



## Premier dossier : **Le grand fond 2019** sous la loupe.



*Le 3 août dernier, le premier rideau de la saison 2019 est tombé. A cette date, Perpignan a mis un terme à la campagne internationale de grand fond. Tentative de bilan...*

Le grand fond est l'unique discipline colombophile qui dispense le label international. Pour cette raison, il véhicule un crédit inestimable notamment par les performances qui y sont réalisées. Il constitue, d'année en année, le théâtre d'exigeantes et impressionnantes débauches d'énergie imposées aux « *athlètes ailés* ». Des « *athlètes ailés* » qui se coltinent, outre des traquenards comme le franchissement des Pyrénées et les caprices d'un Mistral déroutant, de longs vols bien souvent soldés par des nuits passées à la belle étoile. Ces travaux herculéens imposés à des êtres minuscules, à la limite chétifs, alimentent un florilège de mythes.



Les sept épreuves légendaires qui ont composé l'itinéraire 2019 ont, à ce jour, livré leurs verdicts. Le temps des récompenses se rapproche. Après l'euphorie de la compétition contrariée cette saison par les conditions atmosphériques, place aux bilans définitifs ! L'heure de la réflexion a effectivement sonné.

### **Des statistiques : pour quoi faire ?**

Cette campagne, au terme de chacune des sept journées internationales, « Coulon Futé » a comparé les résultats de sept bureaux hennuyers. En l'occurrence et par ordre alphabétique ceux d'Ath, d'Estinnes, de Lessines, de Leuze, de Marche-lez-Ecaussines (nouveau venu en 2019), de Soignies et de Tournai. Il lui est donc possible, ce jour, de proposer une synthèse des enseignements collectés pour alimenter des discussions fondées.

Parler en connaissance de cause en avançant des arguments concrets reste un must, qu'on le veuille ou non ! Même si, en sport comme dans maints domaines, il est fréquent d'entendre dire



que le vainqueur a raison... L'a-t-il pour autant ? Cette question mérite certainement d'être approfondie...

## Le volet (inter)national sous la loupe !

### 1. L'itinéraire : un air de déjà vu !

Traditionnelle ouverture des hostilités en grand fond, Pau fut, pour rappel, reculé en 2017 d'une semaine pour étaler l'itinéraire international sur sept semaines consécutives tout en levant par la même occasion la limitation du nombre d'engagés autorisés par colonie sur le Béarn.

Ces précédentes considérations sont restées d'actualité en 2019 car le programme s'avéra une



reconduction textuelle (dates adaptées bien évidemment) de celui des deux saisons précédentes. Ainsi, *Agen*, *Marseille*, *Narbonne*, *Pau*, *Perpignan* et *Saint-Vincent-de-Tyrosse*, autrement dit six étapes françaises, et *Barcelone*, une ibérique, constitueront une nouvelle fois l'itinéraire international proposant comme à l'accoutumée trois volets différents en raison des implantations géographiques. En effet, en juin et juillet derniers, le sud-ouest hexagonal fut de nouveau mis à l'honneur avec les programmations de Pau (distante de 80 km de l'Espagne), d'Agen et de Saint-Vincent-de-Tyrosse la landaise. Celle-ci, dans la foulée du mythique *Barcelone*, annonça le traditionnel changement de cap - attendu avec impatience par certains - vers le sud-est français avec les planifications, en juillet et

début août, des *Marseille*, *Narbonne* et *Perpignan*. Cette dernière étape des Pyrénées-Orientales, jouxtant elle aussi la frontière espagnole, est située sur un axe relativement central au travers du territoire français qui, en cas de prolongement dans le Pays de Cervantès, passerait par... *Barcelone*.



## 2. Les convoyeurs ont attendu !



En cette saison 2019, la patience fut de mise car les conditions rencontrées sur les différentes lignes de vol n'ont pas toujours été optimales. Loin de là même ! Orages, temps caniculaires ont sévi à profusion. Ainsi, prévus chaque fois un vendredi, les lâchers de Pau, d'Agen, de Saint-Vincent-de-Tyrosse et de Perpignan ont été remis au samedi. De son côté, Narbonne a dû composer avec trois remises consécutives avant d'être lâché un lundi imposant ainsi aux volatiles engagés une semaine complète de séjour au panier. Barcelone et Marseille par contre ont pu être libérés le vendredi prévu. Aucun concours ne fut avancé au jeudi comme ce fut le cas de Marseille 2018.

