mont-Saint-Guibert , Nil-Saint-Vincent-Saint Martin, Ohain, Ottignies-Louvain-la-Neuve, Overijse, Plancenoit, Rixensart, Rosières, Sart-Dames-Avelines, Sint-Genesius-Rode, Thines, Tilly, Vieux-Genappe, Villers-la-Ville, Waterloo, Wavre, Ways.

LES GRANDES LIGNES DE LA GESTION SPORTIVE :

- le samedi privilégié comme jour de compétition ;
- étapes programmées relevant de la ligne de l'est ;
- petite et grande vitesses à l'itinéraire de « **Lasne** » ;
- organisation en grande vitesse d'un doublage « **Lasne** », doublage de « **Lasne-Nethen** » qui est déjà un doublage du général « **Secteur 1** » ;



- rayon de tendance circulaire autour du point central Lasne ;
- « **Lasne** », Nethen et Wavre jouent ensemble la petite vitesse, constituent un lâcher.

LA CARTE :

