



Braine-l'Alleud

PARTICULARITE :

Provenant de la scission du Brabant en 1995, le Brabant wallon est la plus jeune et la plus petite province wallonne, recensait 435 licences au sortir de 2015. Braine-l'Alleud en fait partie au même titre que Lasne, Nethen et Wavre. Les sociétés de ces quatre localités constituent avec celles d'Ottenburg en Brabant flamand et de Pont-à-Celles en Hainaut... le « **Secteur 1** ».

Ce dernier, implanté sur la gauche de la province brabançonne francophone, et le « **Secteur 3** », son homologue de droite qui le reprend en grande partie dans son rayon, proposent les deux lâchers 2016 de grande vitesse en Brabant wallon. L'interpénétration des zones de participation de ces deux secteurs arrêtant un même programme est manifeste et importante, ne peut que déboucher en certains endroits sur de la concurrence.

Située sur l'axe de son rayon, Braine-l'Alleud programme uniquement de la grande vitesse sur la ligne de l'est, organise un doublage local du général établi au nom du « **Secteur 1** ».

LES COMMUNES (celles notifiées en gras ou représentées dans une couleur plus claire recensent une société de l'entente ou du groupement) :

- **du pourtour (19)** : Nivelles, Monstreux, Bornival, Ittre, Clabecq, Lembeek, Halle, Dworp, Sint-Genesius-Rode, Hoeilaart, La Hulpe, Genval, Rixensart, Lasne-Chapelle-Saint-Lambert, Couture-Saint-Germain, Ways, Genappe, Loupoigne, Houtain-le-Val ;
- **de l'intérieur (14)** : Baulers, **Braine-l'Alleud**, Braine-le-Château, Glabais, Haut-Ittre, Lillois-Witterzée, Maransart, Ohain, Ophain-Bois-Seigneur-Isaac, Plancenoit, Thines, Vieux-Genappe, Waterloo, Wauthier-Braine ;
- **par ordre alphabétique (33)** : Baulers, Bornival, Braine-l'Alleud, Braine-le-Château, Clabecq, Couture-Saint-Germain, Dworp, Genappe, Genval, Glabais, Halle, Haut-Ittre, Hoeilaart, Houtain-le-Val, Ittre, La Hulpe, Lasne-Chapelle-Saint-Lambert, Lembeek, Lillois-Witterzée, Loupoigne, Maransart, Monstreux, Nivelles, Ohain, Ophain-Bois-Seigneur-Isaac, Plancenoit, Rixensart, Sint-Genesius-Rode, Thines, Vieux-Genappe, Waterloo, Wauthier-Braine, Ways.



LES GRANDES LIGNES DE LA GESTION SPORTIVE :

- le samedi arrêté comme unique jour de compétition ;
- fréquentation exclusive de la ligne de l'est ;
- programmation axée uniquement sur la grande vitesse ;
- organisation d'un doublage local avec résultat local pour tout concours de grande vitesse du « **Secteur 1** » ;
- rayon de forme relativement triangulaire arborant une base « *irrégulière* » en territoire flamand ;
- les courts points correspondent à la « *pointe* » du rayon qui s'élargit en fonction de la profondeur ;
- Braine-l'Alleud occupe une position centrale dans le rayon.



LA CARTE :