## 3. Minimiser les avantages de la neutralisation !

Si la rédaction d'une zone de participation débouche bien souvent sur des discussions partisans, ce point, en grand fond international, ne défraie nullement la chronique. Cela va de soi ! Ce qui n'est pas, par contre, le cas de la neutralisation.

Pour moult amateurs, le simple fait de « geler » des déroulements a toujours pour conséquence de ne pas placer tous les « acteurs ailés » sur le même pied dès le moment où certains d'entre eux poursuivent leur vol après l'heure officielle de coucher du soleil ou l'entament avant le lever de l'astre solaire. L'arrêt réglementaire du chrono, pour cause d'obscurité qualifiée, s'avère difficile à accepter au même titre que les lâchers tardifs ou retardés. Tant les intérêts divergent ! Les « courts points » aiment bénéficier du plus long temps de vol possible par journée, par contre les « longs points », pour de compréhensibles raisons, ne s'insurgent nullement contre l'idée ou la réalisation d'un lâcher retardé. A titre indicatif, cette année, Pau fut lâché à 8h15 (7h en 2018), Agen à 6h45 (7h en 2018), Barcelone à 9h50 (9h en 2018), Saint-Vincent-de-Tyrosse à 7h15 (7h en 2018), Marseille à 6h35 (7h en 2018), Narbonne à 7h15 (7h15 en 2018) et Perpignan à 7h30 (7h en 2018). Pour faire court, Marseille fut le lâcher le plus hâtif, Barcelone le plus tardif en provoquant des commentaires et, au décompte final, cinq ouvertures des paniers sur les sept prévues ont été effectuées pour 7h30 (heure solaire).



## 4. La participation !

L'analyse des contingents réunis constituent diverses sources d'enseignements (N.B. : pour faciliter la compréhension de ce qui suit, un code visuel est respecté : le jaune est réservé aux vieux, l'orange aux juniors et le vert aux récapitulatifs).

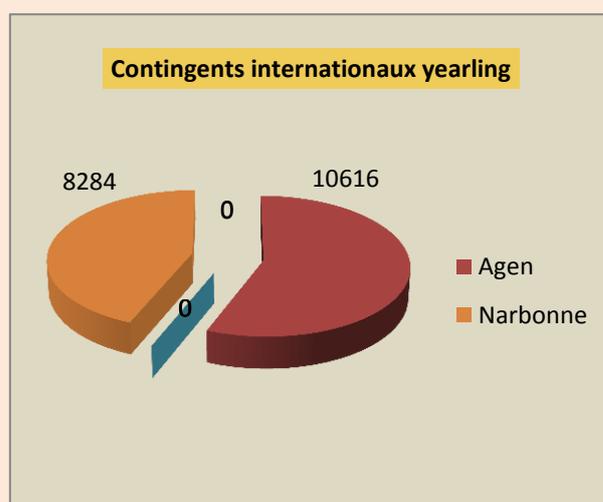
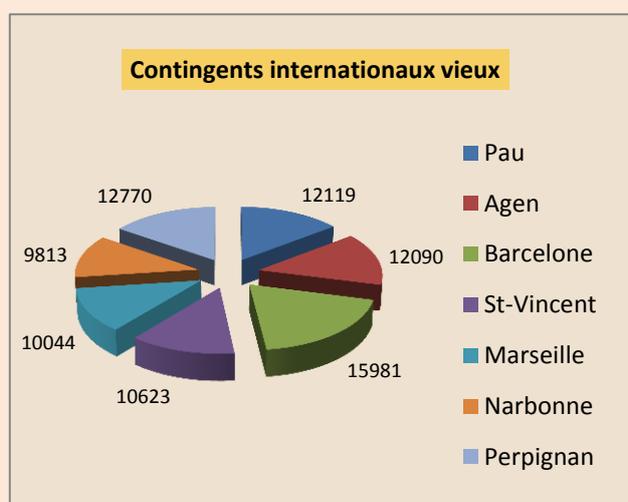
Le premier tableau ci-dessous propose le récapitulatif des différents contingents de grand fond 2019. En premier lieu, ceux recensés à l'échelon international, ensuite ceux au niveau belge et



enfin ceux relevant du « *Groupe des 7* » formé par les bureaux hennuyers repris dans les dossiers hebdomadaires de « *Coulon Futé* ».

Diverses abréviations ont été utilisées à savoir CJ signifiant « *Colombe Joyeuse* », T « *Télévie-Amis de Bordeaux* », CC « *Cureghem Centre* », EB « *Entente Belge* », CFW « *Club Fond Wallonie* » et IL « *Indépendante Liège* ».

Etape	Organisateur	International			National			« <i>Groupe des 7</i> »		
		V	Y	Total	V	Y	Total	V	Y	Total
Pau	CJ	12119		12119	2797		2797	302		302
Agen	T	12090	10616	22706	3935	4650	8585	297	346	643
Barcelone	CC	15981		15981	7301		7301	442		442
St-Vincent	EB	10623		10623	2949		2949	262		262
Marseille	CFW	10044		10044	2239		2239	257		257
Narbonne	IL	9813	8284	18097	3873	3580	7453	363	224	587
Perpignan	EB	12770		12770	3915		3915	385		385
<b>TOTAL</b>		<b>83440</b>	<b>18900</b>	<b>102340</b>	<b>27009</b>	<b>8230</b>	<b>35239</b>	<b>2308</b>	<b>570</b>	<b>2878</b>

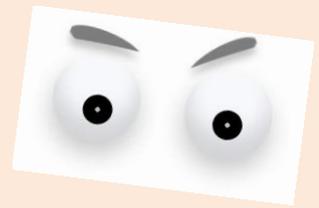


### Le régional et le national comparés à l'international



### Contingent total





Ainsi en 2019 :

- **au niveau international d'abord :**
  - \* **102 340 pigeons ont été recensés** (81,53 % de vieux, 18,47 % de juniors) ;
  - \* l'« Entente Belge » (23 393 pigeons pour deux organisations, 22,86 % du contingent total) a emporté la plus grande « part de marché ». Elle a devancé dans l'ordre le « Télévie-Amis de Bordeaux » (22 706 pigeons, 22,19 %), l'« Indépendante Liège » (18 097 pigeons, 17,68 %), « Cureghem Centre » (15 981 pigeons, 15,62 %), la « Colombe Joyeuse » (12 119 pigeons, 11,84 %) et le « Club Fond Wallonie » (10 044 pigeons, 9,81 %).
- **au niveau belge ensuite :**
  - \* **35 239 pigeons ont été recensés en 2019** (76,65 % de vieux, 23,35 % de juniors) ;
  - \* le « Télévie-Amis de Bordeaux » (8585 pigeons, 24,36 % du contingent total), a été le pourvoyeur le plus important. Il a devancé dans l'ordre l'« Indépendante Liège » (7453 pigeons, 21,15 %), « Cureghem Centre » (7301 pigeons, 20,72 %), l'« Entente Belge » (6864 pigeons, 19,48 %), la « Colombe Joyeuse » (2797 pigeons, 7,94 %) et le « Club Fond Wallonie » (2239 pigeons, 6,35 %).
- **au niveau du « Groupe des 7 » en dernier lieu :**
  - \* **2878 pigeons ont été recensés en 2019** (80,19 % de vieux, 19,81 % de juniors) ;
  - \* l'« Entente Belge » (647 pigeons, 22,48 % du contingent total) a recensé le plus de participants. Elle a devancé dans l'ordre le « Télévie-Amis de Bordeaux » (643 pigeons, 22,34 %), l'« Indépendante Liège » (587 pigeons, 20,40 %), « Cureghem Centre » (442 pigeons, 15,36 %), la « Colombe Joyeuse » (302 pigeons, 10,49 %) et le « Club Fond Wallonie » (257 pigeons, 8,93 %).

**Il existe une totale similitude entre le classement international et celui du « Groupe des 7 ».**

**Remarques : - deux concours sur les sept admettent des juniors**

**- 26 293 femelles (doublage facultatif) ont été recensées (25,69 %).**

Le deuxième tableau ci-dessous cerne les tendances 2019 par rapport à 2018. Le « Groupe des 7 » n'y est pas repris car, l'an dernier, « Coulon Futé » n'a pas traité les données de Marche-lez-Ecaussinnes. Les comparaisons effectuées portent chaque fois sur les contingents globaux recensés par épreuve.

Etape	International			National		
	2018	2019	Différence	2018	2019	Différence
Pau	11714	12119	+ 405	2581	2797	+ 216
Agen	24897	22706	- 2191	8555	8585	+ 30
Barcelone	15700	15981	+ 281	7438	7301	- 137
St-Vincent	9544	10623	+ 1079	2758	2949	+ 191
Marseille	9387	10044	+ 657	2336	2239	- 97
Narbonne	15577	18097	+ 2520	6523	7453	+ 930
Perpignan	12339	12770	+ 431	3966	3915	- 51
<b>TOTAL</b>	<b>99 158</b>	<b>102340</b>	<b>3182</b>	<b>34 157</b>	<b>35 239</b>	<b>1082</b>



Ainsi en 2019 :



- **au niveau international d'abord :**
  - \* une progression de 3,21 % est enregistrée ;
  - \* tous les concours à l'exception d'Agen ont progressé ;
  - \* Pau a vu sa participation augmenter de 3,46 %, Barcelone de 1,79 %, Saint-Vincent-de-Tyrosse de 11,31 %, Marseille de 7 %, Narbonne de 16,18 % et Perpignan de 3,49 % ;
  - \* le contingent d'Agen a régressé de 8,80 %.
- **au niveau belge ensuite :**
  - \* une progression de 3,17 % est d'actualité ;
  - \* quatre concours ont progressé : Pau, Agen, Saint-Vincent-de-Tyrosse et Narbonne
  - \* trois concours ont régressé : Barcelone, Marseille et Perpignan ;
  - \* Pau a progressé de 8,37 %, Agen de 0,35 %, Saint-Vincent-de-Tyrosse de 6,93 % et Narbonne de 14,26 % ;
  - \* Barcelone a régressé de 1,84 %, Marseille de 4,15 % et Perpignan de 1,29 %.

**Le niveau international et le niveau belge n'enregistrent pas nécessairement les mêmes tendances.**

Le troisième tableau ci-dessous mesure les impacts 2019 des contingents belge et du « Groupe des 7 » sur la participation internationale.

Etape	International	National		« Groupe des 7 »	
		Total	Pourcentage	Total	Pourcentage
Pau	12119	2797	23,08	302	2,49
Agen	22706	8585	37,81	643	2,83
Barcelone	15981	7301	45,69	442	2,77
St-Vincent	10623	2949	27,76	262	2,47
Marseille	10044	2239	22,29	257	2,56
Narbonne	18097	7453	41,18	587	3,24
Perpignan	12770	3915	30,66	385	3,01
<b>Total/Moyenne</b>	<b>102340</b>	<b>35 239</b>	<b>34,43</b>	<b>2878</b>	<b>2,81</b>

**Les contingents belges ont varié à l'international de 22,29 % à 45,69 % ce qui correspond à une moyenne de 34,43 %. Ceux du « Groupe des 7 » de 2,47 % à 3,24 % ce qui correspond à une moyenne de 2,81 %.**



Le quatrième tableau ci-dessous illustre l'impact 2019 du « Groupe des 7 » sur la participation belge.

Etape	National	« Groupe des 7 »	
		Total	Pourcentage
Pau	2797	302	10,80
Agen	8585	643	7,49
Barcelone	7301	442	6,05
St-Vincent	2949	262	8,88
Marseille	2239	257	11,48
Narbonne	7453	587	7,88
Perpignan	3915	385	9,83
<b>Total/Moyenne</b>	<b>35 239</b>	<b>2878</b>	<b>8,17</b>

Le contingent « Groupe des 7 » varie, à l'échelon national, de 6,05 % à 11,48 % ce qui correspond à une moyenne de 8,17 %.

## Le volet régional

### 1. La participation sous la loupe.

			Ath	Estinnes	Lessines	Leuze	Marche	Soignies	Tournai
Pau	V	302	41	57	41	97	-	-	66
Agen	V	297	45	34	46	64	13	18	77
	Y	346	41	59	24	110	14	34	64
	Total	643	86	93	70	174	27	52	141
Barcelone	V	442	60	84	48	81	58	59	52
St-Vincent	V	262	36	36	24	61	9	18	78
Marseille	V	257	27	58	25	46	61	23	17
Narbonne	V	363	30	89	66	53	27	34	64
	Y	224	19	48	28	48	11	20	50
	Total	587	49	137	94	101	38	54	114
Perpignan	V	385	32	98	65	60	22	43	65

<b>V: total</b>	<b>2308</b>	<b>271</b>	<b>456</b>	<b>315</b>	<b>462</b>	<b>190</b>	<b>195</b>	<b>419</b>
<b>Classement</b>		<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
<b>Y: total</b>	<b>570</b>	<b>60</b>	<b>107</b>	<b>52</b>	<b>158</b>	<b>25</b>	<b>54</b>	<b>114</b>
<b>Classement</b>		<b>4</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2878</b>	<b>331</b>	<b>563</b>	<b>367</b>	<b>620</b>	<b>215</b>	<b>249</b>	<b>533</b>
<b>CLASSEMENT</b>		<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>



Les classements vieux et juniors ainsi que le récapitulatif proposent quasi le même podium. Si Leuze monte chaque fois sur la plus haute marche, Estinnes et Tournai se partagent les deuxièmes et troisièmes places.

Leuze assure le contingent global à raison de 21,55 %, Estinnes à raison de 19,56 %, Tournai à raison de 18,52 %, Lessines à raison de 12,75 %, Ath à raison de 11,50 %, Soignies à raison de 8,65 % et Marche-lez-Ecaussines à raison de 7,47 %.

## 2. La réussite forgée !

Pour cerner au mieux les performances, deux critères ont été retenus.

Le premier consistait en la réalisation de « tops 20 » par épreuve et par catégorie. Une manière d’approcher l’élite du vol même si le vent joue un élément déterminant en orientant bien souvent le résultat. Les pourcentages calculés sont des données objectives.

Le second recherchait le coefficient de réussite de chaque bureau de par les pourcentages de prix enlevés par ledit bureau dans chaque catégorie. Les comparaisons ont été réalisées à partir de la plus rapide clôture dans les sept bureaux.

### A la recherche des premiers de classe !

Le tableau ci-dessous répertorie les pourcentages de citations forgés par les bureaux du « Groupe des 7 » dans les « tops 20 » des différentes catégories des sept épreuves.

		Ath	Estinnes	Lessines	Leuze	Marche	Soignies	Tournai
Pau	V	0	10	10	60	-	-	20
Agen	V	15	5	15	35	0	0	30
	Y	15	5	10	45	0	0	25
Barcelone	V	15	10	15	25	10	15	10
St-Vincent	V	10	15	10	25	0	10	30
Marseille	V	0	40	0	15	10	25	10
Narbonne	V	0	5	20	35	20	5	15
	Y	0	35	10	30	0	5	20
Perpignan	V	0	25	20	15	5	0	35
<b>Moyenne</b>	V	<b>5,71</b>	<b>15,71</b>	<b>12,86</b>	<b>30</b>	<b>7,50*</b>	<b>9,16*</b>	<b>21,43</b>
<b>Classement</b>		<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>2</b>
<b>Moyenne</b>	Y	<b>7,50</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>37,50</b>	<b>0</b>	<b>2,50</b>	<b>22,50</b>
<b>Classement</b>		<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>2</b>

Remarque : \* les moyennes de Marche-lez-Ecaussines et de Soignies ont été calculées sur les six épreuves auxquelles les deux bureaux ont pris part. Ce qui a pour conséquence que la somme des pourcentages des sept bureaux s’élève à 102,37 et non 100.



Les deux classements établis livrent quasi le même verdict. Ainsi, dans les vieux, Leuze l'emporte, devance dans l'ordre Tournai, Estinnes, Lessines, Soignies, Marche-lez-Ecaussines et Ath. Dans les juniors, Leuze l'emporte de nouveau, précède cette fois dans l'ordre Tournai, Estinnes, Lessines, Ath, Soignies et Marche-lez-Ecaussines.

Le tableau ci-dessous reprend les pourcentages de prix enlevés dans les deux catégories à la vitesse de la plus rapide clôture. Les classements rangent les bureaux en fonction de leur coefficient de réussite calculé à partir de leurs propres contingents.

		Ath	Estinnes	Lessines	Leuze	Marche	Soignies	Tournai
Pau	V	35,71	57,89	50	100	-	-	90,91
Agen	V	100	41,67	62,50	90,91	0	83,33	73,08
	Y	85,71	50	100	73,33	0	22,22	63,64
Barcelone	V	75	78,57	75	100	50	63,16	66,67
St-Vincent	V	66,67	75	87,50	76,19	0	100	65,38
Marseille	V	11,11	100	22,22	31,25	33,33	75	33,33
Narbonne	V	40	53,33	31,82	83,33	100	41,67	54,55
	Y	0	81,25	80	100	0	28,57	52,94
Perpignan	V	45,45	63,64	59,09	100	50	53,33	68,18
<b>Moyenne</b>	V	<b>53,42</b>	<b>67,16</b>	<b>55,45</b>	<b>83,10</b>	<b>38,89</b>	<b>69,42</b>	<b>64,59</b>
<b>Classement</b>		<b>6</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
<b>Moyenne</b>	Y	<b>42,86</b>	<b>65,63</b>	<b>90</b>	<b>86,67</b>	<b>0</b>	<b>25,40</b>	<b>58,29</b>
<b>Classement</b>		<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4</b>

Dans les vieux, Leuze l'emporte devant Soignies, Estinnes, Tournai, Lessines, Ath et Marche-lez-Ecaussines. Dans les juniors, Lessines devance Leuze, Estinnes, Tournai, Ath, Soignies et Marche-lez-Ecaussines.

### 3. Les classements des pointeurs !

Analyser les performances d'une colonie dans le contexte sportif le plus concurrentiel s'avère une démarche on ne peut plus prospective. **Où situer les pointeurs du « Groupe des 7 » ?**

Le tableau ci-dessous tente d'y répondre en recherchant pour chaque épreuve et chaque catégorie la performance aux échelons international et national du pointeur régional (N.B. : tout nom noté en rouge désigne le pointeur général de l'épreuve lorsque plusieurs catégories ont été organisées). Au total, neuf pointeurs sont repris : sept dans les vieux et deux dans les juniors.

Au niveau international, six pointeurs sont repris dans le « top 100 ». Un d'entre eux a intégré le « top 10 ». Au niveau national, les neuf pointeurs sont classés dans le « top 70 ». Parmi ces derniers, deux le sont dans le « top 10 ».



Etape		Pointeur	Bureau	National	International
Pau	V	Demaret Grégory Herquegies	Leuze	21	213
Agen	V	Miyashita Hiroshi &T. Sirault	Leuze	35	140
	Y	Casaert Hugo Russeignies	Leuze	5	18
Barcelone	V	Vanderstraeten Patrick Renaix	Lessines	28	78
St-Vincent	V	Casaert Hugo Russeignies	Leuze	68	7
Marseille	V	Boulevard P/F Harveng	Estinnes	38	23
Narbonne	V	Demaret Grégory Herquegies	Leuze	10	35
	Y	Saeytjdt Paul & Sven Brakel	Lessines	37	74
Perpignan	V	Senzee J-P Bracquegnies	Estinnes	20	152

### Et la météo dans l'aventure !

Les termes « *(très) beau ou serein* », « *(très) bonne visibilité* » ont été repris dans les bulletins annonçant les heures de lâcher. Les adjectifs « *calme* » et « *faible* » aussi pour qualifier l'orientation du vent. Ce dernier était « *calme* » sur Pau et Marseille, « *faible* » sur Barcelone (sud), Narbonne (sud-ouest) et Perpignan (nord-ouest).

